

Караугом. Дигория. Цей (Центральный Кавказ)

Автор - Александр Федорович Наумов

Издательство "Физкультура и спорт", Москва, 1976 г.

Книга является продолжением путеводителей по Центральному Кавказу, вышедших в 1967 и 1972 гг. В ней описаны трассы альпинистских восхождений на вершины Дигории, Караугома, Цея. Освещаются: пути подходов, подъема (траверса) и спуска; время прохождения маршрута и его узловых участков, наиболее сложные участки; пути лавин, камнепадовых и ледовых обвалов; места контрольных туров и бивуаков; снаряжение, необходимое для прохождения маршрутов.

Содержание

Предисловие
Краткий обзор района

Суганский хребет
Пик Уруймаговой
Пик Боткина
Галдор
Цухгарты
Пик Шевченко
Дыхкая
Псыган
Нахашбита
Допшах
Суган-Баши
Узловой Суган
Суган-Тау
Ложный Суган
Южный Суган
Пик Днепровской правды
Гюльчи
Мухол—Комсомол Украины
Траверсы Суганского хребта
Штулу

Главный Кавказский хребет Дигории
Гезе-Тау
Лабода
Цители
Чашура
Таймази
Караугомское ущелье
Бартуй
Цихварга
Бивуачная
Караугом
Вологата

Скатином
Сонгути
Уилпата
Пик ЦДСА
Красноармеец
Краснофлотец
Дубль пик
Бубис
Буревестник-Караугомский
Бокос
ВЦСПС-Караугомский
Пик Чернышева
Пик Уварова
Пик Ануфрикова
Бурджула
Ногкау

Цейский хребет (Северо-восточная часть)

Уларг
Пик Ониани
Пик Золотарева
Пик Антоновича
Пик Поясова
Турхох
Цей
Малая Сонгути
Буревестник-Цейский
Спартак-Цейский
Траверсы Цейского хребта
Большая Цейская подкова
Адай с Кальтбергом
Заромаг
Ронкетти
Мамисон
Пик Николаева
Хицан
Чанчахи
Траверсы Большой Цейской подковы

Кальперский хребет (Северо-восточная часть)

Кальпер
Пик Шульгина
Вильс
Пассионария
Москвич
Лагау
Пик Плиева
Траверсы Кальперского хребта

Методика определения категории трудности маршрутов
Литература

ПРЕДИСЛОВИЕ

В книге обобщен многолетний опыт альпинистов, совершавших восхождения от 1Б до 5Б категории трудности на вершины Главного Кавказского хребта и его северные отроги от Гезе-Тау на западе до Мамисона на востоке.

Описания составлены для летних условий и нормального состояния пути. Ледово-снежные участки маршрутов, а также подходы по ледникам, ледово-снежным полям и склонам могут со временем (как и в течение сезона) менять трудность восхождения.

Направление следования группы: на маршруте, вдоль рек, по ледникам и моренам—дано по ходу движения. Исключение составляет обозначение “левый (правый) берег реки” в местах размещения базового лагеря. Здесь принято орографическое положение берега.

Кроме приведенных, бивуаки можно организовать на всех площадках, широких гребнях, седловинах и на большинстве снежных участков гребней. На маленьких площадках организуются только полулежачие или сидячие ночевки. В остальных случаях места бивуаков упомянуты в маршрутах дополнительно.

Выходить с бивуака лучше всего в 4—5 часов утра. Отклонения от этого правила каждый раз оговариваются в тексте. При ночном выходе желательно иметь налобные фонари. На маршрутах 1—4-й категории трудности указываются места, где требуется особо тщательная страховка. На маршрутах 5-й категории страховка нужна практически на всех участках и потому в описаниях не оговаривается.

Для обеспечения безопасности группа в 4 человека должна иметь следующее специальное снаряжение:

на маршрутах 1Б категории трудности: веревку основную 2x30 м (или 30—40 м на 2—3 участника), репшнур расходный 1 м, 6 карабинов, 1—2 скальных крюка, 1 молоток—на скальных и комбинированных маршрутах; на подходах возможна палатка;

на маршрутах 2А и 2Б категории трудности: веревку основную 2x30 м, репшнур расходный 1 м, 8 карабинов, 2—3 скальных крюка и 2 молотка — на скальных и комбинированных маршрутах; 2—3 ледовых крюка и 4 пары кошек — на ледово-снежных и комбинированных маршрутах; на подходах возможна палатка;

на маршрутах 3А и 3Б категории трудности: веревку основную 2x30 м, репшнур расходный 2—3 м, 8—10 карабинов, 5—8 скальных крючьев, 2 молотка, 4 каски на скальных и комбинированных маршрутах; 2—6 ледовых крючьев и 4 пары кошек — на ледово-снежных и комбинированных маршрутах; на подходах — палатка;

на маршрутах 4А—5А категории трудности: веревку основную 3x40 м, репшнур расходный 3—20 м (определяется участками спуска), 12—20 карабинов, 15—30 скальных крючьев, 2 молотка, 4 каски, палатка —на скальных и комбинированных маршрутах; 2—8 ледовых крючьев и 4 пары кошек — на комбинированных и ледово-снежных маршрутах;

на маршрутах 5Б категории трудности: веревку основную 2(3)x40(60) м, репшнур расходный 10—40 м (определяется участками спуска), репшнур вспомогательный 40—60 м (определяется из необходимости организации спортивных спусков, дюльферов, вытаскивания рюкзаков), 25—40 карабинов, 30—40 и более скальных крючьев, 2 молотка, 4 каски, до 8 трехступенчатых лесенок — на скальных и комбинированных маршрутах; 4—12 ледовых крючьев и 4 пары кошек — на ледово-снежных и комбинированных маршрутах; палатка, возможна и палатка-мешок (Здарского).

Конкретное количество снаряжения, необходимое для безопасного восхождения, определяется перед выходом на маршрут, в зависимости от его состояния.

Категория трудности маршрутов соответствует “Классификационной таблице горных вершин СССР” по состоянию на 1975 г. Маршруты со звездочкой классифицированы только для первопроходителей.

Автор выражает сердечную благодарность: И. П. Акритову, Л. А. Белову, А. И. Гвалия, В. И. Гинзбургу, А. Е. Грачеву, И. С. Дайбогу, Б. Н. Дубинину, А. Г. Дурнову, А. М. Зайдлеру, А. П. Золотареву, Д. М. Коршунову, Ю. Е. Козлову, И. П. Леонову, В. П. Масленникову, В. В. Овчарову, В. П. Попову, Б. С. Ряжскому, О. А. Саркисову и В. Н. Шатаеву за неоценимую помощь в сборе и уточнении материалов, а В. Д. Лубенцу за существенные замечания и предложения по построению маршрутов.

Автор будет признателен за любые дополнения и замечания как по отдельным маршрутам, так и по книге в целом.

КРАТКИЙ ОБЗОР РАЙОНА

Горный район Дигории, Караугома и Цея раскинулся в восточной части Центрального Кавказа, между долинами рек Карасу и Черка-Балкарского — на западе, Риони и ее притока Чанчахи — на юге, Мамисона, Заромага и Ардона — на востоке, Цейлона, Сонгути, Уруха, Беляги, Хазнидона, Псыгансу и Рцывашки — на севере.

В район на западе входят Главный Кавказский хребет от Гезе-Тау до Гебе и севернее его — Суганский хребет. Хребты соединяются между вершинами Гезе-Тау и Суган-Тау гребнем-перемычкой Штулу. На запад от перемычки уходит долина реки Карасу, а на восток — Дигория, разделенная Северо-восточным отрогом Лабоды на северное ущелье — Танадон и южное — Харес.

Долина Дигории начинается у места слияния Хареса с Караугомом и уходит на юго-запад. Недалеко за последним селением — Куссу, где в Харес впадает Танадон, раскинулась большая поляна “Таймази”. Южнее над поляной высится цирк ледника Таймази, образованный гребнями одноименных вершин Главного хребта.

От поляны “Таймази” Дигорское ущелье уходит узким каньоном на запад. В конце автомобильной дороги за мостом перед входом в каньон, на полянке левого берега Хареса, разместился Контрольно-спасательный пункт (КСП) Дигорского района. Дальше вьючная тропа проложена по крутым травянистым и осыпным склонам правой стороны каньона высоко над рекой Харес. Выйдя из каньона, тропа крутым “Черным взлетом” поднимается вправо от реки к поляне с фермой. Северо-западнее фермы, под южными склонами вершины Нахашбита, около одноименного потока, находится небольшая поляна “Нахашбита”, служащая базовым лагерем альпинистам при восхождениях в Дигории.

Недалеко от “Черного взлета” за конечной мореной Дигорское ущелье переходит в широкую, ровную долину. В верховье долины сливаются реки Мосота текущая с юга от ледников на склоне Главного хребта, и Орсдон, текущий с севера от ледника Доппах. Эти реки, сливаясь, образуют Харес.

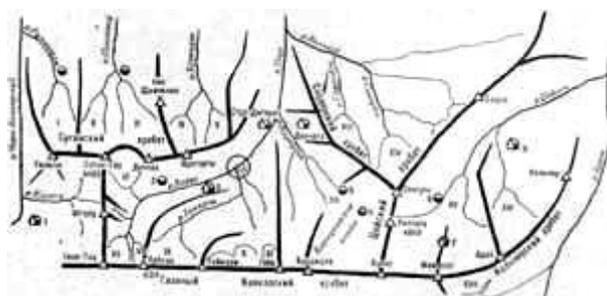


СХЕМА РАЙОНА

Рис. 1. Ледники: Рцывашки (I). Суган (II), Нахашбита (III). Хазни (IV), Айхва (V), Доппах (VI), Мосота (VII), Цухбуни (VIII), Танацети

(IX), Таймази (X), Гебе (XI), Корпусом (XII), Скатином (XIII), Сонгути (XIV), Цейский (XV), Сказский (XVI). Мамисонский (XVII). Места базовых лагерей: хижина “Карасу” (1), поляна “Нахашбита” (2), КСП Дигории (3), поляна “Таймази” (4), ночевки Западного Караугома (5), Бивуачные ночевки (6), Цейская хижина (7), Ледовые ночевки (8), КСП альплагеря Цейского района (9).

Восточнее Дигории расположено Караугомское ущелье, образованное Северным отрогом вершины Гебе — на западе. Главным хребтом от Гебе до Бубиса — на юге, Цейским хребтом от Дубль пика до Сонгути — на востоке и Саудорским хребтом — на севере. Караугомское ущелье отходит от места слияния Хареса с Караугомом на юго-восток. При входе в ущелье стоит селение Дзинага с турбазой. Выше по ущелью, на левом берегу реки Караугом, высоко над мореной и языком ледника, в хвойном лесу раскинулась поляна с нарзанными источниками — любимое место отдыха жителей близлежащих сел. Ущелье очень красиво: лесистые, с ручейками и зелеными полянами, боковые юго-западные ущелья Бартуй, Фастаг и безымянные боковые северные и южные. Замыкает ущелье грандиозное высокогорное Караугомское плато, подъем на которое со всех сторон сложен, Караугомское ущелье слабо освоено альпинистами: здесь много непокоренных, безымянных вершин.

Восточное Караугомского плато раскинулся наиболее освоенный альпинистами район — Цейское ущелье. Оно образовано Главным хребтом с вершинами Бубне, Чанчахи, Мамисон (Восточный отрог которого разделяет верховье Цейского ледника на Северную и Южную ветви), Цейским — с многочисленными вершинами, спускающимися к Кионскому перевалу, и Кальперским — юго-восточным отрогом Мамисона. В центре Цейского ущелья, у места впадения в Цей-дон Сказдона, под скалой Монах, находятся два альплагеря и КСП Цейского района. Ниже альплагерей в ущелье разбросаны турбаза, дома отдыха и поселки.

Южные ущелья этой части Главного хребта альпинистами практически не исследованы.

СУГАНСКИЙ ХРЕБЕТ

Суганский хребет, расположенный между бассейнами Черка-Балкарского на западе и Уруха на востоке, проходит вдоль северной раницы долин Карасу, Ахсу и Дигорни. Пять длинных северных трогав хребта образуют долины и ущелья: Рцывашки, Псыган, Хазни, Беяги.

На востоке Суганский хребет начинается невысокими, сильно разрушенными, технически простыми, не представляющими для альпинистов спортивного интереса пиками Беяги, Айхва, Уруймаговой, Боткина. Западнее пика Боткина поднимаются три скальные башни Галдора, за ними — Цухгарты и Нахашбита. От седловины хребта (перевала Цухгарты), расположенной между Цухгарты и Нахашби-той, на север отходит Псыганский хребет с вершинами пик Шевченко, Дыхкая, Псыган, Хазни. Западнее Нахашбиты, за перевалом Доппах и до перевала Суган, хребет продолжается большим сильно оледенелым с севера массивом Доппах.

За Западным Доппахом от седловины Суганского перевала хребет идет на северо-запад через вершины Суган-Баши, Суган Малый, Центральный и Узловой. За последней он поворачивает на юго-запад к наивысшей вершине хребта — Суган-Тау. К северу от Узлового Сугана, между ледниками Суган и Нахашбита, тянется небольшой отрог с пиком Днепровской правды. От Суган-Тау на юг отходит гребень-перемычка Штулу с вершинами Ложный и Южный Суган. Гребень-перемычка Штулу с участком хребта от Западного Доппаха до Суган-Тау образует Суганскую дугу, внутри которой лежит самый крупный ледник южной стороны хребта — Доппах.

От Суган-Тау хребет понижается к широкой седловине перевала Рцывашки, затем поднимается к Гюльчи, главной вершине массива Гюльчи-Рцывашки, и, повернув на север,

проходит через вершины Комсомол Украины, Измацы, Мухол. Гребни Мухола спускаются к рекам Черек-Балкарский и Рцывашки недалеко от их слияния.

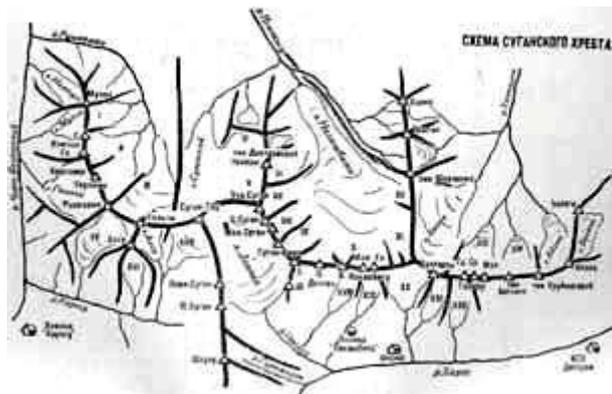


СХЕМА СУГАНСКОГО ХРЕБТА

Рис. 2. Ледники. Рцывашки: Северный (I), Западный (II). Восточный (III); Суганский: Северо-восточная ветвь (IV), Юго-восточная ветвь (V); Северный Нахашбита (VI); Нахашбита: Северо-Западная ветвь (VII), Западная ветвь (VIII). Юго-западная ветвь (IX), Южная ветвь (X), Юго-восточная ветвь (XI), Восточная ветвь (XII); Хазни Южный (XIII), Восточный (XIV); Малый Гюльчи (XV): Малый

Ахсу (XVI); Южный Суган (XVII); Нахашбита: Малый (XVIII). Южный (XIX), Цухгарты (XX); Южный Цухгарты (XXI); Галдор (XXII).

На юг, в долины Дпгорнп, Ахсу и Карасу, с Суганского хребта спускаются крутые, сильно разорванные, короткие висячие ледники, разделенные многочисленными разрушенными гребнями и контрфорсами. Южные склоны хребта хорошо освоены альпинистами, проложившими здесь десятки маршрутов от 1Б до 5Б категории трудности. Северные стены отличаются большим оледенением, редкими скальными ребрами. Восхождения с севера сложны технически и более суровы по погодным условиям. Пройденные маршруты имеют 4—5-ю категории трудности, а большинство еще ждет первопроходителей.

