

# **Организация велосипедного маршрута «Украинские Карпаты»**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

ВВЕДЕНИЕ

РАЗДЕЛ 1. ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУРИЗМ И ЕГО ОСОБЕННОСТИ

1.1 Общие сведения о велотуризме и его развитии

1.2 Особенности велосипедного туризма

РАЗДЕЛ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА

«УКРАИНСКИЕ КАРПАТЫ»

2.1 Туристские ресурсы Закарпатья

2.2 Схема и программное обеспечение маршрута

2.3 Организационно-техническое обеспечение маршрута. Калькуляция.

Оформление документации

ВЫВОДЫ

ЛИТЕРАТУРА

ПРИЛОЖЕНИЯ

## **ВВЕДЕНИЕ**

Вопрос, где и как провести ежегодный отпуск или выходные дни, возникает практически перед каждым человеком в любой стране. Огромные возможности в этом отношении предоставляет туризм.

Хорошо организованный активный отдых в любое время года привлекает многих людей. Участие в туристских походах и путешествиях способствует укреплению здоровья, дарит незабываемые впечатления от знакомства с новыми местами. Велико также и воспитательное значение туристско-экскурсионных мероприятий. Они позволяют лучше узнать историю и традиции народа, познакомиться с достопримечательными памятниками старины и красотами родной природы.

Лейтмотивом работы многочисленных туристских агентств сегодня является «свобода выбора туриста». Речь идет о достаточно новом феномене и радикальном изменении системы индустрии туризма бывшего Советского Союза, где существовало несколько туроператоров, работа которых была направлена на определенную клиентуру.

Одним из привлекательнейших видов туризма является велосипедный. У велосипедных маршрутов имеется ряд преимуществ. Велосипед дает путешественнику возможность с достаточно значительной скоростью преодолевать большие расстояния, ознакомиться во время короткого велопохода с целым регионом, посетить интересные объекты, расположенные один от другого на значительном расстоянии. Еще одно существенное преимущество перед другими видами туризма – велотуристу не нужно переносить рюкзак в несколько десятков километров на собственной спине – это делает его двухколесный помощник.

Велотуризм входит в блок экологического туризма. Он обращен к природе; не наносит вреда среде обитания; нацелен на экологическое воспитание и просвещение; способствует устойчивому развитию региона, в котором организуются туры. Экологический туризм — самая

быстроразвивающаяся отрасль мировой туристической индустрии. Туристов в Украине, и, в частности в Карпатах, в первую очередь, привлекают живописные ландшафты, уникальные памятники природы и культуры, а также неповторимый быт и колорит украинской глубинки. Ведь во многих местах он еще сохранил свой древний дух и традиции. Но главный козырь Украинских Карпат - это дикая природа, сохраненная в центре Европы в заповедниках и национальных парках. Здесь возможности развития экологического туризма поистине огромны.

Все вышесказанное свидетельствует об **актуальности темы** курсовой работы «Организация велосипедного маршрута «Украинские Карпаты».

**Основная цель работы** – разработать велосипедный маршрут, удовлетворяющий познавательные и оздоровительные запросы туристов.

**Задачи:**

- определить особенности проведения велосипедных путешествий;
- на основе изучения литературных источников исследовать туристскую привлекательность и инфраструктуру Карпатского региона;
- разработать схему велосипедного маршрута «Украинские Карпаты»;
- составить программу велосипедного путешествия;
- наметить организационно-технические мероприятия.

Работа основана на изучении теоретического материала по организации туристических путешествий, литературы по велосипедному туризму, материалов периодики и туристических сайтов Интернета.

## РАЗДЕЛ 1. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ ВЕЛОСИПЕДНЫХ МАРШРУТОВ

### 1.1 Общие сведения о велотуризме и его развитии

Велосипед - самый распространенный и самый массовый вид транспорта. Велосипед дает возможность перемещаться на большие расстояния быстрее, с затратой меньших усилий, чем пешком. И при этом не требует никакого дополнительного источника энергии. Это самый экологически чистый и бесшумный вид транспорта.

Велосипед не был изобретен одним человеком. Он вырос из целого ряда идей и изобретений, прослеживаемых от нашего времени до конца 18 в. Некоторые исследователи идут дальше, указывая на чертежи двухколесного транспортного средства и роликовой цепи, принадлежащие Леонардо да Винчи.

Важнейшим этапом развития велосипедной техники было изобретение относительно безопасного велосипеда с двумя одинаковыми колесами не слишком большого диаметра. В 1870-х годах Г.Бейтс из Кройдена в Англии создал первый велосипед с приводом на заднее колесо, названный "Летучим голландцем". Его привод со шкивами и шнуром Г.Лоусон в своем "Байсиклетте", запатентованном в 1879 году, заменил цепным приводом. Около 1885 года Дж.Старли и В.Саттон, выпустили безопасный велосипед "Ровер" с двумя колесами диаметром 760 мм и цепным приводом на заднее колесо. Примерно в то же время Ч. Линли и Дж. Биггс выпустили безопасный велосипед "Уиппет" с рамой приблизительно ромбообразной формы, которая после этого стала наиболее распространенной, фиксированным положением седла, педалей и руля. В раме были предусмотрены две пружины для амортизации дорожных ударов. Благодаря пружинам "Уиппет" пользовался особой популярностью, пока Дж.Данлоп не разработал пневматические, надувные, шины, появившиеся в 1889 году. В последующее десятилетие

появились такие новинки, как шарикоподшипники, уменьшающие трение между движущимися частями, конвейерные методы сборки, стальные трубы, двух- и трехскоростные колесные втулки, ножной тормоз и переключатель передач - скоростей, цепного привода.

Разработка безопасного велосипеда и его необычайная популярность в 1890-х годах повлекли за собой многие социальные изменения, в частности изменения в женской моде - появились женские брюки для велосипедных прогулок, и в женской свободе - стали обычными велосипедные прогулки в мужской компании без присмотра родителей и родственников.

