



# RIG

(EN) Self-braking descender / belay device  
(FR) Descendeur-assureur autofreinant

CE 0197

EN12841 : 2006 type C  
EN341 : 1997 Class A

NFPA 1983 ed. 2006

## WARNING

Activities involving the use of this equipment are inherently dangerous. You are responsible for your own actions and decisions.

- Before using this equipment, you must:
- Read and understand all Instructions for Use.
  - Get specific training in its proper use.
  - Become acquainted with its capabilities and limitations.
  - Understand and accept the risks involved.



**FAILURE TO HEED ANY OF THESE WARNINGS MAY RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.**

3 year guarantee  
Patented

### NFPA CERTIFICATION FOR RIG

D21  
THIS DESCENT CONTROL DEVICE MEETS THE AUXILIARY EQUIPMENT REQUIREMENTS OF NFPA 1983, STANDARD ON FIRE SERVICE LIFE SAFETY ROPE AND EQUIPMENT, 2006 EDITION.



MBS 14 kN  
L (LIGHT USE)  
MEETS NFPA 1983 (2006 ED.)

After removing the Instructions for Use from the equipment, make a copy of it and keep the original as part of a permanent record that includes the usage and inspection history for the equipment. Keep the copy of the Instructions for Use with the equipment and refer to it before and after each use. Additional information regarding auxiliary equipment can be found in NFPA 1500, Standard on Fire Department Occupational Safety and Health Program, and NFPA 1983, Standard on Fire Service Life Safety Rope and System Components.

380 g



PETZL AMERICA  
PO-Box 160447  
CLEARFIELD, UT 84016  
Tel: +1-801-926 1500  
info@petzl.com

www.petzl.com/contact  
Tel: +33-(0)4 76 92 09 00

ISO 9001  
Copyright Petzl

## TRACEABILITY and MARKINGS

**CE 0197**

**a.** Body controlling the manufacture of this PPE  
TIV Rheinland Product Safety GmbH Am Grauen Stein  
D-51105 KÖLN  
N°0197

**b.** Notified body that carried out the CE type inspection  
APNE SUD Europe BP 139,  
13322 Marseille Cedex 16  
N°0082

**c.** Traceability: datamatrix = product reference + individual number

**EN 12841**  
EN 12841 : 2006 C

Personal fall protection equipment  
Rope access systems  
Rope adjustment devices

Working line descender

**d.** Year of manufacture: 00  
**e.** Individual number: 00 000 AA 0000  
**f.** Year of manufacture: 00  
**g.** Day of manufacture: 00  
**h.** Control or name of inspector: AA  
**i.** Incrementation: 0000

## Legends

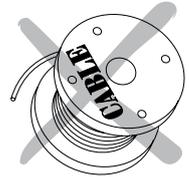
- (EN) Climber (FR) Grimpeur (DE) Kletterer (IT) Arrampicatore (ES) Escalador
- (EN) Anchor (FR) Anclage (DE) Anschlagpunkt (IT) Ancoraggio (ES) Anclaje)
- (EN) Fall (FR) Chute (DE) Sturz (IT) Caduta (ES) Caída)
- (EN) Harness (FR) Harnais (DE) Gurt (IT) Imbracatura (ES) Arnés)
- (EN) Lead (FR) Lead (DE) Beilabstieg (IT) Carico (ES) Carga)
- (EN) Hand (FR) Main (DE) Hand (IT) Mano (ES) Mano)
- (EN) Kern (FR) Manteil (DE) Statik (IT) Tipo A (ES) Estática)
- (EN) Corda (FR) Anima + calza (DE) Halbstatisch (IT) Tipo A (ES) Cuerdas (Alma + funda) estática, semiestática (EN 1891) tipo A)
- (EN) Rope (Cord + sheath) static, semi-static (EN 1891) type A (FR) Cordes (âme + gaine) statiques, semi-statiques (EN 1891) type A (DE) Seil (Kern + Mantel) statisch, halbstatisch (EN 1891) Typ A (IT) Corda (anima + calza) statica, semistatica (EN 1891) tipo A (ES) Cuerda (álma + funda) estática, semiestática (EN 1891) tipo A)

D21

10,5 ≤ Ø ≤ 11,5 mm



(EN) Rope (Cord + sheath) static, semi-static (EN 1891) type A (FR) Cordes (âme + gaine) statiques, semi-statiques (EN 1891) type A (DE) Seil (Kern + Mantel) statisch, halbstatisch (EN 1891) Typ A (IT) Corda (anima + calza) statica, semistatica (EN 1891) tipo A (ES) Cuerda (álma + funda) estática, semiestática (EN 1891) tipo A)



Only the techniques shown in the diagrams that are not crossed out and/or do not display a skull and crossbones symbol are authorized.  
This information is non-exhaustive. Check our Web site [www.petzl.com](http://www.petzl.com) regularly to find the latest versions of these documents and/or supplementary information.  
Contact PETZL if you have any doubt or difficulty understanding these documents.