Наиболее популярные туристские маршруты идут по ледникам Рцывашки, Суган, Нахашбита, Хазни, Ахсу, Южный Суган, Доппах и по седловинам и перевалам разделяющих их гребней.

Пик Уруймаговой

Сильно разрушенный скальный пик Уруймаговой высится в восточной части Суганского хребта, между вершиной Айхва на востоке и пиком Боткина на западе. На пик проложен один скальный маршрут, который из-за дальних подходов редко посещается альпинистами.

1. Пик Уруймаговой по Западному гребню (маршрут 1Б к/тр, рис. 2).

От поляны «Нахашбита» (группа 4—12 человек) траверсом вправо-вверх (на северо-восток) по травянистым лугам и склонам в направлении скальной башни Галдора. Через 40—50 минут по крутым травянистым склонам, затем осыпям подняться на широкий осыпной гребень, отходящий на юг от вершины Цухгарты, по нему подойти к первой группе скал, а от них спуститься вправо на морены, ведущие к леднику Галдор.

Отсюда траверс вправо-вверх по моренным и осыпным склонам. Пройдя южные скальные стенки Южного гребня Главного Галдора, выйти к площадкам у большого черного камня в широком осыпном, возможно заснеженном, кулуаре, спускающемся с седловины Суганского хребта между пиком Боткина справа и Галдором слева. Около площадки есть вода. От поляны «Нахашбита» 2—3 часа.

От площадки траверсировать осыпные склоны вправо-вверх и, перейдя Южный гребень пика Боткина, выйти на осыпной склон, спускающийся с перевала Беяги (между пиком Уруймаговой справа и пиком Боткина слева).

Здесь свернуть влево и по осыпям кулуара, иногда выходя на простые разрушенные скалы Южного гребня пика Боткина, подняться на перевал Беляги. На перевале свернуть вправо и по осыпям, чередующимся с простыми разрушенными скалами Западного гребня, взойти на пик Уруймаговой. От площадок у черного камня 4—5 часов.

Спуск по пути подъема.

Пик Боткина

Пик Боткина находится в восточной части Суганского хребта — между пиком Уруймаговой на востоке и Галдором на западе. Скальные гребни пика сильно разрушены, просты для подъема. Маршруты на пик по Западному, Южному и Восточному гребням (1А категории трудности) посещаются альпинистами только с целью акклиматизации.

Галдор

Скальный массив Галдор (3830 м) (Высоты вершин взяты из “Перечня первовосхождений” с округлением до десятков метров) расположен в восточной части Суганского хребта, между Цухгарты. на западе и пиком Боткина на востоке. Две большие скальные башни-жандармы в Восточном гребне Главного Галдора носят названия Галдор Средний (центральная башня) и Малый (восточная). Короткий Северо-восточный гребень Галдора разделяет ледники Восточный Хазни на востоке и Южный на западе. Над ледником Южный Хазни массив поднимается отвесной скальной стеной. В долину Дигории с Главного Галдора спускается крутыми сбросами Южный скальный гребень, западнее которого под седловиной хребта, соединяющей Галдор с Цухгарты, лежит ледник Галдор. Непроходимыми остались Южный контрфорс, Юго-восточное ребро и Восточный гребень Галдора.

2. Галдор Малый по Восточному гребню, 2А к/тр.

3. Галдор Малый по Западному гребню, 2А к/тр.

4. Галдор Средний по Восточному гребню, 3А к/тр.

5. Галдор Главный по Южному гребню, 4А к/тр (А. Александров, В. Иванов, 2 сентября 1936 г.).

6 Галдор Главный по Западному гребню, 4Б к/тр (И. Сужаев И. Акритов, Н. Песиков, Б. Ряжский, Н. Шанаев, 12 августа 1957 г. при траверсе Суганского хребта).

7. Галдор Главный по Северной стене, 5Б к/тр (В. Попов, В. Герасимов, Г. Долгов, Б. Лунев, Ю. Новгородский, 1 августа 1966 г., с дальнейшим траверсом Суганского хребта).

На седловине свернуть вправо и выйти на скалы Западного гребня Малого Галдора. Далее по простым, местами крутым, скалам гребня, преодолевая небольшие жандармы в лоб (Большой жандарм можно обойти справа со страховкой), взойти на Малый Галдор. От площадок у черного камня 3—4 часа.

Спуск по пути подъема.

4. Галдор Средний по Восточному гребню (маршрут комбинированный, 3А к/тр, рис. 2).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до седловины Суганского хребта между Средним и Малым Галдором описан в маршрутах 1 и 3.

На седловине свернуть влево и выйти на скалы Восточного гребня вершины Средний Галдор. Отсюда по простым скалам гребня подойти к жандарму и обойти его справа по монолитным скалам средней трудности (крючьева страховка). Далее по гребню, затем по крутым монолитным скалам средней трудности башни подъем 60—80 м на Средний Галдор. От площадок у черного камня 5—6 часов.

Спуск с дюльфером 30 м по пути подъема.

5. Галдор Главный по Южному гребню (маршрут комбинированный А. Александра, 4А к/тр, рис. 2, 2).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до морены, ведущей к леднику Галдор, описан в маршруте 1.

От морены траверсом вправо-вверх по осыпным склонам подойти к широкому кулуару, спускающемуся на юго-запад с Южного гребня Главного Галдора. Отсюда по широкому, постепенно сужающемуся, осыпному в верхней части, крутому ледово-снежному 600—700-метровому кулуару подняться под скальные стенки Южного гребня (возможны камнепады). Из кулуара 20—30 м по крутым бараньим лбам (“живые” камни — крючьева страховка), далее по простым плитам со снежными участками на площадку Южного гребня. На площадке исходный бивуак. От поляны “Нахашбита” 5—6 часов.

От площадки свернуть влево и по простому Южному гребню подойти под скальный взлет. По скалам выше средней трудности (“живые” камни — крючьева страховка) 120—140 м вверх по левой стороне гребня на взлет. Отсюда по простым и средней трудности крутым скалам Южного острого гребня, затем по 10—12-метровой полке выйти к 12—15-метровому гладкому, выше средней трудности, внутреннему углу-камину и по нему подняться на Западный гребень.

Путь подъема по Западному гребню до вершины Главный Галдор описан в маршруте 6. От исходного бивуака 5—7 часов.

Спуск по пути подъема.

6. Галдор Главный по Западному гребню (маршрут комбинированный И. Сужаева, 4Б к/тр, рис. 2, 3).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до морены, ведущей к леднику Галдор, описан в маршруте 1.

Отсюда по моренам подняться к леднику Галдор. Затем, двигаясь по крутому леднику, преодолев в левой стороне перерезающую его трещину, перейти на правую сторону. Далее,

придерживаясь правой стороны (слева возможен камнепад), подойти под седловину Суганского хребта между вершинами Цухгарты слева и Главный Галдор справа. С ледника по крутому ледово-снежному склону, затем осыпям подняться на седловину, где разбить бивуак. От поляны “Нахашбита” 4 часа.

На седловине свернуть вправо и выйти на скалы Западного гребня Главного Галдора. По простому, сильно разрушенному Западному гребню подойти под I жандарм. Этот и следующий за ним II жандарм преодолевать в лоб по скалам средней трудности. Далее по простым скалам выйти к III жандарму. Преодолеть его по скалам выше средней трудности в лоб по 20-метровой стенке (крючьявая страховка), а затем обойти вершину жандарма справа по крутым скалам. За жандармом сначала по полке с правой стороны гребня затем по разрушенным скалам подойти под основной скальный взлет Западного гребня.

Отсюда траверс 80 м вправо-вверх по крутым скалам средней трудности, затем по крутому ледово-снежному кулуару вправо на ледово-снежный гребешок (возможен бивуак — крючьявая страховка). С гребешка 80—100 м прямо вверх (крючьявая страховка) по крутым выше средней трудности, гладким скалам (“живые” камни) с ледовыми участками. Затем вправо-вверх по 8—10-метровому внутреннему углу и ребру — на заснеженную крутую полку.

С правого верхнего угла полки прямо вверх по 8—10-метровой стенке выше средней трудности, далее 70—80 м по гладким скалам большого внутреннего угла, затем по гладкой, выше средней трудности крутой плите подъем на широкую косую заснеженную полку (крючьявая страховка).

По полке обойти большой I жандарм слева и по крутому ледово-снежному склону, затем по крутым скалам подняться на перемычку Западного гребня под II жандарм. I жандарм можно обойти и по скалам выше средней трудности (крючьявая страховка) справа с выходом на Южный контрфорс. По правой стороне контрфорса подойти на площадку под большой I жандарм, обойти его справа и выйти на перемычку под II жандармом. С перемычки по широкой полке обойти II жандарм справа и подойти под изрезанный гребень — “пилу”. “Пилу” обойти справа по разрушенным скалам и заснеженным полкам, потом по разрушенным скалам выйти к ледово-снежному склону. По ледово-снежному кулуару левой стороны снежного склона, под вертикальными стенками вершинной башни выйти на площадку к перемычке между вершинной башней и острым “Зубом”.

С перемычки прямо вверх по 8—10-метровой выше средней трудности стенке с малым количеством зацепок (крючьявая страховка). Затем по простым и средней трудности скалам разрушенного 60-метрового крутого взлета вершинной башни (“живые” камни — крючьявая страховка) подняться под жандарм. Обойдя жандарм справа траверсом 45—50 м по полкам и скалам средней трудности (“живые” камни), по широкому заснеженному гребню и 5-метровой плите, взойти на Главный Галдор. От исходного бивуака на седловине 6—8 часов.

Спуск с вершины по Южному гребню (см. маршрут 5). Продолжительность маршрута 2—3 дня.

7. Галдор Главный по Северной стене (маршрут комбинированный В. Попова, 5Б к/тр, рис. 2, 3).

От исходного бивуака (группа 4—5 человек) на снежном плато или морене ледника Южный Хазни (из-за камнепадов в нижней части стены выход в 2—3 часа ночи) подойти к бергшунду левее нижнего скального мыса Северной стены Главного Галдора, левее огромного ледового сброса. Преодолев бергшунд, по крутому ледовому склону выйти на скалы левее и выше самого нижнего скального мыса Северной стены.

Далее двигаться вправо-вверх по трудным монолитным, гладким, с малым количеством зацепок, вертикальным скалам, траверсируя узкие скальные желоба, до крутой скальной полки. Пройдя до конца 15-метровой полки, подняться 60 м прямо вверх по трудным гладким скалам с малым количеством зацепок и трещин. Затем подъем вправо по скалам средней и выше средней трудности под нависающими стенками на полку, уходящую влево-вверх от правой средней части Нижнего скального пояса к центру Нижнего ледового пояса Северной стены. По этой узкой, местами прерывающейся и заснеженной, средней трудности, 120-метровой полке влево-вверх к белой жиле. Под жилой тур. Отсюда подъем 10 м по сложным скалам к нижнему ледовому поясу.

По крутому ледово-снежному 120-метровому склону прямо вверх к узкому скальному островку-поясу. По сильно разрушенным скалам пояса с ледовыми участками 80 м вправо-вверх на крутой ледовый склон, по нему траверс вправо до небольшой площадки под Вторым скальным поясом Северной стены. На площадке бивуак. От ледника Хазни 10—12 часов.

С площадки 40 м вправо-вверх по сильно разрушенным скалам, по границе льда, затем 20 м прямо вверх по трудным залитым скалам — на косую, залитую льдом полку с большим снежным карнизом, который лучше обойти справа. По полке выйти на площадку под основание желтой стенки.

С площадки прямо вверх (искусственные точки опоры, лесенки) по 10-метровой расщелине, образованной двумя плитами, затем — по гладкой трудной 10-метровой стене, переходящей в верхней части в 2—3-метровый навес (искусственные точки опоры, лесенки). От навеса вправо-вверх по косой расщелине на маленькую заснеженную площадку, куда вытаскиваются рюкзаки. Отсюда прямо вверх по трудным скалам-40-метровой стенки (искусственные точки опоры, лесенки) до горизонтальной полки под основанием ребра. Из-под ребра 3 м вправо-вниз и по трудным скалам стенки подойти к крутой плите. Далее прямо вверх 15 м по крутой, с малым количеством зацепок плите, затем по узкой расщелине и 10-метровым разрушенным скалам ребра — на ледовый склон широкой, косой, уходящей влево-вверх полке, ограничивающей Второй скальный пояс. Здесь бивуак. От предыдущего бивуака 12—14 часов.

Далее траверс 80—100 м влево по границе льда и скал к большой выступающей скале Третьего скального пояса. Обойдя скалу справа, подниматься траверсом вправо под стенами Третьего пояса по границе льда и скал, пересекая многочисленные желоба (возможен камнепад), до выхода на правое ребро. С ребра спуск вправо на широкий ледово-снежный склон, спускающийся из-под вершинной башни. Придерживаясь скал левой стороны склона, подняться под скальную вершинную башню, обойдя справа большой снежный карниз.

С ледово-снежного склона подъем 40 м по трудным скалам с малым количеством зацепок левой стороны обледенелого внутреннего угла, затем по 20-метровой узкой расщелине. Далее по трудной гладкой мокрой плите с небольшим нависающим участком (лесенки) выйти на полку. С полки 80 м прямо вверх по сильно разрушенным, средней трудности, скалам и по 80-метровой сложной, состоящей из крупных блоков, стенке достичь Восточного вершинного гребня.

На гребне свернуть вправо и по острому скальному, с мелкими жандармами средней трудности 180-метровому Восточному гребню подняться на Главный Галдор. На площадке, не доходя 40 м до вершины, бивуак. От предыдущего бивуака на стенке 10—12 часов.

Спуск по Южному гребню (см. маршрут 5).

Цухгарты

Вершина Цухгарты (4160 м) высится в центральной части сильно изрезанного пологого скального гребня массива, расположенного в восточной части Суганского хребта между Галдором на востоке и Нахашбитой на западе. Кроме двух основных гребней, находящихся в Суганском хребте и обрывающихся с обеих сторон на седловины скальными сбросами, с массива в долину Дигории спускаются два длинных разрушенных гребня. Под западными склонами первого — Южного гребня из-под перевала Цухгарты, соединяющего вершины Цухгарты и Главная Нахашбита, спускается ледник Цухгарты. Второй гребень — Южный контрфорс спускается с восточной стороны массива.

Между этими гребнями с массива стекает крутой, узкий, короткий ледник Южный Цухгарты, а под седловиной хребта, соединяющей Цухгарты с Галдором, лежит самый восточный ледник южной стороны Суганского хребта — Галдор.

С северной стороны над верхним плато большого ледника Хазни массив Цухгарты поднимается тремя заснеженными скальными ребрами.

8 Цухгарты по Восточному гребню, 4А к/тр (В. Попов, В. Герасимов, Г. Долгов, Б. Лунев, Ю. Новгородский, 5 августа 1966 г., с дальнейшим траверсом Суганского хребта).

9. Цухгарты по Южному контрфорсу и Восточному гребню, 2А к/тр (А. Уваров, М. Гейликман, А. Мостинский, 29 июля 1937 г.).

10. Цухгарты по Западному гребню, 4А к/тр (И. Сужаев, И. Акритов, Н. Песиков, Б. Ряжский, Н. Шанаев, 11 августа 1957 г., при траверсе Суганского хребта).



Рис. 4

8. Цухгарты по Восточному гребню (маршрут комбинированный В. Попова, 4А к/тр, рис. 2, 4).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на седловине Суганского хребта между вершинами Галдор справа и Цухгарты слева описан в маршрутах 1, 6.