Возникновение велосипедного туризма в России и Украине обычно связывают с организацией в 1895 году в Петербурге общества велосипедистов-туристов Русского туринг-клуба с отделениями в Москве, Киеве, Риге и других городах. Уже в конце 1890-х годов любители велосипедных путешествий организовывали дальние пробеги, в том числе из Москвы в Санкт-Петербург, из Санкт-Петербурга в Париж. Русский путешественник А. Панкратов в 1911-13 годах в одиночку совершил кругосветное путешествие на велосипеде. В 1928-31 году велотурист Г. Травин преодолел труднейший путь по горам и пустыням, лесам и тундре вдоль границ СССР. В 1981 в программу 1-го чемпионата СССР по туризму вошли соревнования по велосипедному туризму. По массовости велосипедный туризм не уступает таким видам туризма, как пешеходный, водный, горный и лыжный. Большое число велотуристов путешествует без регистрации своих маршрутов и путевых документов, поэтому не учитывается официальной статистикой.

К середине 1990-х годов сложилось несколько разных четко различающихся направлений в использовании велосипеда. Все они сводятся к езде на двух колесах, но соответствующее оборудование и техника весьма специализированы. С повышением в Европе и США интереса к велосипеду возникла целая индустрия велосипедного туризма. Десятки, если не сотни коммерческих компаний и некоммерческих организаций предлагают

велотуры разного масштаба - от однодневных поездок до длительных экскурсий по разным странам. Отдельные организации устраивают велосипедные походы, участники которых сами везут все свое туристское снаряжение и ночуют в палатках, но, как правило, коммерческие велотуры обставляются достаточно комфортабельно: весь багаж перевозится на автофургонах, а туристы получают отличное питание и ночуют в гостиницах.

Велосипедный туризм доступен людям любого возраста, т. к. нагрузки в нём легко дозируются. На велосипеде можно проехать практически по любой дороге, по тропинке и просто по ровному грунту, с ним можно перелезть через глубокий овраг, преодолевать пески, каменистые горные тропы и осыпи, переходить вброд реки. За день в зависимости от темпа движения, погоды, состояния дороги и наличия препятствий велотуристы проезжают от 40 до 120 км, а при попутном ветре от 45 до 140 км. В походе велотуристу не приходится везти на себе снаряжение - весь груз крепится на велосипеде. В экологическом отношении велосипед наиболее чистый вид транспорта.

Однако, при всех своих преимуществах, велосипед ставит специфические требования к участникам и организаторам велосипедного путешествия.

## **1.2 Особенности велосипедного туризма**

По форме проведения велосипедные маршруты разделяются на организованные (плановые и самодеятельные (клубно-секционные) и неорганизованные – аматорские («дикие») [1, с.4].

Плановый велотуризм предусматривает организацию и проведение походов туристскими организациями и предприятиями разных форм собственности (преимущественно по туристическим путевкам). Они осуществляются по разработанным, изученным, описанным, а иногда и промаркированным маршрутам под руководством инструкторов, которые

имеют достаточный опыт и хорошо знакомы с местностью. Весь маршрут, как правило проходит через туристские базы или другие средства размещения туристов, где участники похода обеспечиваются ночлегом, питанием, культурными и медицинскими услугами, а на отдельных участках автомобильным транспортом.

Большинство начинающих туристов совершают свои первые велосипедные путешествия именно по таким маршрутам, которые пролегают через живописные уголки природы, включают в себя памятники старины, интересные архитектурные сооружения, литературно-мемориальные или исторические места. В большинстве своем такие маршруты не отличаются сложностью и не требуют специальной туристской подготовки.

Самодетельные туристические велосипедные маршруты организуют и проводят советы по вопросам туризма, спортивные товарищества и спортивные секции предприятий, учреждений и учебных заведений, оздоровительно-спортивные лагеря и т.д.

Самодетельные туристы сами подбирают состав группы, выбирают район путешествия, разрабатывают маршрут, обеспечивают себя необходимым снаряжением, продуктами питания, а на маршруте организуют ночлег и экскурсии. Маршруты самодетельных велопоходов утверждаются маршрутно-квалификационными комиссиями, а прохождение их контролируется соответствующими учреждениями (контрольно-спасательными службами и отрядами) [1, с. 7].

Особенность неорганизованных велосипедных маршрутов в том, что туристы сами выбирают район путешествия, часто не имея четко разработанного плана и программы похода. В большинстве своем такие группы собираются из друзей, семей, знакомых. Их главная задача – активный отдых во время летних отпусков или каникул.

Еще одной особенностью современного велосипедного туризма является то, что сегодня в мире наблюдается переход от массового туризма к индивидуальному, семейному, небольшими группами.

Разработанные велосипедные маршруты имеют различную категорию сложности (от I до V), которые различаются длиной маршрута, рельефом местности, формой проведения.

Во время разработки туристического велосипедного маршрута следует придерживаться таких требований:

- туристические маршруты не должны пролегать территориями, которые потенциально опасны для туристов, т.е. там, где возможны сдвиги пород, обвалы, лавины, через болота, речные пороги и т.д. и создавать опасность для других участников маршрута. Например, велосипедные маршруты не должны проходить там, где пролегают пешеходные или конные маршруты, по тротуарам или автострадам;

- новые туристические маршруты следует прокладывать там, где существуют уже проложенные дороги, имеются водоемы;

- следует избегать прокладывания маршрутов по автомобильным дорогам, имеющим интенсивное движение. Туристические маршруты должны проходить территориями с благоприятными экологическими и санитарно-эпидемиологическими условиями;

- необходимо предусматривать возможность ночевки туристов в отведенных для этого местах и/или в средствах размещения туристов;

- следует учитывать возможность профилактических, ремонтных, строительных работ собственниками дорог или объектов средств размещения и питания [3,с.21].