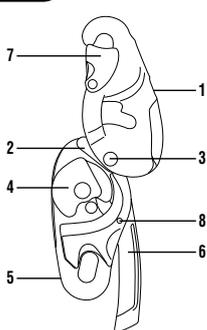
# 1 Field of application

**Rope access descent.**  
EN 12841 type C rope adjuster.  
**Evacuating one or more persons.**  
EN 341: 1997 type A rescue descender.  
This product must not be loaded beyond its strength rating, nor be used for any purpose other than that for which it is designed.

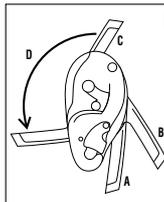
**WARNING**  
Activities involving the use of this equipment are inherently dangerous.  
You are responsible for your own actions and decisions.  
Before using this equipment, you must:  
- Read and understand all instructions for use.  
- Get specific training in its proper use.  
- Become acquainted with its capabilities and limitations.  
- Understand and accept the risks involved.  
**Failure to heed any of these warnings may result in severe injury or death.**

**Responsibility**  
WARNING, specific training in the activities defined in the field of application is essential before use.  
This product must only be used by competent and responsible persons, or those placed under the direct and visual control of a competent and responsible person.  
Gaining an adequate apprenticeship in appropriate techniques and methods of protection is your own responsibility.  
You personally assume all risks and responsibilities for all damage, injury or death which may occur during or following incorrect use of our products in any manner whatsoever. If you are not able, or not in a position to assume this responsibility or to take this risk, do not use this equipment.

# 2 Nomenclature of parts



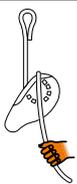
(1) Moving side plate,  
(2) Friction plate, (3) Hinge,  
(4) Cam, (4bis) Cam axle,  
(5) Fixed side plate,  
(6) Handle, (7) Safety gate,  
(8) Locking screw for locking the sideplates and the safety gate for a rescue kit.



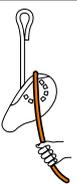
**Handle positions**  
(A) Transport,  
(B) Work positioning,  
(C) Belaying,  
(D) Descent.

**Terminology :**

Brake hand



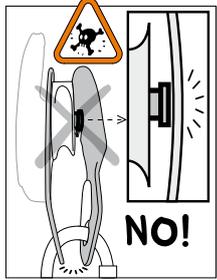
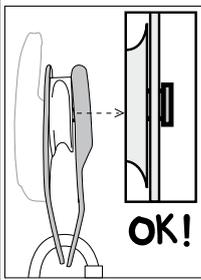
Braking side of the rope



**Principal materials**  
Aluminum alloy,  
stainless steel, nylon.

# 3 Inspection, points to verify

**! ATTENTION**



**Before each use**  
Verify that the product has no cracks, deformation, marks, excessive wear, corrosion, etc. Check the condition of the cam. If there is rope slippage, retire the RIG (see chapter 7. Function test).  
Check the play and deformation of the swinging side plate. If the side plate can pass over the top of the cam axle, retire the RIG (see diagram).  
Check the locking components (safety gate, locking screw, hinge).  
Check the mobility of the cam and of the handle, and the operation of the springs (cam, safety gate,

automatic return of the handle).  
Verify there are no foreign objects (sand, etc.) in the mechanism and no lubricant in the rope path. Consult the details of the inspection procedure to be carried out for each item of PPE on the Web at [www.petzl.com/ppe](http://www.petzl.com/ppe) or on the PETZL PPE CD-ROM.  
Contact PETZL if there is any doubt about the condition of this product.

**During each use**  
It is important to regularly monitor the condition of the product and its connections to the other equipment in the system. Make sure that all pieces of equipment in the system are correctly positioned with respect to each other.  
Verify that the connector is always loaded on its major axis. Verify that it is locked.  
To reduce the risk of a free fall, the rope between the descender and the anchor must always be taut.

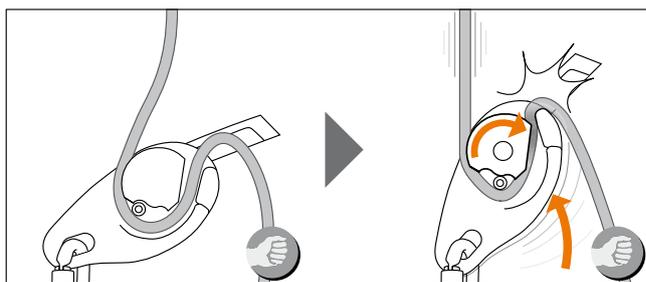
# 4 Compatibility

For all of your applications, verify the compatibility of this product with the other elements of your system (compatibility = good functional interaction).