На седловине свернуть влево и подойти по гребню седловины под скальный взлет Восточного гребня вершины Цухгарты. С гребня подъем 40 м по крутым, средней трудности

скалам взлета (“живые” камни — страховка) под вертикальные стенки. Отсюда траверс 80 м под стенкой по заснеженной полке влево (крючьева страховка). Не доходя 20 м до поворота полки в кулуар, подъем 40 м по скалам стенки выше средней трудности на ребро (крючьева страховка, полка дальше простреливается камнями). По ребру правой стороны кулуара подняться на 40 м и затем траверсировать по гладким скалам средней трудности крутой кулуар (возможен камнепад) влево и далее до выхода к узкому черному мокрому кулуару.

Отсюда подниматься 40 м по скалам средней трудности правой стороны мокрого кулуара, затем по заглаженным, выше — сильно разрушенным скалам средней трудности 120-метрового желоба подойти под вертикальную стенку (крючьева страховка).

По 80-метровой стенке выше средней трудности (крючьева страховка) подъем на осыпные склоны и по ним выход на Восточный гребень. Далее обойти слева по осыпям Большой (Восточный) жандарм и выйти на вершинный гребень. По простому, местами заснеженному скальному Восточному гребню взойти на вершину Цухгарты. От бивуака на седловине 8—10 часов.

Спуск по Южному контрфорсу (см. маршрут 9).

9. Цухгарты по Южному контрфорсу и Восточному гребню (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 2, 4).

От поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) вправо-вверх (на северо-восток) по травянистым склонам, затем осыпям до ледника Южный Цухгарты, спускающегося с массива Цухгарты между его Южным гребнем и Южным контрфорсом.

Отсюда прямо вверх по снежному склону с простыми скальными островками (страховка) ледника Южный Цухгарты. В верхней части ледника, где он расширяется, свернуть вправо и по простым скальным островкам, чередующимся с ледово-снежными склонами (страховка), потом по простым скалам и осыпям подняться на Южный контрфорс.

Здесь свернуть влево и по простым скалам и осыпям длинного Южного контрфорса подняться на Восточный вершинный гребень Цухгарты. Далее двигаться влево, по простым скалам Восточного гребня подойти к небольшому жандарму и преодолеть его по простым скалам гребня (можно обойти справа). За ним по простым скалам Восточного гребня взойти на вершину Цухгарты. От поляны “Нахашбита” 6—8 часов.

Спуск по пути подъема.

10. Цухгарты по Западному гребню (маршрут комбинированный И. Сужаева, 4А к/тр, рис. 2, 4).

От поляны “Нахашбита” (группа 4—6 человек) по травянистым склонам, затем моренам вправо-вверх (на северо-восток) к площадкам у озера под ледником Цухгарты, ниже седловины Суганского хребта, соединяющей вершины Нахашбита слева и Цухгарты справа. От поляны “Нахашбита” 1—1,5 часа.

От озера по крутому склону (возможен камнепад — страховка) ледника Цухгарты подойти к небольшому ледопад, который обойти по правой стороне ближе к скалам вершины Цухгарты. За ледопадом подняться по узкому леднику (простреливаемому камнями со склонов Нахашбиты и Цухгарты) в направлении снежного склона кулуара, спускающегося с перевала Нахашбита, который расположен между его большим жандармом и вершиной Главная Нахашбита слева. От озера — 2—2,5 часа.

С ледника, преодолев бергшрунд по снежному мосту (страховка) подниматься придерживаясь правой стороны ледово-снежного кулуара (возможен камнепад) или разрушенных скал его правой стороны (страховка). В средней части кулуара выйти из него на гребень и по нему, а затем по 70—80-метровому склону (крючьявая страховка) взойти на седловину Суганского хребта левее Большого жандарма. От ледника 3,5—4 часа. От поляны “Нахашбита” 6—7 часов. На седловине у маленького озера исходный бивуак.

От бивуака свернуть вправо и по простым скалам, чередующимся со снежными участками некрутого склона, обойти Большой жандарм седловины справа. За ним по острому 60-метровому гребню выйти к небольшой перемычке. По простым, но крутым скалам гребня спуститься 20 м на перемычку, а за ней подняться по крутому короткому ребру к отдельно стоящей скале под скальным взлетом Западного гребня вершины Цухгарты. Скалу обойти справа и выйти под скальный взлет I жандарма Западного гребня Цухгарты.

Из-под взлета траверс 60—80 м вправо по скалам выше средней трудности и местами очень узкой полке с нависающими над ней скальными участками (крючьявая страховка). Затем по крутым скалам средней трудности — до крутого ледово-снежного кулуара, который пересечь траверсом 45 м вправо и выйти на скальное ребро. Пройдя ребро по плитам с малым количеством трещин, подняться траверсом по простым и средней трудности скалам ко второму ледово-снежному кулуару с выступающей посередине его острой плитой.

Пересечь выше плиты второй кулуар. Сначала по правой его стороне, а затем по скалам средней, местами выше средней трудности подняться на II жандарм Западного гребня. С него по простым и средней трудности разрушенным скалам гребня, преодолев маленький жандарм на перемычке в лоб, выйти под III жандарм. С перемычки по крутым плитам средней трудности правой стороны гребня подъем 50 м на III жандарм. С жандарма по простым скалам спуск 70—80 м на перемычку Западного гребня под IV жандарм.

Из-под IV жандарма спуск 80—90-метровым дюльфером вправо. Затем траверсом по скалам средней трудности правого склона Западного гребня через многочисленные узкие ледово-снежные кулуары и склоны выйти к широкому ледово-снежному склону-кулуару, по которому и подняться на Западный гребень.

Далее по простым и средней трудности, местами заснеженным скалам Западного гребня с небольшими жандармами, которые легко преодолеваются в лоб или обходятся (возможны бивуаки), подъем на вершину Цухгарты. От бивуака на перевале Цухгарты 8—10 часов.

Спуск по Восточному гребню и Южному контрфорсу (см. маршрут 9).

Пик Шевченко

Пик Шевченко (4200 м) расположен в Псыганском хребте, разделяющем бассейны рек Хазнидон на востоке и Псыгансу на западе. С пика в сторону ледника Нахашбита спускается Северо-западный гребень, разделяя каровые леднички. Поток от юго-западного ледника стекает под ледник Нахашбита, а от северо-западного течет вдоль правобережной морены этого ледника и впадает в одноименную реку. В долину Хазнидона спускается простой, длинный, сильно разрушенный Восточный гребень, восхождений по которому не совершалось.

11. Пик Шевченко по Северному гребню, 2Б к/тр (Л. Гаспаротто, У. Валлепиано, К. Герон, Г. Зингер, 3 августа 1929 г.; Г. Редько К. Венитченко, 27 июля 1937 г.).

12. Пик Шевченко по Северо-западному гребню, 3Б к/тр (А. Зюзин, Д. Алексеев, В. Бураков, В. Зюзин, Н. Кондратков, С. Кац, С. Тюленев, В. Тюленев, Ю. Уманский, Л. Ходюш, 28 июля 1939 г.).

13. Пик Шевченко по Южному гребню, 3А к/тр (А. Топоренко, А. Дорош, А. Проценко, В. Суслов, 27 июля 1964 г.).

14. Пик Шевченко с северо-востока через Северный гребень 1Б к/тр (А. Зайдлер и др., 11 июля 1964 г.).



Рис. 5

11. Пик Шевченко по Северному гребню (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 2, 5).

От базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу, недалеко от языка ледника Нахашбита (группа 4—12 человек), подойти к осыпным, возможно заснеженным, салонам, спускающимся на запад с Северного гребня пика Шевченко. Отсюда подниматься по заснеженным осыпям, затем по снежному склону, далее по простым, местами крутым, сильно разрушенным скалам с небольшими стенками Западного контрфорса Северного гребня, наконец, по снежному склону (возможен камнепад — страховка) на Северный гребень пика Шевченко. От базового лагеря 3—4 часа.

Здесь свернуть вправо и по сильно разрушенному длинному простому заснеженному скальному Северному гребню (страховка), затем по снежному гребню и 150-метровому ледово-снежному взлету подняться на Северную башню. С Северной башни по простым блочным скалам подъем 45—50 м на пик Шевченко. От базового лагеря 6—8 часов.

Спуск по пути подъема.

12. Пик Шевченко по Северо-западному гребню (маршрут комбинированный А. Зюзина, 3Б к/тр, рис. 2, 5).

От базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу недалеко от языка ледника Нахашбита (группа 4—5 человек) по гребню левобережной морены ледника подойти под левую сторону основания Северо-западного гребня пика Шевченко.

Здесь свернуть влево и подниматься по осыпи левее Северо-западного гребня пика до широкого, крутого ледово-снежного кулуара, спускающегося с Северо-западного гребня пика. Отсюда вправо и по осыпям, затем по крутому ледово-снежному склону левой стороны этого кулуара подъем 150—200 м под стенку (возможен камнепад — крючьявая страховка). Затем по небольшой, сильно разрушенной, средней трудности скальной стенке достичь Северо-западного гребня пика Шевченко.

На гребне свернуть влево и подняться по простым и средней трудности разрушенным скалам Северо-западного гребня. I и II жандармы преодолевать в лоб по скалам средней трудности, III — по камину и по скалам выше средней трудности стенки (крючьявая страховка) с дюльфером 20 м, с него на перемышку под IV жандарм. IV и V жандармы обойти справа по полкам, а за ними выйти на площадку Северо-западного гребня.

С площадки вверх по простым и средней трудности сильно разрушенным скалам Северо-западного гребня, преодолев многочисленные жандармы в лоб и обойдя Отвесный жандарм слева (крючьявая страховка), подняться на площадку под предвершинный взлет. С площадки по скалам выше средней трудности 5-метровой стенки, затем по камину с пробкой в верхней части вверх на предвершинный взлет.

Далее по простому Северо-западному гребню выйти на Северную башню и с нее по блочным скалам гребня взойти на пик Шевченко (возможен бивуак).

От исходного бивуака 10—12 часов.

Спуск по Северному гребню (см. маршрут 11). Продолжительность маршрута 1—2 дня.

13. Пик Шевченко по Южному гребню (маршрут комбинированный А. Топоренко, 3А к/тр, рис. 2, 5).

От базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу, недалеко от языка ледника Нахашбита (группа 4—8 человек), по гребню левобережной морены подняться по ущелью до ее конца, где выйти вправо на ледник Нахашбита. По левой стороне ледника, затем склона его Северо-восточной ветви подойти к ледово-снежному кулуару, спускающемуся по левой стороне Южного гребня пика Шевченко.

С ледника, преодолев бергшрунд (страховка), по ледово-снежному кулуару, затем по склону (крючьявая страховка) подняться под скальную стенку. Стенку обойти справа по углу-кулуару и из него подняться прямо вверх на полки. По заснеженным полкам траверс 30 м влево до кулуара и по заснеженному кулуару, далее скалам средней трудности склона вверх на Южный гребень пика.

Здесь свернуть влево и по простым, местами заснеженным скалам 250—300-метрового Южного гребня или его правой стороне подняться на пик Шевченко. От базового лагеря 8—9 часов.

Спуск по Северному гребню (см. маршрут 11).

Дыхкая

Эта вершина (4000 м) расположена в Псыганском хребте, между пиком Шевченко на юге и вершиной Псыган на севере. В сторону ледника Нахашбита с Дыхкая спускается простой длинный, сильно разрушенный Западный гребень, а в долину реки Хазнидон — такой же Восточный гребень. Между 4 гребнями вершины лежат каровые леднички.

15. Дыхкая по Южному гребню, 2А к/тр (В. Попов, П. Срединский, Г. Редькин, В. Шевченко, И. Корчан, И. Черняева, 22 июля 1937 г.).

16. Дыхкая по Северному гребню, 1Б к/тр (А. Зюзин, Г. Анохин, И. Кацнельсон, И. Федоровский, Л. Ходюш, 8 августа 1949 г.).

15. Дыхкая по Южному гребню (маршрут скальный, 2А к/тр, рис. 2).

От базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу, недалеко от языка ледника Нахашбита (группа 4—12 человек), пройдя немного вверх, свернуть влево и подниматься вдоль левого берега потока, который вытекает из-под ледничка Дыхкая, лежащего между Западным и Южным гребнями вершины Дыхкая.

Под крутым нависающим языком ледника Дыхкая (возможен камнепад) пересечь поток вправо и по разрушенным скалам обойти ледник справа (страховка). Затем по крутым, сильно разрушенным скалам (страховка) подняться на Юго-западный контрфорс Южного гребня и по простым скалам контрфорса выйти на Южный гребень.

Здесь свернуть влево и по простым, сильно разрушенным скалам Южного гребня подойти к жандарму I, а затем II жандарм обойти траверсом (страховка) справа, за ними по крутым скалам Южного гребня подняться на вершину Дыхкая. От базового лагеря 6—7 часов.

Спуск по пути подъема.

Псыган

Вершина расположена в Псыганском хребте между Дыхкая на юге и Туялы далеко на севере. Вершина технически проста и не представляет спортивного интереса. Первовосходители А. Зюзин, Г. Анохин, И. Кацнельсон, И. Федоровский, Л. Ходюш поднялись на нее по простому, сильно разрушенному Южному гребню 8 августа 1949 г. Других восхождений на вершину не совершалось.

Нахашбита

Небольшой скальный массив Нахашбита (4390 м), включающий Главную (Восточную) и Малую (Западную) вершины, расположен в центральной части Суганского хребта, между массивом Доппах на западе и Цухгарты на востоке. Основной гребень массива поднимается Западной стеной от перевала Доппах к Малой Нахашбите. Далее он понижается и широкой снежной седловиной подходит под скальный взлет Главной вершины. Главная Нахашбита состоит из Южной, Центральной (являющейся собственно вершиной) и Северной башен. За ними гребень уходит на север и, поворачивая на восток, полого спускается к широкой седловине перевала Нахашбита, соединяющей массив Нахашбита с вершиной Цухгарты.

В долину Дигории с обеих вершин массива спускаются сильно разрушенные короткие скальные Южные гребни, между которыми с седловины стекает крутой, узкий разорванный ледник Южный Нахашбита. Юго-западнее массива, под перевалом Доппах, лежит ледник Малый Нахашбита, а восточное, в небольшом каре, образованном Главной Нахашбитой и Цухгарты, — ледник Цухгарты.

На север вершина обрывается скальными сбросами, заканчивающимися крутыми ледово-снежными склонами, питающими ледник Нахашбита. С седловины массива, заканчиваясь сбросами, спускается на север крутой ледово-снежный склон. Недалеко от Главной вершины с Северного гребня спускается к леднику Нахашбита Северозападный гребень. На вершины

Нахашбита проложены маршруты от 2Б до 5А категории трудности. Не пройдены Северная стена и Южные гребни.

17. Нахашбита Малая по Западному гребню, 5А к/тр (И. Сужаев, И. Акритов, Н. Песиков, Б. Рязский, Н. Шанаев, 5—7 августа 1957 г.; И. Леонов, К. Гаджиев, Г. Девидзе, Г. Каинов, М. Рожко, Е. Тур, 11 августа 1957 г.; обе команды при траверсе Суганского хребта; В. Иванов, В. Масюков, 29 июля 1965 г.).

18. Нахашбита Малая по Восточному гребню с юга, 2Б к/тр (И. Черняева, И. Корчан и др., 11 августа 1937 г.).

19. Нахашбита Главная по Юго-западному гребню с юга, 3А к/тр (И. Черняева, И. Корчан, 12 августа 1937 г.).

20. Нахашбита Главная по Северо-западному гребню, 3Б к/тр (В. Булич, Л. Беляев, В. Варавенко, В. Жиронкин, И. Кравцов, Ю. Литовченко, 14 июля 1964 г.).