Каждый путешественник данного вида туризма должен хорошо владеть техникой езды на велосипеде, в том числе с грузом, и, не только на шоссейных дорогах, но и по бездорожью. Поэтому участники должны иметь соответствующую физическую подготовку, подбор туристического снаряжения в соответствии с периодом года.

Важнейшим условием обеспечения безопасности велопохода является строгое соблюдение правил дорожного движения. Чтобы максимально уменьшить вероятность несчастного случая, необходимо снижать скорость



движения на спусках, особенно на дорогах с плохим покрытием, а также при движении по мокрому шоссе или грунтовой дороге с лужами, так как вода может закрывать глубокие выбоины и ямы. Нельзя двигаться по дорогам в сумерки и ночью [4,с. 34].

Безопасность велопутешествий также во многом зависит от технического состояния велосипеда и умения управлять им, особенно на плохой дороге и при преодолении препятствий, так как к естественным препятствиям в велосипедном туризме относятся: горные дороги и перевалы, труднопроходимые лесные тропы, участки бездорожья, броды, овраги. Поэтому технический осмотр велосипедов необходимо проводить ежедневно и любые замеченные неисправности сразу же устранять.

Велосипедный спорт, так же как автогоночный, лыжный, лодочный и другие активные виды спорта, имеет свои опасные факторы, которые требуют применения соответствующих средств безопасности. Наиболее распространенные опасные факторы велосипедного спорта - травмы головы при падении.

Важным средством безопасности является велосипедный шлем, защищающий велосипедиста от серьезных травм. смягчающим удар.

Подбитые шорты и перчатки повышают не только комфортность, но и безопасность поездок на велосипеде. Велосипедные шорты часто снабжаются подкладкой из натуральной или искусственной замши, гелевыми вкладышами или другими материалами, ослабляющими действие дорожной вибрации на седалищные кости таза. Подбитые перчатки без пальцев защищают кисти рук велосипедиста от повреждения из-за дорожной вибрации и в случае падения [6,с. 15].

## **РАЗДЕЛ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТА «УКРАИНСКИЕ КАРПАТЫ»**

### **2.1 Туристские ресурсы Закарпатья**

Карпатский туристический район охватывает территорию 4 областей Украины: Закарпатскую, Ивано-Франковскую, Львовскую, Черновецкую.

Регион отличается специфическим соединением ресурсных факторов исторического, природного и рекреационного, которые позволяют организовывать в этом регионе практически все популярные виды туризма, в том числе и велосипедный. Мы остановимся на характеристике Закарпатья, как одного из наиболее популярного за последние пять лет туристического района.

Общая протяженность границ Закарпатской области составляет 460 км. (33,4 км. с Польшей, 98,5 км со Словакией, 130 км с Венгрией, 205, 4 км с Румынией). На севере и северо-востоке Закарпатье граничит со Львовской (85 км) и Ивано-Франковской (180 км) [2,с.4].

Уникальное географическое положение Закарпатья определило его поистине неисчерпаемый рекреационный и туристско-познавательный потенциал. В летний период туристам предлагаются пешеходные и велосипедные маршруты в горах, рыбная ловля в стремительных реках, различные виды экстремального туризма. Не менее этот регион известен и популярен как место зимнего отдыха.

Общая площадь области составляет 12 800 кв. км. Закарпатье имеет 13 районов, 10 городов, 28 городков, 561 сельских поселений. Областным центром является г. Ужгород, городами областного подчинения – Мукачев, Береговое, Хуст, а районного – Свалява, Иршава, Тячев, Виноградово, Рахов, Чоп, Воловец, Межгорье, Перечин, Вел Березной [2,с.6].

Большую часть территории края занимают горы (самая высокая точка – знаменитая гора Говерла – 2016м).

В Закарпатье большое количество рек и речушек. Самая протяженная – Тиса. Ее длина составляет 223 км. Кроме Тисы через область протекают еще три реки – Уж, Латорица, Боржава). А всего всех рек и протоков в крае – 9429, озер – 137. Одним из наиболее крупных и известных озер является Синевир, образовавшееся 10 тыс. лет тому назад. Его площадь составляет 7 га, а глубина достигает 27 м. На территории Закарпатья имеется и ряд живописных водопадов. Самый большой – Воеводин, а самый высокий – Трофанец [12,с. 132].

Богатой является флора и фауна. Из двух тысяч произрастающих на территории Закарпатья растений – 67 занесено в «Красную книгу», а из 546 видов животных – 43.

В области 415 территорий и объектов природно-заповедного фонда, в том числе Карпатский заповедник и природный национальный парк Синевир.

Территория Карпатского заповедника составляют три разрозненные массива: Угольско-Широколужанский, Черногорский и Хустский или долина нарциссов, где в огромном количестве в природных условиях растет этот цветок совместно с другими экзотическими цветами – орхидеями, ирисами сибирскими и др. Заказник Зачарованная долина – живописное место в межгорье, известное своими химерными скальными созданиями.

В Закарпатье сохранились 10 исторических парков-памяток (парк Лаудона, Подзамковый в Ужгороде, парк Перени в Виноградове, парк Шенборнов и др [5,с.18].

Славится Закарпатье и виноградарством. Насажение виноградных лоз началось в Закарпатье с третьего тысячелетия и сегодня в этом крае насчитывается более 60 сортов винограда.

Славится Закарпатье и своими минеральными источниками, большая часть которых расположена в горных районах (Полянский, Межгорный, Плоскивский), из равнинных наиболее известными являются Ужгородский и Шаянский источник минеральных вод.