**Rope**  
WARNING, certain ropes can be slippery and thus reduce the RIG's braking effectiveness, for example new ropes, certain sheath constructions and/or sheath treatments, wet or frozen ropes, etc. (see the instructions specific to the rope).

**Connector**  
You must use a locking connector that meets current standards. Contact Petzl if you are uncertain about the compatibility of your equipment.

# 5 Working principle



When the rope becomes taut (suspension or fall), the RIG pivots on the carabiner and the cam pinches the rope, applying a braking force to it. By holding the braking side of the rope, the brake hand helps engage the cam. The handle allows the cam to be disengaged, to start descending. The use of gloves is recommended.

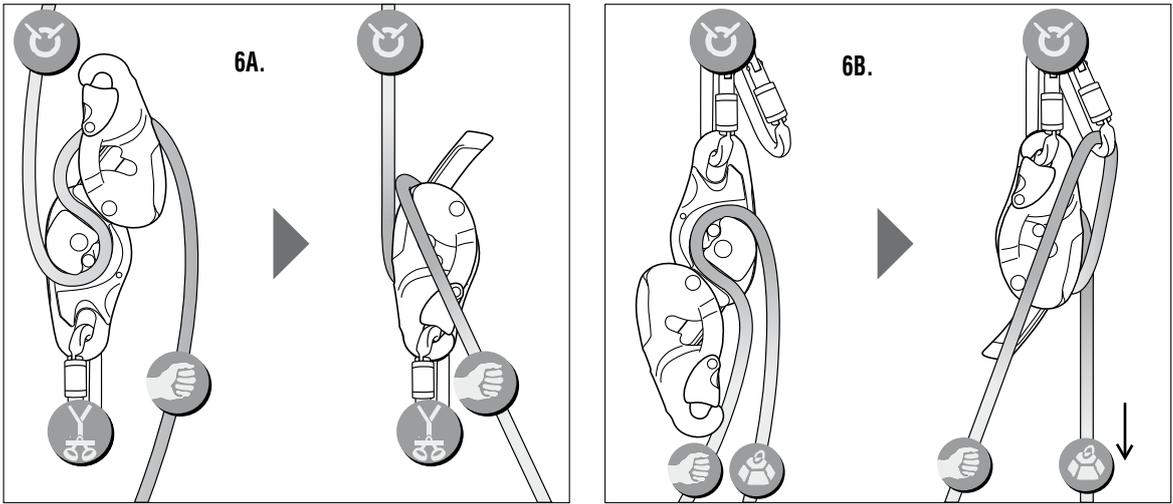
## 6 Setting up of the descender

Attach the RIG with a locking carabiner. Open the moving side plate. Put the handle in position (C) to open the cam. Insert the rope as indicated by the diagrams engraved on the device. Close the swinging side plate (safety gate) on the locked carabiner.

**WARNING:** the moving side plate must be properly engaged on the cam axle and on the carabiner.

### 6A. Device on the harness

**6B. Device on an anchor**  
You must add friction by redirecting the braking side of the rope through a carabiner.



## 7 Function test

Before each use, verify that the rope is correctly installed and that the device is working properly. You must always use a backup safety system when performing this test.

**WARNING DANGER OF DEATH, do not allow anything to interfere with the operation of the device or its components (cam, handle). Any constraint on the device negates the braking action.**

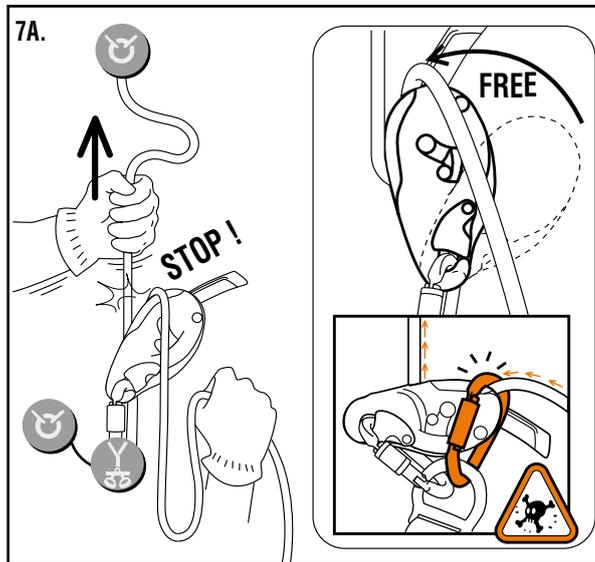
**7A. Device on the harness**  
Pull on the anchored side of the rope; the rope must jam in the device. If not, check that the rope is correctly installed.