21. Нахашбита Главная по Северо-восточному гребню, 3А к/тр (Л. Ходюш, В. Бураков, С. Кац, Н. Кондратков, 9 августа 1939 г.).



Рис. 6

17. Нахашбита Малая по Западному гребню (маршрут комбинированный И. Сужаева, 5А к/тр, рис. 2, 6),

От поляны “Нахашбита” (группа 4 человека) вверх по травянистому склону и осыпям правого берега потока ледника Малый Нахашбита до его языка. Далее подниматься по морене правее ледника, затем выйти на ледник и по левой стороне сильно разорванного

пологого ледника подойти под седловину Суганского хребта — перевал Доппах, расположенный между массивом Доппах слева и Нахашбитой справа.

С ледника, преодолев бергшруд, придерживаясь скал, подъем по некрутому 280—320-метровому ледово-снежному склону, затем по, возможно, заснеженным скалам средней трудности кулуара (“живые” камни) на площадку перевала Доппах. При подходе со склонов Доппах и Нахашбиты возможен камнепад. От поляны “Нахашбита” 4—5 часов.

На перевале свернуть вправо и выйти на скалы Западного гребня вершины Малая Нахашбита. Отсюда по сильно разрушенным скалам 150—200-метрового Западного гребня подойти к мульде с озерцом, далее по острому разрушенному гребню выйти к основанию главной стены гребня. На площадке, не доходя до стены, исходный бивуак. От поляны “Нахашбита” 7—8 часов.

С гребня подъем 30 м по крутым разрушенным скалам выше средней трудности (“живые” камни), затем траверс вправо-вверх по осыпной наклонной 60—80-метровой полке к правой стороне большой скалы “Обелиск”. Правее “Обелиска” подниматься по монолитным, выше средней трудности, скалам сначала внутреннего угла, затем стенки и по узкой неудобной полке, обойдя справа нависающие скалы, выйти в ледово-снежный кулуар.

Траверсом вправо пересечь кулуар в его нижней части. Далее 80—100 м прямо вверх по кулуару или скалам средней трудности его правой стороны, затем 80—100 м вправо-вверх по крутым заглаженным плитам с малым количеством зацепок на площадку под вертикальной стенкой.

Под стенкой траверс 12—15 м по полке вправо до единственной широкой вертикальной трещины. По трещине 30 м прямо вверх (ключевое место маршрута, искусственные точки опоры, лесенки, вытаскивание рюкзаков) на площадку с хорошим выступом для страховки. С площадки по заснеженной полке пройти 90 м вправо-вверх к внутреннему углу. Отсюда вверх, по скалам средней трудности с хорошими зацепками 25-метрового внутреннего угла. Затем 90 м по уходящей влево-вверх заснеженной полке выйти на ледово-снежный склон. По правой стороне 90-метрового склона, затем по 80-метровой полке подняться на Южный гребень. Здесь поворот влево и по простым и средней трудности скалам Южного гребня или его правой стороны подъем 200—300 м на вершину Малая Нахашбита.

От площадки над ключевым местом можно по монолитным блочным скалам подняться 250—300 м вправо-вверх и по 5-метровой стенке с хорошими зацепками выйти на Южный гребень. Отсюда по простым и средней трудности скалам Южного гребня или его правой стороне подъем 400—500 м на вершину Малая Нахашбита. Под вершиной возможен бивуак. От бивуака на Западном гребне 10—12 часов.

Спуск по Восточному гребню с бивуаком на седловине (см. маршрут 18).
Продолжительность маршрута 3 дня.

18. Нахашбита, Малая по Восточному гребню с юга (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 2, 6).

От поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) прямо вверх по травянистым склонам, затем осыпям и моренам вдоль небольшого потока Южный Нахашбита, вытекающего из-под одноименного ледника, до выхода на его конечную морену. Далее вправо-вверх под западные склоны Южного гребня вершины Главная Нахашбита, правее и выше языка ледника. От поляны “Нахашбита” 2 часа.

Здесь свернуть влево и по крутому ледово-снежному склону (страховка) выйти на ледник Южный Нахашбита. Далее подняться по центру ледника, обойдя трещины (или преодолев их по снежным мостам — страховка), до небольшого снежного плато. Плато пересечь влево-вверх и подойти к скальному мысу восточного склона Южного гребня Малой Нахашбиты. Отсюда подъем 400—500 м по крутому ледово-снежному взлету левой стороны ледника, придерживаясь скал Южного гребня (с гребня возможен камнепад), до большой треугольной скалы верхнего скального мыса Южного гребня. От скалы выйти на середину ледника и по крутому ледово-снежному склону, преодолевая трещины по мостам, подняться 350—400 м на середину седловины массива Нахашбита между его вершинами (крючьявая сграховка). На седловине (на север — карниз) свернуть влево и по широкому снежному гребню подойти к площадке под основанием Восточного гребня Малой Нахашбиты. От поляны “Нахашбита” 6—8 часов.

С площадки по простым разрушенным (“живые” камни) скалам пологого, в верхней части крутого (страховка) 200—300-метрового, местами заснеженного Восточного гребня подъем на вершину Малая Нахашбита. От площадок на седловине около 1 часа. Спуск по пути подъема до поляны “Нахашбита” 5—6 часов. Спуск с седловины из-за камнепадов и лавин совершать рано утром. Продолжительность маршрута 2 дня.

19. Нахашбита Главная по Юго-западному гребню с юга (маршрут комбинированный А. Черняева, 3А к/тр, рис. 2, 6).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до бивуака на площадке седловины массива Нахашбита описан в маршруте 18.

С площадки по 120-метровому снежному гребню (карниз) перейти седловину и выйти на Юго-западный гребень Главной Нахашбиты. По заснеженным, возможно обледенелым, скалам средней трудности Юго-западного гребня подъем 70—80 м под скальный взлет. Взлет обходить траверсом 120—140 м справа по крутому ледово-снежному склону вдоль скал (крючьявая страховка) правой стороны гребня. Затем свернуть влево и по заснеженным скалам, далее по крутому ледово-снежному склону (страховка) подняться на Юго-западный гребень.

Здесь свернуть вправо и по местами заснеженным скалам средней трудности крутого Юго-западного гребня с 10—12-метровой стенкой подняться на Южную башню. От площадки — 5—6 часов.

С южной башни спуск в сторону Главной вершины (Центральной башни). Затем по почти горизонтальному узкому гребню-“пиле” и 10—15-метровой стенке подняться на вершинный гребень. По острому скальному гребню выйти на вершину Главная Нахашбита. От Южной башни 1,5—2 часа.

Спуск по пути подъема. Спуск с седловины из-за возможных камнепадов и лавин совершать рано утром.

20. Нахашбита Главная по Северо-западному гребню (маршрут комбинированный В. Булич, 3Б к/тр, рис. 2).

От базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу, недалеко от языка ледника Нахашбита (группа 4—8 человек), подниматься по гребню морены вверх по ущелью. Под западными склонами пика Шевченко выйти вправо на ледник Нахашбита и двигаться по пологой, длинной части левой стороны ледника (закрытые трещины). По леднику пройти пик Шевченко и короткий скальный Западный гребень небольшого жандарма, стоящего на продолжении Южного гребня пика Шевченко, левее перевала Хазни.

Здесь свернуть влево и подниматься по снежным склонам, придерживаясь правых склонов небольшого жандарма и обходя слева ледопад Юго-восточной ветви ледника до подъема под левую сторону снежного взлета перевала Хазни. Отсюда свернуть вправо и по склону пересечь Юго-восточную ветвь ледника выше ледопада, выйдя под левые склоны Северо-западного гребня вершины Нахашбита.

С ледника по ледово-снежному склону подняться на Северо-западный гребень вершины Нахашбита. На гребне свернуть влево, далее двигаться вверх сначала по простым и средней трудности скалам (“живые” камни), потом по 300-метровому снежному (страховка) Северо-западному гребню до очередных скал. По заснеженным, средней трудности, скальному, затем 35-метровому ледовому склонам и снова заснеженным разрушенным скалам (страховка), далее по монолитным скалам средней трудности Северо-западного гребня подойти к жандарму. Из-под жандарма идти влево-вверх по косой полке и, перейдя ледовый кулуар, по обледенелому внутреннему 20—30-метровому углу (крючьявая страховка) подняться на полку. С полки подъем 40—50 м по скалам средней трудности (крючьявая страховка) на широкий снежный Северо-восточный гребень Главной Нахашбиты. Здесь бивуак. От базового лагеря 10—13 часов.

От бивуака свернуть вправо, подняться по простому длинному снежному гребню, затем по ледовому склону подойти под взлет Северной башни. По осыпям и простым скалам левой стороны подъем 60—80 м на Северную башню. Контрольный тур. От места выхода на Северо-восточный гребень около 1 часа.

С Северной башни спортивный спуск 15—20 м или дюльфер на узкую заснеженную перемычку. Пройдя 30-метровую перемычку по снежному 60-метровому склону, затем по простым, сильно разрушенным, сначала крутым, а выше пологим скалам гребня, подъем 100 м на Главную Нахашбиту (Центральную башню). От Северной башни 1—1,5 часа.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2—3 дня.

21. Нахашбита Главная по Северо-восточному гребню (маршрут комбинированный Л. Ходюш, 3А к/тр, рис. 2, 6).

Путь от базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу, недалеко от языка ледника Нахашбита (группа 4—8 человек), до перевала Хазни описан в маршруте 20. На перевале свернуть вправо и по крутому снежному склону подойти к скальному поясу под перевалом Нахашбита в Суганском хребте. По скалам средней трудности левой стороны пояса (“живые” камни — крючьявая страховка) подняться на снежный склон. По снежному склону траверсом над скальным поясом выйти на ледово-снежный гребень. По крутому (крючьявая страховка), а за небольшой снежной мульдой — широкому пологому 250—300-метровому гребню-склону взойти на перевал Нахашбита. На перевале бивуак.

Путь от поляны “Нахашбита” до перевала Нахашбита описан маршруте 10. Более безопасен от возможных камнепадов путь подъема на Северо-восточный гребень Нахашбиты с ледника Цухгарты по крутому ледово-снежному склону, левее первого от перевала скального острова-ребра, с выходом на Северо-восточный гребень Главной Нахашбиты выше перевала Нахашбита.

На перевале свернуть вправо (при подъеме с ледника Нахашбита) и подниматься по простому пологому, длинному, заснеженному, сильно разрушенному скальному, затем по простому снежному Северо-восточному гребню Главной Нахашбиты и по 120-метровому некрутому ледово-снежному склону подойти под взлет Северной башни Главной вершины. Путь подъема из-под Северной башни до Главной Нахашбиты описан в маршруте 20.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2 дня.

Доппах

В Центральной части Суганского хребта, между глубокими седловинами перевалов Суган и Доппах, протянулась в широтном направлении 3-километровая стена массива Доппах (4400 м). С перевалов поднимаются к Западной (Главной) и Восточной вершинам массива крутые ледово-скальные гребни выше средней трудности. Гребень массива, соединяющий эти вершины, не имеет глубоких провалов, но сильно изрезан, с многочисленными изгибами и жандармами, трудными скальными и ледово-снежными участками.

Южные склоны массива поднимаются над долиной Дигории короткими, сильно разрушенными скальными стенами и контрфорсами, расчлененными крутыми узкими скальными и ледово-снежными кулуарами. Из-под неглубокой снежной седловины массива, соединяющей Западную и Центральную вершины, спускается в долину ледник Южный Доппах. Короткий Южный гребень Западной вершины массива заканчивается смежным куполом вершины Южный Доппах.

Западные склоны массива обрываются на ледник Доппах разрушенными скальными стенами с 4 крутыми ледово-снежными камнепадоопасными кулуарами.

Северная сторона массива несет мощное оледенение, питающее ледник Нахашбита: ледовыми сбросами со стены-порога в центре массива, зажатой Северо-восточным гребнем Западной вершины и Северо-западным Восточной вершины, а также крутыми ледово-снежными склонами, сползающими с массива западнее и восточнее этих гребней. Из-под перевалов Суган и Доппах спускаются пологие, но разорванные соответственно Юго-западная и Южная ветви ледника Нахашбита, омывая массив Доппах с северо-востока и северо-запада.

Массив хорошо освоен альпинистами. По маршрутам от 3Б до 5А категорий трудности ежегодно совершаются восхождения. Не пройдены Северо-западный гребень-стена Восточной вершины и Южные гребни и стены Центральной и Восточной вершин, но они сильно разрушены и опасны камнепадами.

22. Доппах Южный по Южному гребню, 2Б к/тр (Д. Садов, М. Лепнев, 12 августа 1937 г.).

23. Доппах Южный по Западному гребню-склону, 3Б к/тр (В. Чередова, П. Глебов, Л. Гутман, В. Шер, 6 августа 1937 г.).

24. Доппах Западный по Южному гребню, 4А к/тр (Л. Арцышевская, Р. Абдураманов, В. Грачев, А. Лейзерман, И. Люцин, 6 августа 1952 г.).

25. Доппах Западный с юго-запада по кулуару, 4А* к/тр (А. Кирсанова, Р. Абдураманов, Ш. Барахусты, Л. Герцман, А. Лейзерович, 1 августа 1952 г.).

26. Доппах Западный по Юго-западным склонам Северо-западного гребня, 4А к/тр (И. Сужаев, И. Акритов, Н. Песиков, Б. Рязский, Н. Шанаев, 1 августа 1957 г., при траверсе Суганского хребта).

27. Доппах Западный по Северо-западному гребню, 4Б к/тр (И. Леонов, К. Гаджиев, Г. Девидзе, Г. Каинов, М. Рожко, Е. Тур, 5 августа 1957 г., при траверсе Суганского хребта).

28. Доппах Западный по Северо-восточному гребню, 4А к/тр (А. Зюзин, Г. Федоров, И. Федоровский, 17 августа 1937 г.).

29. Доппах Западный с юга по кулуару и Восточному гребню, 3Б к/тр (А. Уваров, М. Гейликман, В. Лебедев, А. Мостинский, 10 июля 1937 г.).
30. Доппах Центральный по Западному гребню, 4Б к/тр (И. Сужаев, И. Акритов, Н. Песиков, Б. Ряжский, Н. Шанаев, 2 августа 1957 г., при траверсе Суганского хребта).
31. Доппах Восточный по Восточному гребню, 4А к/тр (В. Попов, В. Герасимов, Г. Долгов, Б. Лунев, Ю. Новгородский, 10 августа 1966 г.).
32. Доппах Восточный по Северо-восточному склону, 4Б к/тр (А. Зюзин, И. Федоровский, Л. Ходюш, 10 августа 1949 г., при траверсе Доппаха).
33. Доппах Западный — Восточный, 5А к/тр (И. Сужаев, И. Акритов, Н. Песиков, Б. Ряжский, Н. Шанаев, 1—5 августа 1957 г.; И. Леонов, К. Гаджиев, Г. Девидзе, Г. Каинов, М. Рожко, Е. Тур, 4—8 августа 1957 г., при траверсах Суганского хребта).
34. Доппах Восточный—Западный, 5А к/тр (А. Зюзин, И. Федоровский, Л. Ходюш, 9—15 августа 1949 г.; Г. Хуцишвили, И. Акритов, В. Наймарк, С. Пономарев, Я. Рябчун, 21—26 июля 1956 г.).