Курортно-рекреационная сеть Закарпатья насчитывает 15 санаториев, 16 санаториев-профилакториев, 25 баз отдыха и 3 пансионата. Наиболее известные из них: «Солнечное Закарпатье», «Поляна», Квитка Полонины», «Верховина», «Шаян», «Горная Тисса» и некоторые другие [5,с.21].

Большую известность получили соляные шахты в Солотвине, в котором разместился комплекс, специализирующийся на лечении бронхо-легочных и аллергических заболеваний.

Закарпатье является на сегодня одним из ведущих туристических районов. Здесь действуют туристические базы «Свитанок» (Ужгород) с филиалом «Дубовый гай» (с. Кострино), «Невицкое» (с.Каменица), «Нарцисс» (г.Хустов), «Полонина» (с. Лумшоры), «»Форель» (пгт Жденево), «Плай» (пгт Воловец) и многие другие, а также туристский отель «Латорица» (г.Мукачево». На многих турбазах, а также в туристских приютах функционируют подъемники [[www.bus.com.ua](http://www.bus.com.ua)].

На сегодня в Закарпатье сохранились 12 средневековых замка, среди которых Ужгородский, Мукачевский, Невицкий, другие в развалинах и остатках строений. На территории края действуют свыше 30 монастырей, среди которых наистарейшими являются Мукачевский, Угольский и Драговский, Боронявский, Малобережнянский. До сегодняшнего дня в Закарпатье сохранились дворянские дворцы (Шенборнов, ракоци, Другетов и др.). Закарпатье богато своей историей. В крае насчитывается 1817 памятков истории, 4496 – археологии, 48 – искусства. Например, одна из древнейших стоянок первобытного человека в Центральной и Западной Европе находится в Королеве Виноградовского района и датируется 1 млн. 100 тыс. лет.

Несмотря на горный ландшафт Закарпатье располагает разветвленной сетью путей сообщения. Кроме железной дороги, здесь пролегают автомобильные трассы международного, республиканского значения, шоссеыные дороги и дороги местного значения.

В последние годы в Закарпатье наблюдается стойкая тенденция к оживлению туризма. Весомый вклад в развитие туристско-рекреационного

комплекса области вносит обласное предприятие – закрытое акционерное общество «Закарпаттурист», которое работает вот уже более 55 лет.

В состав ведущего турпредприятия Закарпатской области входит 12 лечебных и туристско-оздоровительных комплексов, 3 туристических бюро. Организация способна принимать 1500 человек одновременно. Гостей обслуживают два элитных ресторана, 12 столовых, 22 кафе-бара и колыбы-шашлычные. Предприятие имеет более 20 единиц автотранспорта, пункты проката спортивного снаряжения, 16 канатно-буксировочных подъемников.

Туристские базы (на 100-240 мест) в основном рассчитаны на туристов среднего достатка, однако имеются и элитные частные коттеджи, пансионаты, приюты.

Закарпатский регион постоянно обновляет свою материальную базу. Улучшается водоснабжение, отопление. Также значительно улучшился за последние годы туристический сервис, расширилась сфера дополнительных услуг (услуги массажистов, лечебные процедуры и пр.). Существенно изменился стиль работы турхозяйств – разрабатываются разноплановые пешеходные и пешеходно-автомобильные маршруты дорогами Закарпатья, туры выходного дня. Особенно популярными являются спортивно-оздоровительные маршруты («Закарпатский пешеходный» «Вдоль Тисы», «По Закарпатской Верховине и Гуцульщине», восхождение на полонины Ровную и Озерную; преодоление наивысшей вершины Карпат - горы Говерлы (2061 м над уровнем моря). Значительно оживилась экскурсионная деятельность [[www.bus.com.ua](http://www.bus.com.ua)].

Внедрение виз с соседними с Украиной государствами привело к значительному росту туристов из России и Белоруссии, с которыми восстанавливаются утраченные несколько лет тому назад контакты. Многочисленными гостями Закарпатья являются туристы из Словении, Чехии, Израиля, Германии, США и других стран.

## 2.2 Схема и программное обеспечение маршрута

Маршрут – это направление перемещения туриста. Схема зависит от вида путешествия, его цели, срока путешествия, класса обслуживания. По схеме маршруты могут быть линейные, кольцевые, радиальные и комбинированные.

Цель велосипедного маршрута «Украинские Карпаты» - спортивно-оздоровительно-познавательная. Этой цели в полной мере соответствует Закарпатская область. Закарпатская область отличается достаточно густой сетью небольших городков, поселков городского типа, сел, в которых все большее количество хозяйств предоставляют свои усадьбы для обслуживания туристов. Они располагают небольшим количеством одно и двухместных номеров, предоставляют услуги транспорта, спортивного снаряжения, питания. Цены доступны для среднего потребителя.

Учитывая климатические и погодные условия Закарпатской области велосипедный тур может осуществляться со второй половины мая по начало сентября.

Тур рассчитан на 5 дней (может быть использован упрощенный и усложненный вариант). Возраст участников тура, учитывая специфику передвижения можно определить с 14 до 55 лет, с учетом умения и навыков пользоваться велосипедом.

Учитывая цель велосипедного путешествия, нами определен такой маршрут: **Рахов - Дилове – Великие Бычки – Солотвитно – Тячев - Королево - Хуст**

Раховский район – наиболее высокогорная часть Украины и отличается своими неповторимыми природными объектами. Визитной карточкой является Черногорский массив с наивысшей точкой Украины – горой Говерлой (2061 м.) Вблизи возвышаются еще 6 карпатских двухтысячников – Петрос, Ребра, Бребенскул, Пип-Иван, Менчул, Гутин-Томнатин. Сама природа сотворила прекрасные условия для отдыха в Рахове.

Недалеко от с.Черная Тисса берет свое начало р.Тиса. Напротив Черногоры в южном направлении находятся Раховские горы – часть Мараморского кристаллического массива. Наивысшую часть Свидовца с вершиной горы Близницей охватывает Свидовецкий массив. По популярности этот регион в Украинских Карпатах уступает только Черногоре. Украшают легендарную Близницу растущие тут эдельвейсы.