**WARNING:** if your device doesn't work anymore (rope slippage), retire it. Gradually put your weight onto the device, handle in

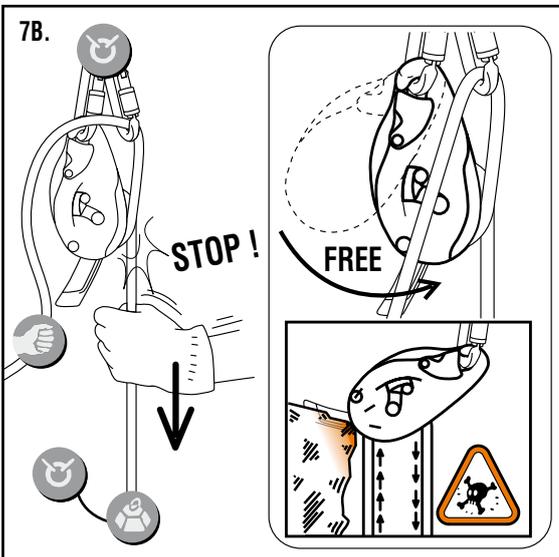
position (D) descent while holding the braking side of the rope. Gradually pull on the handle with the other hand to allow the rope to slide. When the handle is released, the RIG brakes, then jams the rope.

**7B. Device on the anchor**  
Pull on the load side of the rope: the rope must jam in the device. If not, check that the rope is correctly installed.

**WARNING:** if your device doesn't work anymore (rope slippage), retire it.



## 7 Function test



## 8 Rope access EN 12841: 2006 Type C

### Working load limit: 150 kg.

The RIG descender (certified to EN 12841: 2006) is a type C rope adjuster used to descend the work rope. The RIG is a braking device for rope that allows the user to manually control the speed of descent and to stop anywhere on the rope by releasing the handle.

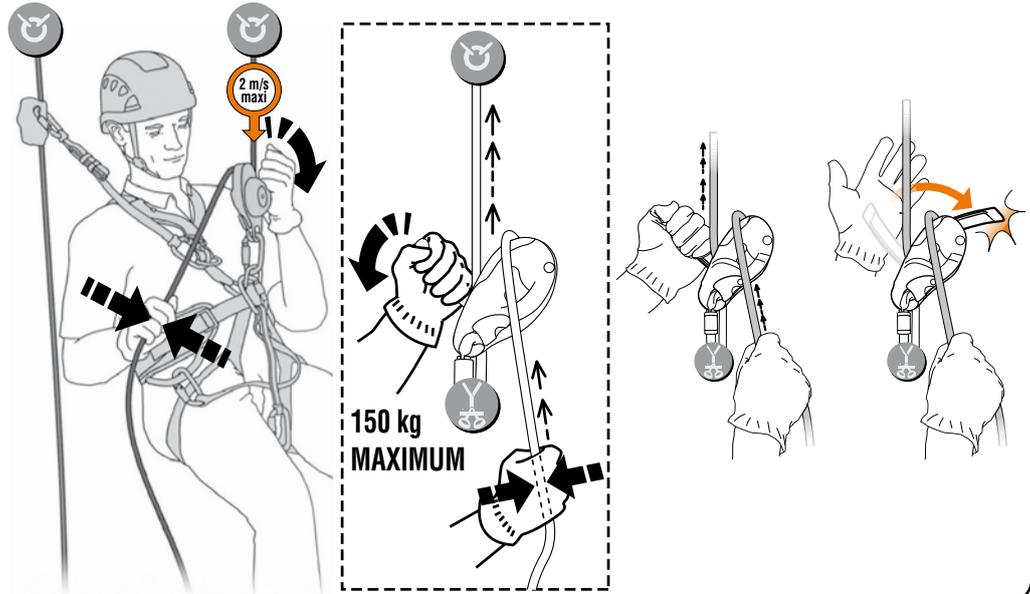
To meet the requirements of the EN 12841: 2006 type C standard, use 10.5-11.5 mm EN 1891 type A semi-static ropes (core + sheath).

Note: Certification testing was performed at 150 kg using Petzl 10.5 to 11.5 mm ropes.

### 8A. Descent One person

Device attached to the harness (handle in position C). You control the descent by varying your grip on the braking side of the rope. To descend, pull gradually on the handle (position D) with one hand, holding the braking side of the rope with the other hand. Release the handle to stop the descent. When the handle is released, it returns automatically to position (C).