Рис. 7

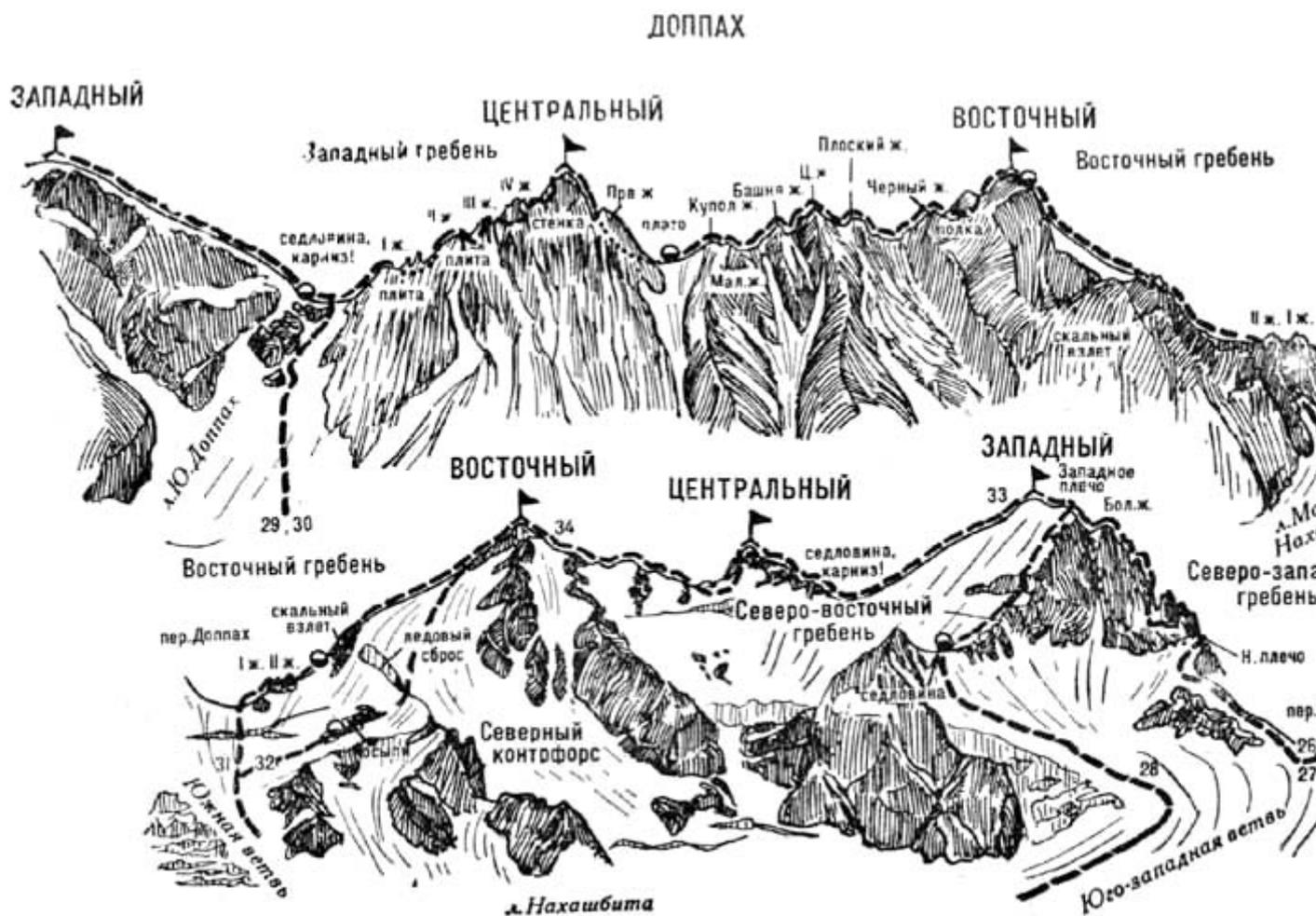


Рис. 8

22. Доппах Южный по Южному гребню (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 2, 7).

От большого валуна в верхнем левом углу поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) траверсировать влево травянистые и осыпные склоны массива Нахашбита, затем в средней части — моренные отложения ледника Малый Нахашбита, далее — травянистые склоны под стенами Южного гребня вершины Южный Доппах (с массивов возможен камнепад). Обойдя гребень Южного Доппах по крутому 300-метровому травянистому склону, подняться вправо к правобережной морене ледника Доппах (можно вдоль реки Орсдон). Далее вверх по морене. Пройдя немного правой стороной ледника Доппах, свернуть вправо и двигаться вправо-вверх по небольшому ледово-снежному склону, спускающемуся из-под Западных стен Южного гребня вершины Западный Доппах. Пройдя меж двух ледовых сбросов, свернуть вправо и по снежному склону выйти на возможно заснеженный широкий осыпной Западный гребень вершины Южный Доппах. На гребне бивуак.

С гребня спуститься в широкий, возможно также заснеженный, осыпной кулуар, спускающийся с перемычки Южного гребня вершины Южный Доппах. Здесь свернуть влево и по осыпному кулуару с участками снега и простых скал подняться прямо вверх, затем по крутым скалам (крючьева страховка) взойти на перемычку Южного гребня между вершиной слева и двумя скальными жандармами справа.

На перемычке свернуть влево и подняться по крутым скалам плитообразного 50—60-метрового взлета Южного гребня (крючьева страховка). Далее по простому заснеженному скальному Южному гребню достичь вершины Южный Доппах. От поляны “Нахашбита” 5—7 часов. От площадки на Западном гребне 2—3 часа.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 1 день.

23. Доппах Южный по Западному гребню-склону (маршрут комбинированный В. Чередовой, 3Б к/тр, рис. 2, 7).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4 человека) до Западного гребня вершины Южный Доппах описан в маршруте 22. По широкому осыпному Западному гребню подняться на площадку под скальный взлет. На площадке исходный бивуак. От поляны “Нахашбита” 3—4 часа.

С площадки по скалам средней трудности Западного гребня подойти под 200-метровый скальный взлет. Отсюда прямо вверх 80—90 м по гладким скалам средней трудности стенки (возможен камнепад — крючьявая страховка) на полку в центре взлета (тур). От полки прямо вверх 80—90 м по гладким скалам средней, местами выше средней трудности стенки (крючьявая страховка), затем по 10-метровому камину выйти на Южный гребень. Здесь поворот налево и подъем 30 м по простым скалам Южного гребня на вершину Южный Доппах. От исходного бивуака на площадке 5—6 часов.

Спуск по Южному гребню (см. маршрут 22). Продолжительность маршрута 2 дня.

24. Доппах Западный по Южному гребню (маршрут комбинированный Л. Арцышевской, 4А к/тр, рис. 2, 7).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—6 человек) до вершины Южный Доппах описан в маршруте 22.

С вершины спускаться по простому заснеженному Северному гребню в направлении Западного Доппах до двух скальных жандармов. Жандармы обходить (крючьявая страховка) справа по крутому ледово-снежному склону или слева по скальным полкам стенки (“живые” камни) с выходом за ними на седловину гребня. От седловины подъем 70—80 м (крючьявая страховка) по крутому, выше средней трудности, скальному Южному гребню вершины Западный Доппах. Гребень постепенно выполаживается, заканчиваясь 10—12-метровым скальным взлетом Южного плеча. Взлет преодолевать в лоб по скалам выше средней трудности (крючьявая страховка). От Южного Доппах 3—5 часов.

Далее по простым скалам Южного гребня выйти на некрутой ледово-снежный склон и по нему подняться на вершину Западный Доппах. От Южного плеча около 1 часа.

Спуск по Восточному гребню с бивуаком на небольшом снежном вершинном плато или около седловины (см. маршрут 29). Продолжительность маршрута 2—3 дня.

26. Доппах Западный по Юго-западным склонам Северо-западного гребня (маршрут комбинированный И. Сужаева, 4А к/тр, рис. 2, 7, 8).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до ледника Доппах описан в маршруте 22. По правой стороне ледника подойти к небольшому крутому боковому ледничку, спускающемуся на ледник Доппах справа, из-под Суганского перевала, расположенного между массивом Доппах справа и Суган-Баши слева.

Здесь свернуть вправо и, обойдя два небольших ледопада, подняться по правой стороне крутого бокового, сильно разорванного ледника (со стен Доппах возможен камнепад). С верхней части ледничка по крутому в нижней части, узкому, средней трудности, а выше — широкому разрушенному скальному 120—150-метровому кулуару левее широкой наклонной заснеженной полки массива Доппах, на которой часты камнепады, подъем (“живые” камни

— крючьева страховка) на Суганский перевал. От поляны “Нахашбита” 5—7 часов. В небольшом каре в 80—100 м левее перевала под Юго-восточным ребром вершины Суган-Баши исходный бивуак.

С бивуака перейти перевал и выйти на Северо-западный гребень вершины Западный Доппах. Отсюда подъем (крючьева страховка) по левой стороне крутого ледово-снежного склона Северо-западного гребня, далее по 60-метровому узкому ледово-снежному гребню. Затем 100—120 м вправо-вверх в снежную мульду, из которой по крутому 30—35-метровому льду (крючьева страховка) достичь подушки Северо-западного гребня. С подушки по крутому ледово-снежному гребню-склону подъем 220—240 м (крючьева страховка) на нижнее плечо Северо-западного гребня. От Суганского перевала 3—4 часа.

С плеча траперс 30 м вправо по гладкой, местами прерывающейся, выше средней трудности (крючьева страховка), узкой скальной полке правой стороны Северо-западного гребня до крутого кулуара. Далее вверх 100—120 м (крючьева страховка) по крутому ледовому склону кулуара вдоль кромки скал и льда. Выше подняться по скалам под стенку, в которую упирается кулуар. Отсюда траверс 30 м вправо по скалам средней трудности на крутое плитообразное ребро.

Но скалам выше средней трудности крутого ребра 90 м прямо вверх (крючьева страховка). Из-под гигантской плиты спортивный спуск 30—40 м с ребра вправо по гладкой плите на небольшую снежную площадку под нависающими скалами. С площадки траверс 15—20 м по узкой скальной полке ко второму глубокому, крутому ледовому кулуару. Затем траверсом 40—45 м вправо-вверх пересечь ледовый кулуар (возможен камнепад — крючьева страховка) и выйти на обледенелую широкую наклонную скальную полку. Пройдя по ней 30 м, подняться 180—200 м прямо вверх по крутым скалам средней трудности (“живые” камни) с ледовыми участками на снежную седловину Северо-западного гребня между Большим (Западным) жандармом слева и вершинной башней Западного Доппаха справа. Здесь поворот вправо и подъем 100—120 м по заснеженному крутому, широкому скальному Северо-западному гребню на Западное плечо, а с него по широкому снежному гребню — на вершину Западный Доппах. От Суганского перевала 9—11 часов.

Спуск по Восточному гребню и южному кулуару с бивуаком на вершине или около седловины (см. маршрут 29). Продолжительность маршрута 3 дня.

27. Доппах Западный по Северо-западному гребню (маршрут комбинированный И. Леонова, 4Б к/тр, рис. 2, 7, 8).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—6 человек) до нижнего плеча Северо-западного гребня, вершины Западный Доппах с исходным бивуаком в небольшом каре левой стороны Суганского перевала под Юго-восточным ребром Суган-Баши описан в маршруте 26.

С плеча (возможен бивуак) подойти под Первый скальный взлет Северо-западного гребня и по наклонной 15-метровой плите, затем по трудным скалам отвесного 12-метрового внутреннего угла подняться на этот взлет. По разрушенным 35—40-метровым скалам средней трудности Северо-западного гребня подойти под вертикальную стенку жандарма. Из-под жандарма спуск 15 м с гребня влево на неявно выраженную полку и по ней траверсом 30 м обойти жандарм. Затем прямо вверх (крючьева страховка) по трудным скалам внутреннего угла, 6-метровому трудному гладкому ребру, 20-метровому крутому, с малым количеством зацепок и трещин, выше средней трудности вертикальному желобу (крючьева страховка), по разрушенным 15-метровым скалам средней трудности подъем на Второй взлет гребня. Далее вверх по скалам средней трудности Северо-западного гребня, преодолевая жандармы в лоб, подойти под третий взлет.

Отсюда прямо верх (крючьева страховка) по 5-метровой трудной стенке, 80-метровому крутому, выше средней трудности, скальному вершинному взлету Северо-западного гребня, 15-метровому простому гребню — на Большой (Западный) жандарм. С жандарма спуск 80—100 м по Северо-западному гребню на снежную седловину.

С нее по крутому, широкому заснеженному скальному Северо-западному гребню подъем 100—120 м на Западное плечо и с него по широкому снежному гребню — на вершину Западный Доппах. От Суганского перевала 10—12 часов.

Спуск по Восточному гребню и южному кулуару (см. маршрут 29). Продолжительность маршрута 3 дня.

28. Доппах Западный по Северо-восточному гребню (маршрут комбинированным А. Зюзина, 4А к/тр, рис. 2, 8).

От базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу, недалеко от языка ледника Нахашбита (группа 4—8 человек), подниматься по гребню левобережной морены вверх по ущелью до ее конца. Здесь спуститься вправо на ледник Нахашбита и, пересекая его вправо-вверх, подойти под скальные стены основания Северо-восточного гребня вершины Западный Доппах. Основание гребня обойти справа, затем по левой стороне Юго-западной ветви ледника Нахашбита подняться в направлении Суганского перевала, расположенного между вершинами Доппах слева и Суган-Баши справа.

Пройдя основание Северо-восточного гребня, а за ним ледовые сбросы, свернуть с Юго-западной ветви ледника Нахашбита влево и по пологому ледово-снежному склону с несколькими ледовыми взлетами (крючьева страховка) подойти под левую сторону седловины Северо-восточного гребня вершины Западный Доппах. Далее по крутому ледовому 150—180-метровому склону, а выше по кулуару (крючьева страховка) подняться на седловину Северо-восточного гребня. На седловине исходный бивуак. От поляны у реки Псыгансу 8—10 часов.

Подход от поляны “Нахашбита” до перевала Суган описан в маршруте 26. С перевала спуск по крутому ледово-снежному склону с бергшрудом в нижней части на Юго-западную ветвь ледника Нахашбита и по ней (сильно разорвана), а потом по описанному выше пути подъем на седловину Северо-восточного гребня Западного Доппах.

На седловине свернуть вправо и по крутому ледово-снежному склону (возможны лавины) с несколькими ледовыми взлетами (крючьева страховка) подойти к скальному поясу, который преодолевать по скалам средней и выше средней трудности (крючьева страховка). Далее по крутому ледово-снежному склону, разорванному несколькими трещинами, с двумя ледовыми взлетами (крючьева страховка), подъем на Западное плечо Северо-западного гребня вершины. Здесь свернуть влево и по широкому 100—120-метровому гребню взойти на вершину Западный Доппах. От исходного бивуака на седловине Северо-восточного гребня 5—7 часов.

Спуск по пути подъема или по Восточному гребню и южному кулуару (см. маршрут 29). Продолжительность маршрута 3 дня.

29. Доппах Западный с юга по кулуару и Восточному гребню (маршрут комбинированный А. Уварова, 3Б к/тр, рис. 2, 8).

От поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) влево-вверх (на северо-запад) по травянистым склонам и моренам к языку ледника Южный Доппах. С морены (страховка) по крутому ледовому склону подъем на ледник Южный Доппах и по нему вверх. Небольшой

ледопад в средней части ледника пройти по центру. За ледопадом подняться по пологому леднику (закрытые трещины), затем, преодолев два бергшрунда, по крутому ледово-снежному склону (крючьева страховка) двигаться к правой стороне самого нижнего скального треугольного острова по левой стороне кулуара, ведущего на седловину массива. Скальный остров обойти справа и по крутому сужающемуся ледово-снежному кулуару (возможен камнепад, крючьева страховка) взойти на острую снежную (большой карниз) седловину массива между Западной и Центральной вершинами Доппах. На седловине свернуть влево и выйти на снежную площадку под Восточным гребнем Западного Доппах. На площадке бивуак. От поляны “Нахашбита” 6—8 часов.