### **Программа тура**

#### **1-й день**

- приезд из Одессы в Рахов в 6.05 встреча представителем турбазы «Тиса»
- размещение в 2 и 3-х местных номерах с удобствами, завтрак
- аренда велосипедов, подготовка к походу
- выезд к Черногорскому массиву. Знакомство с наивысшей точкой Украины – горой Говерлой, горами Петрос, Ребра, Менчул (14 км. 1,5 часа).
- обзор скального массива и обед в местном кафе
- переезд к с.Черная Тиса, где берет свое начало р.Тиса. Напротив Черногоры в южном направлении находятся Раховские горы – часть Мараморского кристаллического массива. Наивысшую часть Свидовца с вершиной горы Близницей охватывает Свидовецкий массив. По популярности этот регион в Украинских Карпатах уступает только Черногоре. Украшают легендарную Близницу растущие тут эдельвейсы (22 км 2 часа
- возвращение на турбазу «Тиса», ужин.

#### **2-й день**

- 8.30 – завтрак, сборы, освобождение номеров
  - 9.30 – выезд в Дилове (12 км. 1,5ч). В селе Дилове, в Раховском районе, вблизи от известного Карпатского биосферного заповедника, на берегу реки Тиса возле границы с Румынией. Здесь стоит стела с геодезическим знаком на котором на латинском языке написаны слова, обозначающие
- следующее:

"Постоянное, точное, вечное место. Центр Европы установлен в 1887 году, место измерено очень точно с помощью специального аппарата со шкалой меридианов и параллелей, изготовленного в Австро-Венгрии" [www.outdoors.ru](http://www.outdoors.ru)].

- переезд в живописные горы к "живой" лечебной воде минеральных источников, которых в этом районе насчитывается более 80. Наполняет силой и здоровьем ароматный хвойный целебный воздух (8 км).

- обед в местном кафе

- переезд в с. Великий Бычков (20 км, 2,5 ч). Великий Бычков - один из самых старых населенных пунктов восточного Закарпатья. Село расположено в живописной долине у подножия Карпатских гор, на правом берегу быстротекущей реки Тисса.

- расселение в туристическом комплексе «Гранд» (2-х местные номера)

- ужин

### **3-й день**

- завтрак

- смена в пункте проката велосипедов, выезд в Солотвино (20 км 3 часа).

- знакомство с соляными пещерами Солотвино. Обед в местном кафе

- переезд на уникальные соленые озера «Кунигунды» урочища Затон (5 км 30 мин). По своим лечебным свойствам озера являются аналогом знаменитого Мертвого моря. Первое с озер появилось пару десятков лет тому на месте шахты «Куникунда», которая отработала свой ресурс еще в прошлом столетии. Со временем площадь водоема на месте проседания грунта увеличилась и ныне достигает почти 10 га. Вода в этих озерах очень соленая (30,3% раствор), плотность – настолько велика, что утонуть практически невозможно. А содержание соли в пределах 146-200 г./л. и повышенная концентрация ионов брома, силиция, цезия, фтора и рубидия. На протяжении года температура воды не опускается ниже 17°C [[www.outdoors.ru](http://www.outdoors.ru)].



- возвращение в с.Великий Бычков (20 км) в туркомплекс «Гранд», ужин.

#### **4-й день**

- 8.30 завтрак, выселение из номеров, выезд в г. Тячев (20 км 2,5 ч)

- Экскурсия по городу. С Тячевом связаны имена выдающихся личностей. В этом городе жил и творил известный венгерский художник – Шимон Голлоши.

Дом, в котором прибывал живописец, расположен недалеко от старого кладбища города. Шимон Голлоши родился 2 февраля в 1857 г. в Марамарошсигет (ныне Сигет, Румыния). Один из выдающихся венгерских живописцев и графиков натурализма, реализма 19 ст. С 1915 г. жил в Тячеве. Был руководителем Мюнхенской художественной школы, основатель творческой ячейки художников в Нодьбани (Венгрия). Начиная с 1904 г., вместе со своими учениками он ежегодно приезжал из Мюнхена в Тячево на этюды. В 1915 г. Голлоши окончательно перенес в город свою мастерскую и обосновался на левом берегу Тисы, у подножия горы Нересен [].

В период своего пребывания в Тячеве создал великолепную картину «Тячевский пейзаж», но больше всего впечатляет его «Автопортрет» (1918). 8 мая 1918 г. Шимон Голлоши почил вечным сном.

Город благоговейно хранит память о нем. Сегодня на фасаде дома, где жил живописец, установлена мемориальная доска. Надпись на мемориальной доске гласит: «В этом здании жил и работал с 1915 г. по 1918 г. знаменитый венгерский живописец – Шимон Голлоши».

- обед в городском кафе

- выезд в г. Хуст (18 км 1,40). Хуст стоит над рекой Тисой, под высокой Замковой горой. Отдых в Хусте радует во все времена года, независимо от сезона. Особенно неповторим город весной. Над полноводной Тисой, Рекой и Хустцом склоняются низко-низко косые ивы, цветет черемуха, черешня, акация. В конце весны в заповедной Долине нарциссов бело-бело цветут сказочные цветы.

Прекрасно тут и летом – кругом прекрасные горы, в зелени утопают городские улицы, возле речки раскидываются палаточные городки. Осенью – набережные, Замковая гора, парки переливаются всеми цветами радуги. Сказочный листопад... Золотая осень... [12,с. 211]/

Дальше приходит зима. Замковая гора покрывается белой одеждой, морозы сковывают реки на утеху катающимся на коньках. Еще известен Хуст своей славной историей, которая является неотъемной частью истории Закарпаття. Важную роль сыграла Хустская крепость во время отбития последнего вторжения на территорию края татаро-турецких полчищ в 1717 г.