**Always hold the braking side of the rope.**



## 8 Rope access EN 12841: 2006 Type C

### 8B. Work positioning - secured stop

After stopping at the desired location, to go into work positioning mode with hands free, lock the device on the rope by moving the handle in the direction opposite to that used for descent (turned to position B) without using excessive force. To unlock the system, firmly grip the braking side of the rope and move the handle into descent position (D) to descend.

### Information regarding standard EN 12841

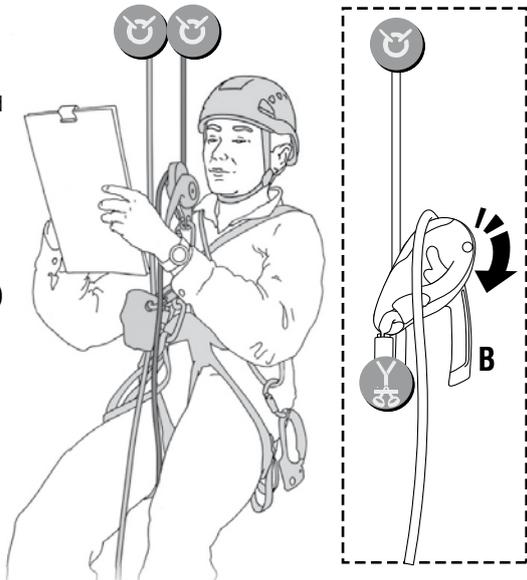
**ATTENTION, the RIG descender must be used with a type A backup device on a second (safety) rope (for example, the Petzl ASAP fall arrester).**

The RIG descender is not suitable for use in an EN 363 fall arrest system.

Connect your descender directly to the harness with an EN 362 locking connector. All equipment used with your descender must conform to applicable regulations.

Do not allow the safety line to be loaded when the working line is under tension.

A shock-load can damage the belay line.



## 9 Rescue evacuation EN 341 class A (1997)

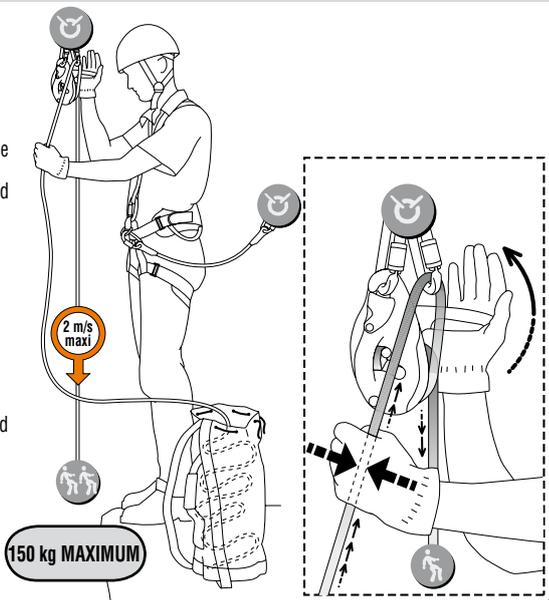
Maximum descent height: 200 m  
Normal working load: 30-150 kg

### Lowering from an anchor-point

Device on the anchor: the braking side of the rope must be redirected through a carabiner. Hold the braking side of the rope and move the handle up (position D) to allow the rope to slide. Braking is regulated by varying the grip on the braking side of the rope. Release the handle to stop the descent. Lock the device on the rope by moving the handle to position B. Do not force the handle to position A, as this can damage the device.

### Information regarding standard EN 341

- Always tie a knot at the end of the rope.
- Equipment left in place must be protected from the weather.
- Do not lose control during the descent: descend at a reasonable speed.
- Warning, the device can overheat and damage the rope during descent.



## 10 Supplementary information regarding standards (EN 365)

### Rescue plan

You must have a rescue plan and the means to rapidly implement it in case of difficulties encountered while using this equipment.

### Anchors

The anchor point for the system should preferably be located above the user's position and should meet the requirements of the EN 795 standard (minimum strength of 10 kN).

### Various

- When using multiple pieces of equipment together, a dangerous situation can result if the safety function of one piece of equipment is compromised by the operation of another piece of equipment.
- **WARNING DANGER**, take care that your products do not rub against abrasive or sharp surfaces.
- Users must be medically fit for activities at height.
- The instructions for use for each item of equipment used in conjunction with this product must be respected.
- The instructions for use must be provided to users of this equipment in the language of the country in which the product is to be used.

Правильными являются только те способы использования, которые изображены на перечёркнутых рисунках и/или на тех, на которых нет изображения черепа и костей.

Эта информация не является исчерпывающей. Регулярно посещайте наш сайт [www.petzl.com](http://www.petzl.com); там вы найдете самый последние версии этих документов и/или дополнительную информацию.

В случае возникновения каких-либо сомнений или трудностей обращайтесь в компанию Petzl.