С площадки крутой подъем по ледово-снежному 60—80-метровому склону правой стороны Восточного гребня (крючьева страховка). Далее по правой стороне 180—200-метрового простого снежного гребня подняться на маленькое снежное плато и с него, преодолев снежную трещину по пологому 120—150-метровому снежному гребню, — на вершину Западный Доппах. От седловины 2—3 часа. Путь от седловины до вершины лавиноопасен.

Спуск по пути подъема. С седловины из-за возможного камнепада в кулуаре идти рано утром. Продолжительность маршрута 2—3 дня.

30. Доппах Центральный по Западному гребню (маршрут комбинированный И. Сужаева, 4Б к/тр, рис. 2,8).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на снежной площадке под Восточным гребнем Западного Доппах описан в маршруте 29. С площадки по снежному гребню перейти седловину (карниз), затем по крутому снежному гребню подойти к основанию первого скального взлета Западного гребня вершины Центральный Доппах. Отсюда подъем по обледенелой, выше средней трудности 6—8-метровой плите взлета (крючьева страховка). Далее обойти нависающие скалы справа и по 8-метровому плитообразному, с малым количеством зацепок, выше средней трудности скальному углу (крючьева страховка) подняться на Западный гребень.

По сильно изрезанному, разрушенному и заснеженному, средней трудности, Западному 120—150-метровому гребню подойти к 1 жандарму. По скалам средней трудности 18—20-метровой стенки подняться на жандарм. С жандарма спуск влево. Затем траверсом по крутым скалам левой стороны (страховка) обойти два жандарма-иглы и выйти на Западный гребень. Далее, двигаясь по Западному гребню, обойти гладкую плиту-жандарм 4—5-метровым траверсом слева и по заснеженным, сильно разрушенным крутым скалам взлета Западного гребня подойти под II жандарм.

По несложным скалам Западного гребня подъем на II жандарм, затем спуск с него 30 м по пологому гребню. По острой перемычке подойти под стенку III жандарма. По скальному, выше средней трудности, 20-метровому внутреннему углу, затем по трудным скалам правой стороны подъем (крючьева страховка) на III жандарм, спуск с него по простому 15-метровому гребню. Далее подойти под IV жандарм, обойти его справа траверсом 15 м по скалам выше средней трудности с расщелиной (крючьева страховка) до кулуара с перемычки Западного гребня, соединяющей IV жандарм с вершиной Центральный Доппах.

По гладким скалам 12-метровый траверс кулуара (возможен камнепад — крючьева страховка), далее по крутым, гладким скалам правой стороны кулуара, затем по 8-метровой стенке (ключевое место маршрута — крючьева страховка) подъем вправо-вверх, на полку. По полке 30-метровым траверсом вправо обойти взлет и по скалам выше средней трудности 12-метрового вертикального внутреннего угла взойти на Западный гребень вершинной башни. По острому гребню выйти на Центральный Доппах. От бивуака на площадке седловины 6—8 часов.

Спуск по пути подъема. Спускаться с седловины из-за возможных камнепадов в кулуаре лучше рано утром. Продолжительность маршрута 3 дня.

31. Доппах Восточный по Восточному гребню (маршрут комбинированный В. Попова, 4А к/тр, рис. 2, 8).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до перевала Доппах описан в маршруте 17. На перевале возможен бивуак.

На перевале свернуть влево и выйти на скалы Восточного гребня вершины Восточный Доппах. По скалам средней трудности с короткими участками выше средней трудности влево-вверх к широкому камину с двумя большими пробками. По скалам с левой стороны от широкого камина подняться на осыпную полку над широким камином и перейти в наклонный узкий камин, по которому взойти на острый гребень. Далее по 40—50-метровому Восточному гребню выйти на площадку под I жандарм, обойти его справа по скалам выше средней трудности до выхода на перемычку под II жандарм.

Второй вариант подъема на перемычку под II жандарм. Поднимаясь по леднику Малый Нахашбита, не доходя 80—100 м до перевала, свернуть влево в скальный кулуар. По скалам средней, местами выше средней трудности 120—150-метрового кулуара (возможны камнепад, “живые” камни — крючьева страховка) подъем на перемычку между I и II жандармами.

С перемычки II жандарм обходить траверсом справа (крючьева страховка). Далее по простым скалам разрушенного гребня выйти на большую горизонтальную полку правой стороны гребня. На полке бивуак. От перевала Доппах 3,5—4 часа. От поляны “Нахашбита” около 7 часов.

От места бивуака на полке по скалам выше средней трудности подъем по левой стороне 8—10-метровой стенки. Далее по скалам средней трудности траверс вправо-вверх до небольшого кулуара и по нему на ледово-снежный склон, спускающийся с Восточного гребня на ледник Нахашбита. Отсюда по 200—220-метровому крутому ледово-снежному склону (возможен бивуак) вдоль скал правой стороны Восточного гребня, затем по разрушенным 50—70-метровым простым и средней трудности скалам взлета Восточного гребня взойти на Восточный Доппах. Возможен бивуак. От места бивуака на полке 5—6 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 3 дня.

32. Доппах Восточный по Северо-восточному склону (маршрут комбинированный А. Зюзина, 4Б к/тр, рис. 2,8).

От базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу, недалеко от языка ледника Нахашбита (группа 4—8 человек), подниматься по гребню левобережной морены ледника до ее конца. Здесь спуститься вправо на ледник Нахашбита и подойти под ледопад его Южной ветви. По мощному, крутому, сильно разорванному ледопаду подняться на верхнее снежное плато, ведущее к перевалу Доппах. По плато выйти вправо-вверх на осыпи короткого Северного контрфорса Северо-восточного склона Восточного гребня вершины Восточный Доппах. На осыпях исходный бивуак. От базового лагеря 6—7 часов.

Путь подхода от поляны “Нахашбита” до перевала Доппах описан в маршруте 17. С перевала спуск на север по крутому ледово-снежному склону с 8—10-метровой отвесной стенкой бергшрунда в нижней части. Далее, придерживаясь левой стороны ледника Нахашбита, спускаться по крутому склону с многочисленными ледовыми трещинами, затем по пологому,

сильно разорванному в верхней части снежному плато выйти влево, на осыпь короткого Северного контрфорса Северо-восточного склона Восточного гребня вершины Восточный Доппах. От перевала 2—3 часа. Здесь исходный бивуак.

С бивуака по осыпям и простым скалам Северного контрфорса подойти к правой стороне большого ледового сброса висячего ледника Северо-восточного склона Восточного Доппаха. Сброс обходить справа по 35—50-метровой ледовой стенке (крючьявая страховка). Далее по крутому ледово-снежному Северо-восточному склону, обходя или преодолевая многочисленные трещины и взлеты, подъем 700—800 м на пологую часть Восточного гребня и по ней подход под вершинный взлет. Здесь бивуак. От исходного бивуака на осыпи 8—10 часов.

Отсюда, преодолев небольшой бергшрунд и 80—100-метровый ледово-снежный склон, по разрушенным скалам Восточного гребня подняться на Восточный Доппах. От бивуака 2—2,5 часа.

Спуск по пути подъема или по Восточному гребню (см. маршрут 31). Продолжительность маршрута 3 дня.

33. Доппах Западный — Восточный (маршрут комбинированный И. Сужаева, 5А к/тр).

Путь от поляны “Нахашбита” или базового лагеря на берегу реки Псыгансу, под языком ледника Нахашбита (группа 4—8 человек), до вершины Западный Доппах описан в маршрутах 24, 26, 27, 28.

С Западной вершины по простому 120—150-метровому снежному склону Восточного гребня спуск в направлении Центральной вершины на маленькое снежное плато. На плато бивуак. Отсюда вниз 180—200 м по снежному Восточному гребню, далее по крутому ледовому 60—80-метровому склону — на площадку около ледово-снежной седловины между Западной и Центральной вершинами массива. По острому 60-метровому снежному гребню седловины (карнизы) подойти под снежный взлет Западного гребня Центрального Доппаха.

Дальнейший подъем по Западному гребню на Центральный Доппах описан в маршруте 30. От бивуака на небольшом снежном плато под Западной вершиной 7—9 часов.

С Центральной вершины спуск 20 м по острому Восточному гребню, затем спуск 2—3 м вправо и траверс 25 м по полкам вдоль стенки вершинной башни на Восточный гребень. По гребню спуск 15 м на перемычку под большой Предвершинный жандарм. С перемычки 80 м влево-вниз по крутому ледово-снежному склону с бергшрундом в нижней части на небольшое снежное плато. На плато бивуак. От Центральной вершины 1,5 часа.

С плато некрутой подъем 90 м на снежный жандарм Купол. С жандарма спуск 80—90 м по простому гребню к 15-метровому Малому жандарму. Подъем на него в лоб по скалам средней трудности и спуск по 12-метровым плитообразным скалам, затем по снежнику на перемычку. Возможен бивуак. С перемычки 45—50 м вправо-вверх по крутому снежному склону на полку, а с нее по 30-метровым плитам — на жандарм Башню. От бивуака на плато 1,5 часа.

С Башни вниз 30 м, затем траверс 12—15 м через крутой кулуар влево, далее по крутому ледово-снежному 60-метровому гребню подъем на Центральный жандарм (Доппах-3). С жандарма вниз 45—50 м по простому заснеженному скальному гребню на ледово-снежную перемычку под Плоский жандарм. Жандарм сначала обходить справа, с 8—10-метровым спуском по кулуару, затем 45-метровым траверсом с подъемом по трудным плитам вдоль наклонной щели у черного скального Зуба на гребне Плоского жандарма. От Зуба по

трудным скалам гребня выйти на вершину Плоского жандарма. С него спуск по трудным плитообразным скалам гребня на перемышку. Возможен бивуак.

По скальному гребню со снежными участками перемышки подойти к одинокому Черному жандарму и подняться на него 30 м по крутым трудным скалам. С жандарма 30 м вниз по снежному гребню к основанию вершинной башни Восточного Доппах. Из-под башни спуск 5 м с гребня вправо и траверс 25—30 м до конца скальной полки. Отсюда по крутой 6—7-метровой гладкой плите, далее по трудной гладкой 8-метровой стенке подъем на Западный гребень. Затем по крутым скалам Западного гребня подъем 30 м на Восточный Доппах. От бивуака на снежном плато восточнее Центральной вершины 6—8 часов.

Спуск по Восточному гребню (см. маршрут 32). Продолжительность маршрута 4—5 дней.

34. Доппах Восточный — Западный (маршрут комбинированный А. Зюзина, 5А к/тр).

Путь от поляны “Нахашбита” или базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу, недалеко от языка ледника Нахашбита (группа 4—8 человек), до вершины Восточный Доппах описан в маршрутах 31, 32.

С Восточного Доппах спуск в направлении Центрального Доппах и 40-метровому крутому скальному гребню на небольшую перемышку в вершинной башне. С нее дюльфер 30 м влево, затем по полке левой стороны башни выйти на западный гребень вершины. Далее по скалам средней трудности подъем 30 м по гребню на Черный жандарм. С него дюльфер 25 м по крутым разрушенным скалам на гребень. Отсюда по простым разрушенным скалам гребня, пройдя перемышку, подняться на Плоский жандарм. С жандарма спуск на ледово-снежную перемышку. С перемышки по ледово-снежному простому 40—50-метровому гребню с участками скал подъем на Центральный жандарм (Доппах-3).

С Центрального жандарма спуск по гребню или полкам его правой стороны до наклонного на север жандарма Башни. Из-под Башни дюльфер 25 м влево. Обойдя жандарм, подняться на перемышку гребня. Далее по крутому сложному гребню подъем на жандарм Купол. С Купола вниз по ледово-снежному гребню на снежное плато. На плато бивуак. От Восточного Доппах 6—8 часов.

По плато обойти справа большой Предвершинный жандарм и, преодолев бергшруд, по крутому ледово-снежному склону подняться на 80 м к скальной башне Центрального Доппах. По трудным скалам 50—60-метровой стенки взойти на острый гребень вершины и по нему выйти на Центральный Доппах. От плато 2—3 часа.

С Центральной вершины дюльфер 20 м по плитам левее Западного гребня. Затем по скалам выход на Западный гребень Центральной вершины. По острому, с большим количеством жандармов и гладких плит длинному, крутому заснеженному Западнему гребню подойти к скальному сбросу-стенке. По стенке спуск дюльфером на крутой ледово-снежный склон и по нему спуск на седловину между Центральным и Западным Доппахом (на седловине большие карнизы). От Центральной вершины 4—5 часов.

Пройдя седловину, круто подниматься по ледово-снежному 60—80-метровому склону правой стороны Восточного гребня. Далее взойти по правой стороне 180—200-метрового простого снежного гребня на маленькое снежное плато и с него, преодолев бергшруд, по пологому 120—150-метровому снежному гребню — на вершину Западный Доппах. На маленьком плато под вершиной бивуак. От предыдущего бивуака 6—9 часов.

Спуск по Северо-западному, Северо-восточному, Южному или Восточному гребням (см. соответственно маршруты 27, 28, 24, 29). Продолжительность маршрута 5 дней.

Суган-Баши

Суган-Башн (4450 м) — крайняя юго-восточная вершина Суганской дуги, высится над ледником Доппах отдельной скальной башней. С ледника к вершине поднимаются разрушенное крутое скальное Юго-западное ребро и сильно разрушенные стены, по которым часто проходит камнепад. Два гребня Суган-Баши, Северо-западный и Юго-восточный, расположены непосредственно в Суганском хребте. К перевалу Суган с Суган-Баши спускается крутое Юго-восточное ребро, а в сторону скального массива Малого и Центрального Сугана, к широкому снежному плато седловины в Суганской дуге и хребте, — относительно пологий, сильно заснеженный Северо-западный гребень с двумя большими жандармами. С северо-востока к Суган-Баши от ледника Нахашбита поднимается длинный заснеженный гребень, обрывающийся на южную сторону скальными стенами. Между Северо-восточным гребнем и Юго-восточным ребром вершина высится над ледником Нахашбита отвесной километровой стеной. Красивая, заснеженная с севера скальная вершина Суган-Баши часто посещается альпинистами по классическим маршрутам 3-й и 5-й категории трудности.

35. Суган-Баши по Северо-западному гребню, 3Б к/тр (А. Зюзин, Г. Федоров, И. Федоровский, 18 августа 1937 г.).

36. Суган-Баши по Северо-восточному гребню, 3Б к/тр (М. Лепнев, А. Мостинский, 12 июля 1938 г.).

37. Суган-Баши по Восточной стене, 5Б к/тр (А. Задорожный, В. Панкин, Э. Мерецкий, Е. Хохлов, 8—14 августа 1972 г.).

38. Суган-Баши по Юго-восточному ребру, 5А к/тр (Р. Абдураманов, П. Адырхаев, Е. Будников, В. Матвеев, 23 августа 1962 г.; Р. Ставницер, А. Гугас, Р. Зданавичус, Г. Самболенко, 18 июля 1964 г.; Б. Ефимов, Б. Гаврилов, И. Казаков, Л. Белов, 20 июля 1965 г.).