- размещение на базе отдыха «Нарцисс» (2-х и 3-х местные номера)
- ужин

#### **5-й день**

- 8.30 завтрак, выезд в Долину нарциссов (5 км, 30м), отдых
- переезд к минеральным источникам «Шаян» (10 км, 1.20м)
- обед в местном кафе

- переезд в поселок Вышково. (20 км 3 ч.) Поселок городского типа находится в юго-восточной части Хустского района, Закарпатской области Украины. Расположен на левом берегу Тисы вблизи государственной границы Украины с Румынией. Некогда Вышково имел статус «коронного города». Но в наши дни является отличным местом для развития сельского зеленого туризма.

-экскурсия в старинный сельский домик. Он сооружен по традициям архитектуры характерной для данной местности, а расположен на центральной улице, на некотором расстоянии от средней венгерской школы.

Сельский домик был построен примерно 100-150 лет тому назад. Состоит он из трех помещений – прихожая, кухня и почивальня. Экскурсовод с удовольствием покажет и расскажет про каждую деталь и любой нюанс в этом миниатюрном музее истории быта данного края.

В домике можно буквально ощутить дыхание прошлого столетия. Внутри помещения царит тишина и прохладный воздух. Здесь размещены

различные предметы быта, которые использовались повседневно нашими предками крестьянами.

На кухне есть печь-чикош, которую даже в наши дни используют некоторые местные хозяйки (на печи стоит столетняя железная кастрюля). Функции печи использовали не только для приготовления пищи, но и для обогрева помещения. А напротив нее находится большой сундук, на нем сидят два соломенных чучела. Они символизируют давно умерших владельцев домика Мишу и Розу. Старые супруги уже более десяти лет почилы в покое на местном кладбище под тенистыми елями, однако остались в памяти местных жителей, как вечные хозяева сельского домика.

В домике есть еще один занимательный предмет быта – это ткацкий станок. Для группы туристов экскурсовод обязательно приглашает местную женщину, которая владеет данным искусством. Она садится за станок и демонстрирует, как изготавливается из различных тряпок вышковский коврик.

Любой из туристов по желанию может сесть за станок и попробовать себя в этом деле. Здесь же рядом размещены предметы для завивки кукурузной чешуи, а также имеется несколько предметов изготовленных из этого сырья. Между прочим, в наши дни такое умение получило второе рождение. Местные жители принялись активно изготавливать по этой технологии различные предметы: шляпы, тапочки, корзины, хлебницы, сахарницы и даже футляры для мобильных телефонов. Любой из предметов является отличным сувениром [[www.outdoors.ru](http://www.outdoors.ru)].

- возвращение в Хуст (20км). Сдача номеров и арендованных велосипедов.

- отправление в Одессу в 00.20 мин с железнодорожной станции Хуст.

### 2.3 Организационно-техническое обеспечение маршрута. Калькуляция. Оформление документации

Велосипедный маршрут «Украинские Карпаты» является спортивно-оздоровительным туром, рассчитанный на возможности среднего жителя Украины.

Размещение туристов предполагается осуществлять в недорогих базах отдыха с преобладающим номерным фондом, рассчитанном на 2-х и 3-х местное проживание.

В данном туре предусматривается двухразовое (завтрак-ужин) питание. Обед организовывается в местах отдыха за свой счет по усмотрению туристов.

Для обеспечения туристов средствами размещения заключаются предварительные договора с поставщиками средств размещения. В данном туре необходимо заключить такие договора с представителями трех поставщиков средств размещения и предоставления услуг аренды велосипедов (Рахов, Великий Бычков, Хуст).

Стоимость туристической путевки в расчете на одного туриста можно рассчитать по формуле:

$$W = \frac{C + Д + П + Н - З (+/-) К}{Ч + Р},$$

где

W- стоимость турпакета для одного туриста;

С – стоимость основных услуг по условиям тура;

Д – стоимость дополнительных услуг;

П – налоги и другие виды обязательных оплат

Н – прибыль туроператора

З – скидки;

К - (+/-) комиссионное вознаграждение турагента;

Ч – численность туристов в группе;

Р – количество лиц, сопровождающих группу по данному маршруту

Стоимость данного велосипедного маршрута включает в себя проезд поездом в оба конца (125 +125 грн), проживание в номерах турбазы (80-100грн); двухразовое питание (60грн); аренда велосипедов (150 грн) в сутки; оплата инструкторов (30 грн); страховка, комиссионное вознаграждение (20%). Таким образом, общая стоимость велосипедного путешествия в Карпаты длительностью маршрута в 5 дней составляет 3 700 грн. Стоимость тура может быть значительно уменьшена, если подбирается группа туристов со своим личным велосипедом или тур проходит с ночевками в палатках.

В стоимость не входят такие дополнительные услуги как массаж, грязевые аппликации, экскурсия.

Разработанный тур документально оформляется в соответствии с действующими требованиями и может включать в себя такие документы: Карточка туристского маршрута, Ваучер (см. Приложение №2), Лист бронирования, Программа тура, Калькуляция, Соглашение с клиентом, Заявка на индивидуальных туристов. Пример заполнения Карточки туристического маршрута см. Приложение 1.

К разработанному туру дополнительно предоставляются информационно-справочные памятки, буклеты, в которых отражается специфика тура. В нашем случае относительно спортивного снаряжения, условий осуществления маршрута, особенностей дорог и климата.