**Самоблокирующееся спусковое / страховочное устройство**

**1. Область применения**

Спуск к месту работ с помощью верёвки.

EN 12841 тип C, устройство для работы на веревке.

Эвакуация одного или нескольких человек.

EN 341: 1997 тип А, спусковое устройство для спасательных работ.

Данное изделие не должно подвергаться нагрузке, превышающей предел его прочности и использоваться в ситуациях, для которых оно не предназначено.

**ВНИМАНИЕ**

Деятельность, связанная с использованием данного снаряжения, опасна по своей природе.

Лично Вы являетесь ответственными за свои действия и решения.

Перед использованием данного снаряжения Вы должны:

- Прочитать и понять все инструкции по эксплуатации.
- Пройти специальную тренировку по его применению.
- Познакомиться с потенциальными возможностями изделия и ограничениями по его применению.
- Осознать и принять вероятность возникновения рисков, связанных с применением этого снаряжения.

Игнорирование этих предупреждений может привести к серьёзным травмам и даже к смерти.

**Ответственность**

ВНИМАНИЕ, перед использованием данного снаряжения в тех видах деятельности, которые указаны в разделе "Область применения", необходимо пройти курс специальной подготовки.

Это изделие может применяться только лицами, прошедшими специальную подготовку, или под непосредственным контролем специалиста.

Получение необходимых знаний, приобретение правильных навыков и соблюдение мер безопасности - это Ваша личная ответственность.

Лично Вы отвечаете за все повреждения, травмы, а также смертельный исход, возможные при неправильном использовании нашего снаряжения. Если Вы не способны идти на такой риск, не используйте данное снаряжение.

**2. Составные части**

- 1) Подвижная боковая пластина, (2) Фрикционная пластина, (3) Шарнир, (4) Эксцентрик, (4bis) Ось эксцентрика, (5) Неподвижная боковая пластина, (6) Рукоятка, (7) Защёлка безопасности, (8) Запирающий винт для фиксации боковых пластин и безопасная защёлка для спасательных работ.

**Положения рукоятки**

(А) Транспортировка, (В) Позиционирование на рабочем месте, (С) Страховка, (D) Спуск.

**Терминология**

Тормозящая рука: тормозной конец веревки.

**Основные материалы**

Алюминиевый сплав, нержавеющая сталь, нейлон.

**3. Проверка изделия**

**Перед каждым применением**

Убедитесь, что изделие без трещин, деформаций, рубцов, следов износа и коррозии и т. д.

Проверьте состояние эксцентрика. Если наблюдается проскальзывание верёвки, замените RIG (см. раздел 7. Тест-проверка).

Убедитесь в отсутствии люфта и деформаций боковых пластин. Если боковая пластина проходит поверх оси эксцентрика, замените RIG (см. рисунок).

Проверьте запирающие детали (защёлку безопасности, запирающий винт, шарнир).

Убедитесь в подвижности эксцентрика и рукоятки и проверьте работу пружин (эксцентрик, защёлка безопасности, автоматический возврат рукоятки). Убедитесь, что в механизме нет инородных тел (песок и т.п.) и что смазка не попала в места соприкосновения устройства и веревки.

По деталям процедуры проверки каждого СИЗ проконсультируйтесь на сайте [www.petzl.com/ppe](http://www.petzl.com/ppe) или с помощью диска PETZL PPE CD-ROM.

В случае сомнений относительно состояния изделия свяжитесь с PETZL.

**Во время каждого использования**

Важно регулярно следить за состоянием изделия и его присоединениями к другому снаряжению в системе. Убедитесь в том, что все элементы снаряжения в системе расположены корректно друг относительно друга. Убедитесь, что карабин всегда нагружен вдоль главной оси. Убедитесь в том, что он замурфован.

Чтобы уменьшить риски связанные со свободным падением следите за тем, чтобы веревка, расположенная между спусковым устройством и точкой закрепления была всегда натянута.

**4. Совместимость**

Для всех применений, проверьте совместимость этого изделия с другими элементами Вашей системы (совместимость означает хорошее, эффективное взаимодействие).

**Верёвка**

ВНИМАНИЕ, некоторые веревки могут быть скользкими и это уменьшает тормозящую способность устройства RIG, например, новые веревки, некоторые виды оплетки и/или пропитки, мокрые или промерзшие веревки и т.д. (обратитесь к инструкции по эксплуатации верёвки).

**Карабин**

Вы должны использовать муфтованный карабин, соответствующий текущим стандартам. Если Вам точно не известна совместимость разных видов Вашего снаряжения, обратитесь в Petzl.