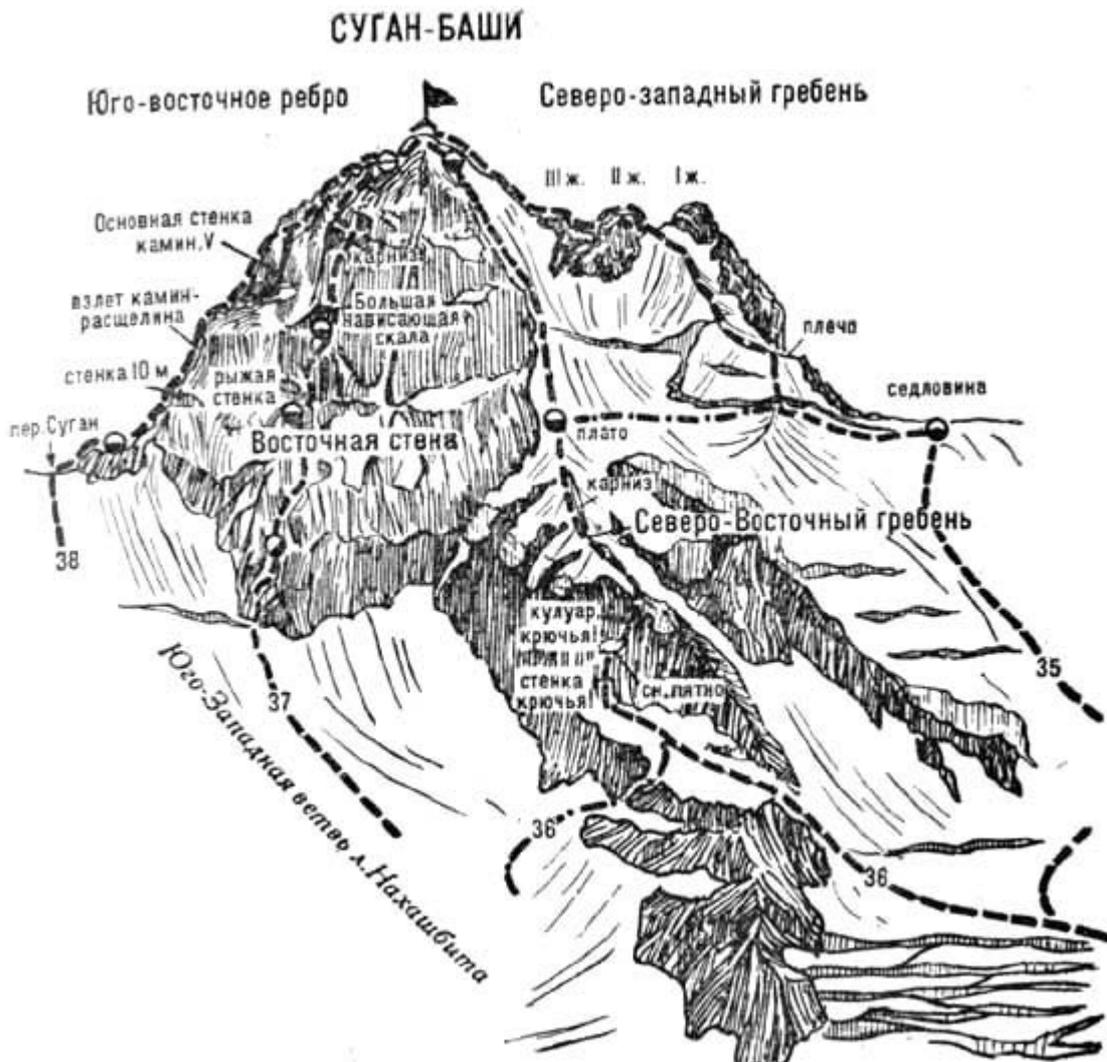


Рис. 9

35. Суган-Баши по Северо-западному гребню (маршрут комбинированный А. Зюзина, 3Б к/тр, рис. 2, 9).

От базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу, недалеко от языка ледника Нахашбита (группа 4—8 человек), по гребню морены подниматься вверх по ущелью. Затем выйти вправо на ледник Нахашбита, пересечь его вправо-вверх и подойти к Западной ветви ледника, спускающейся с седловины Суганского хребта (между вершиной Суган-Баши слева и массивом Центрального Сугана справа). Отсюда по разорванным снежным склонам правой стороны Западной ветви ледника, придерживаясь склонов Восточного гребня массива Центральный Суган (слева со склонов Северо-восточного гребня вершины Суган-Баши нависают ледовые сбросы и ледник сильно разорван), подъем на небольшое снежное плато в Суганском хребте между Суган-Баши и Центральным Суганом. Здесь на осыпях хребта исходный бивуак. От базового лагеря 8—10 часов, от поляны “Нахашбита” 2 дня. Путь от поляны “Нахашбита” до ледника Нахашбита описан в маршрутах 17, 26, 22, 28.

От исходного бивуака свернуть влево, по пологому снежному склону подойти к бергшундру и преодолеть его по снежному ребру. Далее подъем 30—40 м на небольшое снежное плечо Северо-западного гребня вершины Суган-Баши. По плечу подойти к ледовой трещине и, преодолев ее, по крутому ледово-снежному склону подняться на 100—120 м прямо вверх. Затем обойти траверсом слева большой снежный карниз и взойти на Северо-западный гребень левее I скального жандарма вершинного гребня.

Здесь свернуть влево, по крутому 30—40-метровому снежному взлету гребня подойти под II жандарм и преодолеть его в лоб по скалам средней трудности 8-метровой стенки (крючьевая страховка). С жандарма по плите спуститься на гребень, затем по сильно разрушенному, заснеженному 30—40-метровому гребню, обходя небольшие стенки, выйти под III жандарм, обойти его слева траверсом 10—12 м по пологому снежному склону и выйти под вершинный взлет.

Отсюда прямо вверх по сильно разрушенным, крутым, средней трудности скалам 15—20-метровой стенки (крючьевая страховка), затем по крутому 40-метровому снежному склону (страховка). Далее по пологому снежному гребню (карнизы) подъем 20 м на вершину Суган-Баши. От исходного бивуака 6—8 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 3 дня.

36. Суган-Баши по Северо-восточному гребню (маршрут комбинированный М. Лепнева, 3Б к/тр, рис. 2, 9).

От базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу, недалеко от языка ледника Нахашбита (группа 4—8 человек), по гребню морены подниматься по ущелью. Затем выйти вправо на ледник Нахашбита, пересечь его вправо-вверх и подойти под правую сторону Северо-восточного гребня вершины Суган-Баши. От базового лагеря 3—4 часа. Путь подхода от поляны “Нахашбита” через перевал Доппах или Суган описан в маршрутах 17, 22, 26, 28. На леднике Нахашбита под Северо-восточным гребнем Суган-Баши исходный бивуак.

С ледника по некрутому снежному 600—800-метровому склону влево-вверх в направлении небольшого снежного пятна в центральной части скального пояса Северо-восточного гребня. От склона прямо вверх 120—150 м по крутым гладким скалам средней трудности с многочисленными полками и трещинами (крючьевая страховка) на снежное пятно. По ледово-снежному склону пятна траверс вправо к скальному кулуару. Затем по гладким, средней трудности, скалам кулуара (крючьевая страховка) 120—150 м вверх на ледово-снежный склон. По склону с островками скал подъем 150—180 м (крючьевая страховка) на Северо-восточный гребень вершины Суган-Баши. От ледника 5—6 часов.

Далее по длинному (1200—1500 м), пологому, широкому снежному Северо-восточному гребню или его левой стороне (направо большие снежные карнизы) до выхода на плато под вершинный взлет. На плато (или пройдя по нему на осыпи, расположенные на седловине хребта между вершиной Суган-Баши слева и массивом Центрального Сугана справа) бивуак. От базового лагеря 10—12 часов.

От бивуака на плато, преодолев по снежному мосту большой бергшруд, по крутому ледово-снежному склону (возможны лавины) Правой стороны Северо-восточного гребня 250—300 м влево-вверх (крючьевая страховка) на Северо-восточный гребень. Отсюда по сильно заснеженному (возможны карнизы), местами разрушенному гребню с несколькими короткими скальными участками средней трудности (“живые” камни — крючьевая страховка), затем по снежному гребню с несколькими ледовыми взлетами подъем на вершину Суган-Баши. От бивуака на верхнем плато 4—5 часов.

Спуск по пути подъема или по Северо-западному гребню (см. маршрут 35).
Продолжительность маршрута от базового лагеря 3 дня.



Рис. 10

37. Суган-Баши по Восточной стене (маршрут комбинированный А. Задорожного, 5Б к/тр, рис. 2, 9, 10).

Путь от базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу, недалеко от языка ледника Нахашбита (группа 4—8 человек), до исходного бивуака на верхнем снежном плато Юго-западной ветви ледника Нахашбита под Восточной стеной вершины Суган-Баши описан в маршруте 35. От базового лагеря 6—8 часов. Путь подхода от поляны “Нахашбита” до исходного бивуака через перевал Суган описан в маршрутах 26, 22, 28.

От бивуака на плато через ранткюфт по крутому ледовому 40-метровому склону перейти на основание нижнего скального пояса Восточной стены вершины Суган-Баши в левой стороне ее нижнего центрального скального мыса. Отсюда прямо вверх по гладким трудным скалам вертикального 40-метрового внутреннего угла на небольшую полку. С полки трудный траверс 25 м с подъемом вправо-вверх по крутым зализанным плитам типа бараньих лбов на наклонную плиту-полку под огромным (6—7 м) нависающим скальным карнизом. Скальный карниз обойти по 10-метровому внутреннему углу, затем по мокрой 60-метровой вертикальной стене с навесом в верхней части (искусственные точки опоры, лесенки) выйти выше карниза вправо на небольшую полку (конец обработки маршрута).

С полки 90 м прямо вверх, затем вправо-вверх по крутым заглаженным плитам, далее 100 м по выше средней трудности крутым мокрым скалам кулуара, переходящего в трудный 40-метровый внутренний угол, упирающийся в стенку. По очень трудной гладкой, с малым количеством зацепок, 80-метровой стенке подъем на нижний скальный пояс, куда вытаскиваются рюкзаки.

Далее 80 м влево-вверх по сильно разрушенным скалам средней трудности на площадку под нависающую “рыжую” стенку у основания (Второго) верхнего скального пояса (возможен камнепад). На площадке бивуак. От плато ледника с предшествующей обработкой стены 8—10 часов.

С площадки обойти по полке справа “рыжую” стенку и через Ребро войти в вертикальный внутренний угол. По гладким, покрытым натечным льдом трудным скалам угла 40 м прямо вверх (лесенки), затем 65 м по трудным крутым обледенелым плитам, далее 40 м по кулуару с ручьем. От кулуара по трудным скалам 20-метровой стенки вверх под карниз, затем по косой, уходящей вправо-вверх полке и по трудной 60-метровой стенке с нависающим участком в верхней части (лесенки) подъем в нишу под большую нависающую скалу. В нише сидячий бивуак. От предыдущего бивуака 6—8 часов.

Из ниши по 10-метровой простой полке обойти карниз большой нависающей скалы и по крутым 60-метровым плитам, затем по крутому 50-метровому залитому льдом кулуару выйти на полочку. С полочки вверх по вертикальной 40—45-метровой трудной стенке (лесенки) на полку под карниз. Карниз обойти справа по 30-метровому узкому камину и подняться на маленькую площадку неявно выраженного скального гребешка.

С площадки 100—120 м влево-вверх по крутым, заглаженным, средней трудности, крупноблочным скалам на Юго-восточное ребро. Дальнейший путь на вершину Суган-Баши описан в маршруте 38. От предыдущего бивуака 6—8 часов.

Спуск по Северо-восточному или Северо-западному гребню (см. маршрут 35 или 36). Продолжительность маршрута 4—5 дней. Первопроходители использовали на восхождении шлямбурные крючья.

38. Суган-Баши по Юго-восточному ребру (маршрут комбинированный Р. Абдураманова, 5А к/тр, рис. 2, 9).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—5 человек) до исходного бивуака на осыпных площадках, в 80—100 м от седловины перевала Суган, под Юго-восточным ребром вершины Суган-Баши, описан в маршруте 26.

От исходного бивуака по простым и средней трудности скалам Юго-восточного ребра 90—100 м вверх до 10-метровой стенки. Стенку преодолеть в лоб по скалам выше средней трудности (“живые” камни). За ней 60—70 м вверх по простым и средней трудности скалам Юго-восточного ребра до крутого 45—50-метрового взлета. Взлет проходить по скалам выше средней трудности камина-расщелины. Далее по скалам средней трудности 120—150-метрового ребра подойти под основную стенку Юго-восточного ребра.

С ребра по полке подойти к вертикальному камину и подняться 65 м прямо вверх по гладким трудным скалам камина, в верхней части обледенелым, с площадкой в средней части (ключевое место маршрута), во внутренний угол. Пройдя угол, подъем 60 м вправо-вверх к верхней части широкого кулуара, спускающегося вправо из-под Юго-восточного ребра.

Основную стенку можно обойти справа. Не подходя к ней, траверсировать под нею вправо сначала 50—60 м по осыпям, затем от ярко выраженного плитообразного выступа 75—80 м с одновременным подъемом по трудным гладким скалам с малым количеством зацепок, а в конце по мокрым скалам стенки до ледово-снежного кулуара. Отсюда 100—120 м прямо вверх по узкому, вверху расширяющемуся кулуару до места выхода с основной стены Юго-восточного ребра,

Далее по разрушенным скалам с правой стороны ледово-снежного кулуара, потом по скалам средней трудности подъем 15—20 м на площадку. С площадки по простым скалам, затем по 50—60-метровой плите влево-вверх на Юго-восточное ребро. Оттуда по сильно разрушенным и изрезанным скалам с 5—25-метровыми перепадами острого 300-метрового скального Юго-восточного ребра подойти под вершинный взлет. Из-под взлета траверс вправо через широкий кулуар на Северо-восточный гребень и по его простым скалам подъем на вершину Суган-Баши. На вершине бивуак. От исходного бивуака 9—11 часов.

Спуск по пути подъема 18—20 дюльферами или по Северо-западному или Северо-восточному гребню до снежной седловины-плато (см. маршруты 35 и 36). С седловины хребта проще и безопаснее возвратиться по леднику Нахашбита через перевал Доппах. Можно спуститься на ледник Доппах по разрушенным скалам наклонной 350—400-метровой полки, спускающейся влево-вниз по западной стене вершины Суган-Баши. С конца полки 90—100 м вниз по крутым бараньим лбам, затем 80—90 м по крутому ледово-снежному склону и через большой бергшрудн выйти на ледник Доппах. Отсюда, пройдя небольшой ледопад, достичь плато ледника и далее по пути подхода возвратиться к поляне “Нахашбита”. Этот путь спуска опасен частыми камнепадами со стен Суган-Баши. Продолжительность маршрута от поляны “Нахашбита” 3 дня.

Узловой Суган

Эта вершина расположена в северо-восточной части Суганской дуги, замыкая цирк ледника Доппах. Вместе с Центральным и Малым Саганом она образует отдельно стоящий в дуге скальный массив Центрального Сугана. Массив находится между вершинами Суган-Баши на юго-востоке и Суган-Тау на западе за перевалом Суган-2. К ледникам Доппах и Нахашбита с массива спускаются короткие, сильно разрушенные скальные стены, разделенные кулуарами. Северный гребень Узлового Сугана спускается к широкой снежной седловине перевала Мориса Тореза, севернее которого гребень переходит в разрушенный скальный отрог с пиком Днепровской правды в центре. Северный гребень Узлового Сугана с отрогом отделяют ледник Суган на западе от Нахашбиты на востоке. Западный гребень с двумя большими жандармами спускается к перевалу Суган-2. Вершина часто посещается альпинистами.

39. Суган Узловой по Западному гребню, 4А к/тр (М. Рогинский, В. Вовнобой, Г. Панасенко, 18 июля 1938 г.).

40. Суган Узловой по Северному гребню, 4А * к/тр (В. Жиронкин, В. Булич, В. Варапенко, И. Кравцов, 23 июля 1964 г.).



Рис. 11

39. Суган Узловой по Западному гребню (маршрут комбинированный М. Рогинского, 4А к/тр, рис. 2, 11).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на перевале Суган-2 описан в маршрутах 44 и 46, а путь от базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу, недалеко от языка ледника Нахашбита, до верхнего плато Восточной ветви ледника Суган — в маршруте 48. По плато ледника Суган подойти под перевал Суган-2 (между вершинами Суган-Тау справа и Узловой Суган слева). С плато, преодолев бергшрудн, подняться по крутому ледово-снежному склону (страховка) к исходному бивуаку на перевале Суган-2. От базового лагеря 5—5,5 часа.