Рассмотрев основные этапы разработки туристического велосипедного маршрута можно сделать обобщающие выводы:

## **ВЫВОДЫ**

Велосипедный туризм получил популярность во многих странах мира благодаря своим определенным преимуществам. Велосипед позволяет за короткий промежуток времени посетить и посмотреть больше районов, одновременно наслаждаясь быстрой сменой впечатлений. Для велотуризма доступны почти все территории, куда зачастую невозможно доехать на автомобиле. Для велопутешествий не требуется дорог с улучшенным покрытием. Велосипед не производит шума. Едущий на велосипеде человек одновременно может наслаждаться ветром, пением птиц. Он не так, как автомобиль, распугивает животных. Заметив интересный объект, например, птицу или зверя, велосипедист быстро может остановиться, чтобы более внимательно его рассмотреть до того как тот скроется.

С другой стороны, занимаясь велосипедным туризмом, его участники фактически занимаются одним из видов спорта. Это благотворно будет действовать на организм и повышать его здоровье. Путешествие на велосипеде среди красивых природных объектов – это неповторимый дух радости, наслаждения и приключений. Велосипедный туризм – наиболее щадящий вид туризма, который менее всего негативно воздействует на окружающую среду.

При организации велосипедных маршрутов необходимо соблюдать ряд требований безопасности туристов и требований, предъявляемых к организации велосипедных маршрутов.

Разработка тура состоит из предварительного исследования рынка данных услуг, района предполагаемого тура, с целью изучения его аттракционных возможностей; составление схемы маршрута, разработки его программы, организационно-технических мероприятий, включающих заключение договоров с поставщиками услуг и средств размещения; составление калькуляции тура и его документального оформления.

Успешность тура будет зависеть от учета всех компонентов разработки тура и его рекламного продвижения на рынке.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Архипов Е.М., Седов А.В. Велосипедный спорт. - М.: Ф и С, 1990.
2. Барановская Г.И. Туристу о Закарпатье: Путеводитель. - Ужгород, 1986.
3. Архипов Е.М. За здоровьем на велосипеде. - М.: "Советский Спорт", 1989
4. Велосипедный туризм / Сост. А.А.Булгаков. - М.: Ключ, 1998.
5. Геренчук К.И. Природа Закарпатської області. - Львів, 1989.
6. Гуревич И., Вишневицкий А., Рассукованый А. Велосипед и путешествия. - СПб.: Компьютербург, 2004.
7. Костриця М.Ю., Дубовис М.С. Туристський похід вихідного дня. - К.: Здоров'я, 1989.
8. Любіцева О.О. Методика розробки турів. - К.: Альтерпрес, 2003.
9. Любовицкий В.А. Велосипед для здоровья. - М.: Ф и С, 1983.
10. Медовый В.В. Методические рекомендации по организации плановых велосипедных маршрутов. ЦСТЭ, ЦРИБ "Турист", М, 1986.
11. Онучин А.А. Велотуризм. - Т.: Мехнат, 1990.
12. Панкова Є.В. Туристичне краєзнавство: Навчальний посібник. - К.: Альтерпрес, 2003.
13. Полищук Д.А. На прогулку - с велосипедом. - Киев: Здоровья, 1988.
14. Соколов В.А. Ильин В.С. Велосипедный туризм. - РИБ "Турист", 1992.
15. Шевчук В. По родному краю на велосипеде. - Одесса, 2007.

[www.turust.gov.ua](http://www.turust.gov.ua)

[www.bus.com.ua](http://www.bus.com.ua)

[www.tourlib.columb.net.ua](http://www.tourlib.columb.net.ua)

[www.outdoors.ru](http://www.outdoors.ru)

[www.mountain.ru](http://www.mountain.ru)

[www.ukrmandry.com.ua](http://www.ukrmandry.com.ua)



## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### Карточка туристского маршрута № 3 «Украинские Карпаты»

Основные показатели маршрута

Вид маршрута – велосипедный, линейно-радиальный

Категория сложности II

Километраж походной части маршрута – 358 км

Длительность маршрута – 5 суток + 1,5 суток дорога

Всего туристов в группе от 4 до 10

Всего туристов по маршруту -10

Всего чел/дней обслуживания – 6,5

Начало обслуживания первой группы – с 15 мая

Начало обслуживания последней группы – 15 сентября

Окончание обслуживания последней группы по маршруту – 22 сентября

Стоимость путевки – 3 700 грн (с арендой велосипедов в пунктах проката)

- 2 900 с собственными веломашинами

месяц	Туристов за месяц	График заезда	Групп туристов
Май	20	16-19, 22-27	2
Июнь	60	7-15, 16-19, 22-27	3
Июль	60	7-15, 16-19, 22-27	3
Август	60	7-15, 16-19, 22-27	3
Сентябрь	20	1-6; 9-15	2

Населенные пункты, расстояние между ними, время прибытия	Названия средств размещения и условия	Порядок обслуживания				
		завтрак	обед	ужин	ночевка	Примеч.
Рахов	Турбаза «Тисса»	Завтрак	-	Ужин	Ночевка	
40км Великий Бычков	Туркомплекс «Гранд»	Завтрак		Ужин	Ночевка	
50 км Хуст	База отдыха «Нарцисс»	Завтрак		Ужин	Ночевка	

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**

\_\_\_\_\_ ТОВ Коган і К<sup>0</sup>

Кривченко Лариса Іванівна

65070, м. Одеса, вул. Преображенська, 17

Інден. код № 31493380

Реєстраційний № 1 556 120 0000 006289

Р/р 26003330484001 в Юному ГРУ "Приватбанку"

МФО 328704

**ВАУЧЕР**

1. Ліценція Державного комітету України по туризму № 212  
Від «14» липня 2006р.
2. Має бути пред'явлений у відділення туристичного підприємства «Закарпаттурист» м. Рахів тел. 23-32-12, факс 462-23-23-12.
3. Іванчук Галина Іванівна –керівник туристичної групи
4. десять туристів
5. Термін туру з «15 травня 2009р. по 21 травня 2009р.
6. Велосипедний маршрут
7. Назва готелів: турбаза «Тиса», туркомплекс «Гранд», база відпочинку «Нарцис»
8. Група прибуває потягом Одеса-Ужгород о 06.05 в м. Рахів.
9. Відмітка про оплату туру
10. Підпис керівника туристичного підприємства
11. Дата видачі. Печатка
12. Фактично надані послуги: зустріч, трансферт, забезпечення спортивним знаряддям
13. Підпис керівника приймаючого туристичного підприємства  
Дата «28 квітня 2009р. Печатка.