**5. Принцип работы**

Когда верёвка натягивается (зависание или падение), RIG поворачивается вокруг карабина, а эксцентрик зажимает верёвку, создавая тормозное усилие. Держась за тормозной конец веревки, Вы помогаете эксцентрику сработать. Рукоятка позволяет разблокировать эксцентрик и начать спуск. Рекомендуется использовать перчатки.

**6. Установка**

Присоедините RIG с помощью муфтованного карабина. Откройте подвижную боковую пластину. Переведите рукоятку в положение (С), чтобы разблокировать эксцентрик. Вставьте веревку в соответствии с рисунками на корпусе устройства. Закройте поворачивающуюся боковую пластинку (защелку безопасности) на замурфованном карабине. ВНИМАНИЕ: подвижная боковая пластина должна быть правильно закреплена на оси эксцентрика и на карабине.

**6А. Устройство на обвязке**

**6В. Устройство на точке страховки**  
Веревки должны увеличить трение, проведя тормозной конец веревки через карабин.

**7. Тест-проверка**

Перед каждым использованием убедитесь, что веревка вставлена правильно и что устройство работает нормально. При проведении этой проверки всегда используйте дополнительную страховочную систему.

**ВНИМАНИЕ, ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ, не допускайте никаких помех работе устройства или его компонентов (эксцентрика, рукоятки). Любое внешнее воздействие на устройство сводит на нет тормозную функцию.**

**7А. Устройство на обвязке**

Потяните за закрепленный конец веревки: она должна заклиниваться в устройстве. Если этого не происходит, убедитесь в том, что веревка вставлена правильно. ВНИМАНИЕ, если Ваше устройство не срабатывает (верёвка проскальзывает), замените его.

Медленно перенесите вес своего тела, нагрузив устройство, рукоятка в положении (D), спускайтесь, удерживая тормозной конец верёвки. Медленно надавите на рукоятку, немного сдвинув верёвку второй рукой. Когда рукоятка опущена, RIG обеспечивает необходимое усилие торможения.

**7В. Устройство на точке страховки**

Потяните за нагруженный конец веревки: она должна заклиниваться в устройстве. Если этого не происходит, убедитесь в том, что веревка вставлена правильно. ВНИМАНИЕ, если Ваше устройство не срабатывает (верёвка проскальзывает), замените его.

**8. Доступ с использованием веревки**

**EN 12841: 2006 Тип C**

Предельная рабочая нагрузка: 150 кг.

RIG является спусковым устройством, отвечающим стандарту EN 12841: 2006 тип C, и предназначено для спуска по рабочей (основной) веревке. RIG является стопорящим верёвочным устройством, которое позволяет пользователю контролировать скорость спуска с помощью рук и останавливаться в любом месте вдоль всей длины верёвки, для чего достаточно просто отпустить рукоятку. Для выполнения требований стандарта EN 12841: 2006 тип C, используйте полустатические веревки диаметром 10,5-11,5 мм, отвечающие стандарту EN 1891, тип А. Обратите внимание: сертификационное тестирование проводится с грузом 150 кг на верёвках Petzl диаметром от 10,5 до 11,5 мм.

**8А. Спуск**

**Один человек**

Устройство прикреплено к обвязке (рукоятка в положении С). Вы управляете спуском, изменяя силу хвата на тормозном конце веревки. Для спуска, осторожно надавите на рукоятку (позиция D) одной рукой, придерживая тормозной конец верёвки другой рукой.

Чтобы остановить спуск, отпустите рукоятку. Когда рукоятка опущена, она автоматически возвращается в положение (С). Всегда придерживайте тормозной конец верёвки.

**8В. Позиционирование на рабочем месте - безопасная остановка**

После остановки в нужном месте, для перехода в режим позиционирования на рабочем месте со свободными руками, заблокируйте устройство на веревке, повернув рукоятку в направлении противоположном направлению спуска без приложения силы (положение В).

Для разблокирования системы, крепко возьмитесь за тормозной конец верёвки и переведите рукоятку в положение спуска (D).

**Информация, связанная со стандартом EN 12841**

**ВНИМАНИЕ, спусковое устройство RIG должно использоваться со страховочным устройством типа А, установленными на второй (страховочной) верёвке (например, с мобильным страховочным устройством Petzl ASAP).**

Спусковое устройство RIG не предназначено для использования в системах защиты от падения отвечающих стандарту EN 363.

Присоедините Ваше спусковое устройство непосредственно к обвязке, используя для этого муфтованный карабин, отвечающий стандарту EN 362. Все снаряжение, используемое вместе с Вашим спусковым устройством, должно соответствовать действующим предписаниям. Не нагружайте страховочную верёвку, если рабочая верёвка находится под нагрузкой. Динамическая нагрузка может повредить страховочную веревку.