## **На колёсах по Карпатах - велопоходы горными тропами**

**Описание:** Маршрут: Стрий – Моршин Болахив – Скалы Довбуша – Труханив – Урич(Тустань) – Схидныця – Борислав – Трускавец. В этом походе, чтоб иметь легкий рюкзак, ночуем в сельской хате, едим в кафе, а палатки и посуду оставляем дома. Сезонность: май – октябрь Регион: Карпаты / Львовская обл. / Трускавец Дней: 2 Цена: 350 грн Вид тура: Велосипедный туризм, Молодежный туризм, Приключенческий туризм, Семейный отдых Горящий тур: Нет

Что может сравниться с велосипедом в практичности и пользе для здоровья горожанина, пребывающего в состоянии хронической гиподинамии? Не так уж много у нас возможностей совмещать движение в нужном направлении с нагрузками на все группы мышц! Исследования психологов показали: у тех, кто добирается на работу пешком или на велосипеде, обостряется творческое восприятие и они всегда находят свежие решения проблем. К тому же, любители двухколесного транспорта могут не тратить время на утреннюю гимнастику, а деньги - на "мощных наездников" и прочие тренажеры. Сегодня популярность самого экологичного вида транспорта растет.

В некоторых странах Азии велосипеды до сих пор играют более важную роль в перемещении людей и грузов, чем автомобили. Но и в Европе эти простые двухколесные устройства охотно используются как городской транспорт. Например, в Голландии велосипедистов становится все больше: в Амстердаме на них пересела даже полиция. Здесь есть специальные дорожные знаки и светофоры, а для приезжих открыты специальные пункты проката. Голландцы считают, что велосипедисты, а особенно велосипедистки, выглядят очень сексуально. Некоторые даже увязывают распространенность этого вида транспорта с плотностью населения и прогнозируют демографический взрыв в Голландии в течение ближайших десяти лет. Конечно, катиться по тихим улицам европейских городов на

велосипеде - одно удовольствие. Автомашины, мотоциклы и автобусы останавливаются, пропуская одинокую велосипедистку. В самом центре Лондона трассы постоянно перегружены, можно встретить человека на велосипеде и в специальной маске, защищающей от смога. Жители Киева нуждаются в чистом воздухе и здоровом образе жизни, но в городе пока не созданы условия для безопасного использования велосипеда, этого самого экологичного и здорового вида транспорта!

Отсутствуют велодорожки, которые есть во многих европейских городах, почти нет велостоянок. Антураж восточного города вообще нельзя представить без двухколесного безмоторного транспорта. Китай, где плотность населения держится на фантастическом уровне, давно уже превратился в Империю велосипедов. На одном из многочисленных велозаводов Китая недавно начали производить пятиместные велосипеды (для всей семьи), которые пользуются спросом в Европе. В последнее время в некоторых странах бурно развивается целое направление туристического бизнеса - приключенческий туризм. Для любителей острых ощущений турфирмы организуют путешествия на велосипедах в самые экзотические и труднопроходимые местности - горы, пустыни, тропические леса. Например, группу охотников за приключениями сопровождает автобус, но это так, для подстраховки. Если путешественники очень устанут или пойдет проливной дождь, можно сложить велосипед и продолжить путь в автобусе.

Передвижение на велосипеде - самый быстрый и экономичный способ передвижения за счет собственных сил. Велосипедист перемещается в несколько раз быстрее пешехода или байдарочника, сохраняя, в отличие от последнего, весьма высокую свободу в выборе направления движения. За день можно запросто проехать от 60 до 150 км, что позволяет проводить однодневные походы по весьма отдаленным и глухим местам. Велотуризм - это универсальное средство для укрепления здоровья и развития активного отдыха. Условное разделение велопоходов позволяет сориентироваться в многообразии направлений "Велосипедного туризма". Классический

(традиционный) велосипедный туризм - это однодневные или многодневные велопоходы в среднем и медленном темпе, предусматривающие эксплуатацию велосипеда в режиме умеренных нагрузок.

Маршрут может быть самой различной протяженности и практически в любом регионе Украины или мира. Агрессивный велосипедный туризм - это однодневные велопоходы с минимальным багажом в быстром темпе по любым дорогам. Упор делается на скоростное прохождение сложных участков, быстрое передвижение по шоссе и вне дорог. К этому виду туризма относятся двух- и трехдневные походы без груза с ночевками на дачах, в гостиницах и пр. Агрессивный велосипедный туризм - самый молодой из всех. Он зародился в Западной Европе с появлением горных велосипедов и прижился в среде велотуристов из украинских городов. Он предъявляет повышенные требования к технике и подготовке участников.

Маршрут и дорожные условия часто неизвестны, что требует готовности к любым трудностям на пути. Спортивный велосипедный туризм - это многодневные велопутешествия в автономном режиме с полным походным снаряжением. Упор делается на сложность маршрута, предусматривающего преодоление перевалов, труднопроезжих дорог, лесных троп, бездорожья и пр. Немалое значение имеет удаленность региона от цивилизации, как Карпатские и Крымские нетронутые уголки природы, иные климатические условия, зарубежные страны. Предусматривается осмотр достопримечательностей, интересных в природном или историческом отношении мест. Для того, чтобы открыть для себя мир велосипеда, необходимо знать некоторые несложные азы, которые позволят разложить "по полочкам" все многообразие двухколесной вселенной.