**9. Эвакуация при спасработах**

**EN 341 класс А (1997)**

Максимальная глубина спуска: 200 м  
Нормальная рабочая нагрузка: 30-150 кг

**Спуск с точки страховки (анкера)**

Устройство на точке страховки: тормозной конец веревки должен быть проведен через карабин. Удерживая тормозной конец веревки, поверните рукоятку вверх (положение D), чтобы дать веревке скользить. Торможение регулируется силой хвата на тормозном конце веревки. Чтобы остановить спуск, отпустите рукоятку. Заблокируйте устройство на веревке повернув рукоятку в положение В. Не пытайтесь переместить рукоятку в положение А, так как это может повредить устройство.

**Информация, связанная со стандартом EN 341**

- Всегда завязывайте узел на конце веревки.
- Оставленное снаряжение должно быть защищено от непогоды.
- Контролируйте свой спуск: спускайтесь с разумной скоростью.
- Внимание, устройство может перегреться и повредить веревку во время спуска.

**10. Дополнительная информация о стандарте (EN 365)**

**План спасательных работ**

Вы должны иметь план спасательных работ и средства для быстрой его реализации на случай возникновения сложных ситуаций в процессе применения данного снаряжения.

**Точки страховки**

Точку страховки системы желательно располагать над поставителем, и она должна отвечать стандарту EN 795 (минимальная нагрузка - 10 кН).

**Дополнительные замечания**

- В случае использования вместе разных видов снаряжения может возникнуть рискованная ситуация, когда безопасная работа одного вида снаряжения нарушается в результате взаимодействия с другим снаряжением.
- ВНИМАНИЕ ОПАСНОСТЬ, следите за тем, чтобы Ваше снаряжение не терлось об абразивные поверхности и острые предметы.
- Пользователи, работающие на высоте, должны иметь медицинский допуск к такому виду работ.
- Инструкции по эксплуатации для любого снаряжения связанного с использованием данного изделия также должны быть приняты во внимание.
- Каждый пользователь данного устройства должен иметь все необходимые инструкции на языке страны, в которой оно будет использоваться.

**11. Общая информация Petzl**

**Срок службы / Выбракровка снаряжения**

Для изделий фирмы Petzl, изготовленных из пластика или текстиля, максимальный срок службы составляет 10 лет с момента изготовления. Для металлических изделий срок службы неограничен.

ВНИМАНИЕ: в исключительных случаях вам придется выбраковать снаряжение уже после первого использования, это зависит от того, как, где и с какой интенсивностью вы его использовали (жесткие условия, острые края, экстремальные температуры, воздействие химических веществ и т.п.).

Немедленно выбракуйте снаряжение, если:  
- Ему больше 10 лет и оно изготовлено из пластика или текстиля.

- Оно подвергалось действию сильного рывка (или большой нагрузке).

- Оно не удовлетворило требованиям безопасности при проверке. У вас есть сомнения в его надежности.

- Вы не знаете полную историю его использования.

- Снаряжение устарело в связи с изменениями в законодательстве, стандартах, технике, в связи с несовместимостью с другим снаряжением и т.п.

**Чтобы избежать использования выбракованного снаряжения, его следует уничтожить.**

**Проверка изделия**

В дополнение к проверке изделия, проводимой перед каждым применением, следует периодически прибегать к помощи специалиста и проводить тщательную инспекцию снаряжения. Частота таких тщательных проверок определяется действующим законодательством, а также способом и интенсивностью применения изделия. Petzl рекомендует проводить подобные проверки хотя бы раз в 12 месяцев.

Чтобы упростить прослеживаемость изделия, не удаляйте с него никакие маркеры или ярлыки. Результаты проверок должны записываться с указанием следующей информации: тип снаряжения, модель, контактная информация производителя, серийный или индивидуальный номер, даты производства, покупки, первого использования, следующей плановой проверки; заметки: проблемы, комментарии; имя и подпись проверяющего. Пример заполнения смотрите на сайте [www.petzl.com/ppe](http://www.petzl.com/ppe) или на Petzl PPE CD-ROM.

**Хранение, транспортировка**

Храните изделие в сухом месте, защищенном от воздействия УФ лучей, химических веществ, экстремальных температур и т.п. Чистите и просушивайте изделие в случае необходимости.

**Модификации, ремонт**

Модификация и ремонт вне заводов Petzl запрещены (кроме замены частей).

**Гарантия 3 года**

От всех дефектов материала и производства. Исключения составляют: нормальный износ и старение, окисление, изменение конструкции или переделка изделия, неправильное хранение, плохой уход, небрежное отношение, а также использование изделия не по назначению.

**Ответственность**

PETZL не отвечает за последствия прямого, косвенного или другого ущерба, наступившего вследствие неправильного использования своих изделий.