На перевале, при подъеме с ледника Дюппах, свернуть вправо и по снежной седловине достичь Западного гребня вершины Узловой Суган. Отсюда по крутому, узкому 40—60-метровому снежному Западному гребню, обойдя небольшие выходы скал слева, подойти под скальный взлет I жандарма. По скалам средней, местами выше средней трудности монолитной 25-метровой стенки подняться влево-вверх (крючьева страховка). Затем по крутому 40-метровому ледово-снежному склону, а выше по простому 80—90-метровому разрушенному, местами средней трудности, и заснеженному гребню взойти на I жандарм. С жандарма по простым и средней трудности разрушенным скалам Западного гребня 60—70 м вниз на перемычку.

По узкому, сильно изрезанному, разрушенному и заснеженному (возможны карнизы) 40—50-метровому гребню перемычки подойти под II жандарм и по крутым, сильно разрушенным, средней трудности скалам 100—120-метрового гребня подняться на него. Далее спуск по пологому простому, местами заснеженному скальному Западному гребню на снежный гребень. По 150—180-метровому снежному Западному гребню, затем узкой (возможны карнизы), короткой перемычке подойти под III жандарм. Преодолеть его в лоб по сложным, сильно разрушенным скалам средней трудности гребня. Затем по узкому снежному 120—150-метровому Западному гребню (карнизы) с простыми скальными участками подойти под плиту вершинного взлета.

По гладкой плите подъем 5 м к желобу. По крутым разрушенным скалам желоба 30 м вверх, потом выйти из него влево. По крутой, гладкой, с трещиной, выше средней трудности, плите 30—35 м вверх (крючьева страховка) на вершинный гребень. Отсюда 30 м по скалам

средней трудности, затем 30 м по простым скалам гребня взойти на вершину Узловой Суган. От перевала Суган-2 5—7 часов.

Спускаться по пути подъема или, дойдя до III жандарма, свернуть вправо и по крутому ледово-снежному склону с бергшрудом в нижней части сойти на Восточную ветвь Суганского ледника. Продолжительность маршрута 2—3 дня.

Суган-Тау

Суган-Тау (4490 м) — узловая вершина, высшая точка Суганского хребта, расположена в его центральной части на северо-западе Суганской дуги. С Суган-Тау спускаются простые, сильно заснеженные, местами разрушенные скальные гребни: три — к перевалам Гюльчи, Рцывашки, Суган-2, а четвертый. Северный, — на Суганский ледник, разделяя его верховье на Западную и Восточную ветви. Между гребнями с Суган-Тау спускаются местами сильно разорванные ледово-снежные склоны: на юго-запад — к леднику Южный Суган, на юго-восток — к леднику Доппах, на север — к Суганскому леднику.

Вершина не имеет ственных маршрутов высших категорий трудности, но привлекает комбинированными гребневыми маршрутами 3_3-й категорий. По окружающим Суган-Тау перевалам Рцывашки, Гюльчи, Суган-2 и ледникам Суган, Суган Южный и Доппах проходят ежегодно десятки туристских групп. Маршруты по северным склонам с Суганского ледника могут быть отнесены к 3—4-й категории. Тур — на скальном острове юго-западной стороны вершины.

41. Суган-Тау по Южному склону, 2Б к/тр (В. Селла, Э. Галло, 1896 г.; И. Мороз, А. Герасимов, А. Жуков, К. Россиев, 19 августа 1933 г.).

42. Суган-Тау по Южному гребню, 2Б к/тр (М; Рогинский, В. Вовнобой, Г. Панасенко, 14 июля 1938 г.).

43. Суган-Тау по Восточному контрфорсу, 3А к/тр (К. Виноградов, А. Ибрагимов, Б. Лев, В. Новиков, 12 июля 1951 г.).

44. Суган-Тау по Северо-восточному гребню, 3А к/тр (В. Маслов, В. Колотовкин, В. Просвирнин, 15 июля 1952 г.).

45. Суган-Тау по Северному гребню, 3Б к/тр (Н. Мисюра, В. Прудников, В. Суслов, А. Топоренко, 18 июля 1964 г.).

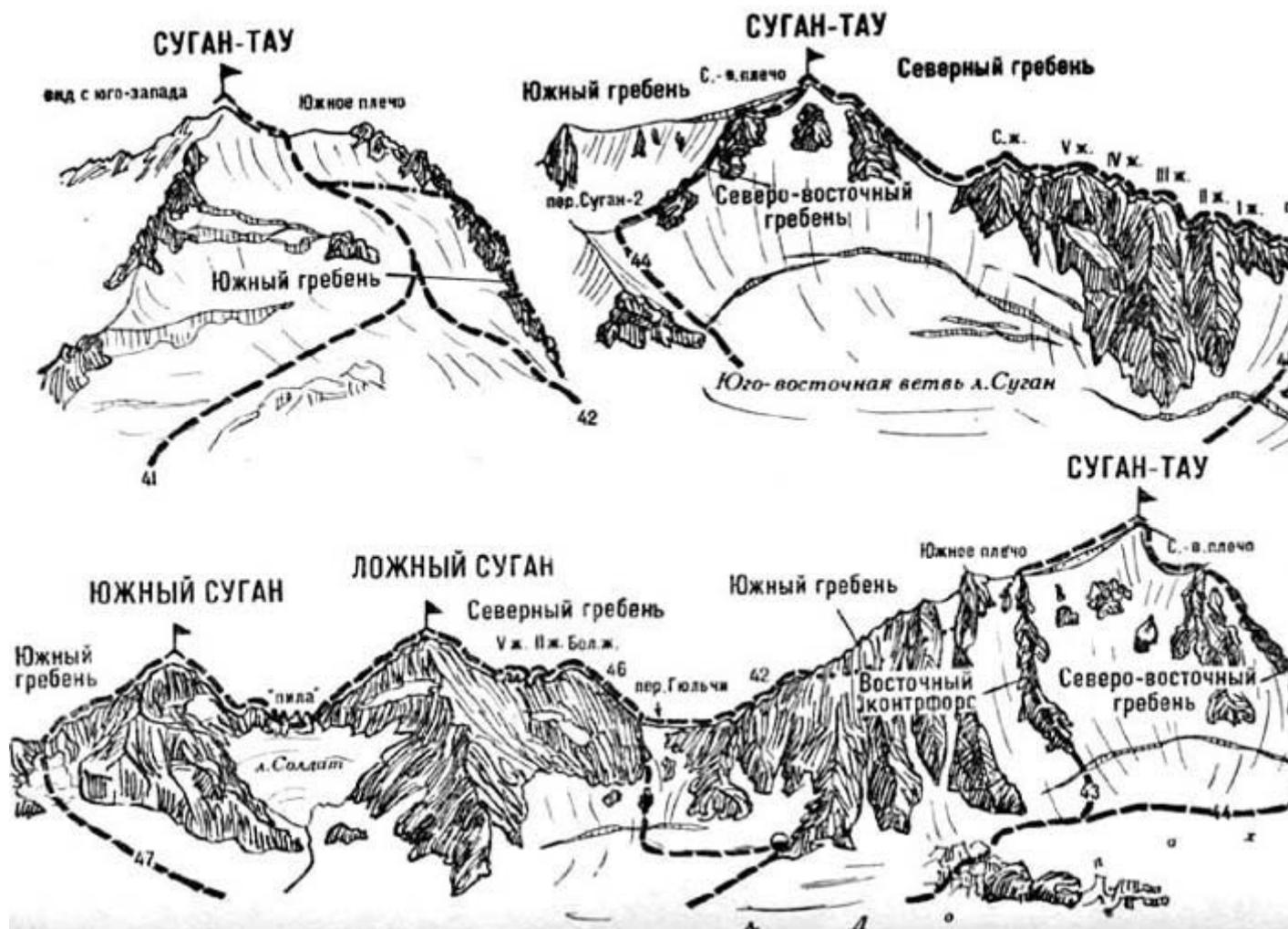


Рис. 12

41. Суган-Тау по Южному склону (маршрут ледово-снежный, 2Б к/тр, рис. 2, 12).

От хижины турбазы на широкой травянистой поляне долины Карасу, на правом берегу реки Дыхсу, у входа в каньон одноименного ущелья (группа 4—20 человек), по тропе спуститься к реке Карасу и перейти ее по мосту. Далее подниматься вдоль берега Карасу в направлении перевала Штулу. Тропа несколько раз переходит по мостикам с одного берега реки на другой. Недалеко от озера на правом берегу Карасу свернуть с тропы, ведущей к перевалу Штулу, влево и идти вверх по крутому склону левого берега реки Ахсу до впадения в нее потока ледника Южный Суган. Здесь перейти Ахсу и подниматься вдоль потока Южного Сугана. Выходить на ледник лучше справа. По пологому леднику двигаться пересекая его влево, под перевал Рцывашки. Под перевалом исходный бивуак. От хижины турбазы 5—7 часов.

От бивуака по пологому леднику Южный Суган вправо-вверх. Первую ступень проходить в средней части, но можно обойти и слева по снежным склонам между ледником и скалами. Далее идти по пологому леднику вправо в направлении перевала Гюльчи. Обойдя ледовые сбросы ледника справа, свернуть, не подходя к перевалу, влево и двигаться по пологому снежному склону ледника с несколькими ледовыми взлетами вправо-вверх. Затем по крутому 60—80-метровому ледово-снежному взлету (крючьева страховка) выйти на верхнее снежное плато, пересечь его влево (закрытые трещины) и подойти под вершинный взлет. С плато, преодолев бергштрунд, по 100—120-метровому снежному склону взлета подъем на Суган-Тау. От перевала Рцывашки 6—8 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2 дня.

42. Суган-Тау по Южному гребню (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 2, 12).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—20 человек) до перевала Гюльчи с бивуаком на перевале или на скальных площадках Восточного контрфорса Южного гребня вершины Суган-Тау, под правой стороной перевала Гюльчи, описан в маршруте 46.

На перевале свернуть вправо и подниматься по кромке снега и скал вдоль левой стороны Южного гребня вершины Суган-Тау, затем по крутому 80—90-метровому ледово-снежному склону (крючьева страховка). За взлетом по острому снежному Южному гребню, далее по небольшому скальному островку выйти влево на верхнее снежное плато юго-западного склона вершины. На верхнее плато можно подняться слева от Южного гребня по ледово-снежному склону с 60—80-метровым ледово-снежным взлетом (крючьева страховка).

По правой стороне пологого снежного склона плато (закрытые трещины), придерживаясь Южного гребня, подойти под вершинный взлет. С плато, преодолев по снежным мостам две ледовые трещины (страховка), подняться по крутому ледово-снежному 80—100-метровому взлету на широкий вершинный гребень с большими снежными карнизами на северо-восток.

Здесь свернуть влево и по левой стороне широкого, пологого 80-100-метрового снежного Южного гребня (вправо большие карнизы) подойти под купол вершины. Отсюда после преодоления небольшой ледовой трещины подъем 50—60 м по короткому ледово-снежному взлету на вершину Суган-Тау. Выйдя на плато, можно пересечь его влево (закрытые трещины) и, преодолев бергшрудн, по крутому ледово-снежному склону (страховка) взойти на Суган-Тау. От перевала Гюльчи 3,5—4 часа. Спуск по пути подъема.

43. Суган-Тау по Восточному контрфорсу (маршрут комбинированный К. Виноградова, 3А к/тр, рис. 2, 12).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до скальных площадок у основания Восточного контрфорса Южного гребня вершины Суган-Тау, под правой стороной перевала Гюльчи, описан в маршруте 46.

Не выходя на площадки, продолжать подъем по леднику Доппах, придерживаясь его левой стороны, до ледопада в верхней части ледника, между восточными склонами вершины Суган-Тау и скальным островом в центре ледника. Ледопад проходит между трещинами его левой стороны, придерживаясь склонов вершины Суган-Тау (страховка). За ледопадом по снежным склонам левой стороны закрытого ледника выйти на верхнее плато. На плато против Восточного контрфорса Суган-Тау исходный бивуак. От поляны “Нахашбита” 5—6 часов.

От бивуака подойти по плато под короткий, крутой скальный Восточный контрфорс, поднимающийся к левой стороне горизонтального участка вершинного гребня Суган-Тау, где практически кончается огромный, нависающий в сторону ледника Доппах снежный карниз. Преодолев бергшрудн, по крутому ледово-снежному склону подняться на скалы Восточного контрфорса. Далее по крутым, местами заснеженным и разрушенным, простым и средней трудности скалам Восточного контрфорса (“живые” камни — крючьева страховка), затем по крутому ледово-снежному 40—50-метровому склону (крючьева страховка) и через небольшой снежный карниз подъем на Южный гребень вершины.

Здесь свернуть вправо и по левой стороне широкого, пологого снежного 100—120-метрового Южного гребня (вправо огромные карнизы) подойти под вершинный купол. После преодоления небольшой ледовой трещины по короткому ледово-снежному взлету подъем 50—60 м на вершину Суган-Тау. От ледника Доппах 4—6 часов.

Спуск по Южному гребню (см. маршрут 42).

44. Суган-Тау по Северо-восточному гребню (маршрут комбинированный В. Маслова, 3А к/тр, рис. 2, 12).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до скальных площадок у основания Восточного контрфорса Южного гребня вершины Суган-Тау, под правой стороной седловины перевала Гюльчи описан в маршруте 46.

Не выходя на площадки, продолжать подъем по леднику Доппах, придерживаясь его левой стороны, до ледопада в верхней части ледника, между восточными склонами вершины Суган-Тау и скальным островом в центре ледника. Ледопад проходить между трещинами его левой стороны, придерживаясь склонов вершины Суган-Тау (страховка). За ледопадом по закрытому плато и пологим снежным склонам ледника подойти под седловину перевала Суган-2 расположенную между вершинами Суган-Тау слева и Узловой Суган справа.

С ледника, преодолев бергшруд, подъем 80—100 м по крутому ледово-снежному склону (возможен камнепад — крючьявая страховка). Затем по скалам средней трудности типа бараньих лбов (“живые” камни — крючьявая страховка) взойти на перевал Суган-2. Здесь исходный бивуак. От поляны “Нахашбита” 6—8 часов.

От бивуака на перевале свернуть влево и выйти на Северовосточный гребень вершины Суган-Тау. Отсюда прямо вверх по 100—120-метровому ледово-снежному склону (возможны карнизы — страховка). Затем по постепенно увеличивающему крутизну, сильно разрушенному и заснеженному, средней трудности, скальному 140—160-метровому Северо-восточному гребню (“живые” камни — крючьявая страховка) и по крутому 70—80-метровому ледово-снежному взлету гребня подняться на Северо-восточное плечо вершины. От перевала Суган-2 3—3,5 часа.

С плеча спуск 65—80 м по простому заснеженному скальному, затем снежному Северо-восточному гребню на перемышку под вершинный взлет. С перемышки 80—100 м вверх по пологому, местами острому ледово-снежному Северо-восточному гребню (карнизы — крючьявая страховка). Далее по 30—40-метровому снежному куполу подъем на вершину Суган-Тау.

Спуск по Южному гребню (см. маршрут 42).

45. Суган-Тау по Северному гребню (маршрут комбинированный Н. Мисюра, 3Б к/тр, рис. 2, 12).

Путь от базового лагеря (группа 4—8 человек) на правом берег реки Псыгансу, недалеко от языка ледника Нахашбита, до исходного бивуака на снежном плато под левой стороной Северного гребня вершины Суган-Тау описан в маршруте 48. От базового лагеря 3,5—4 часа.

Путь подхода от поляны “Нахашбита” до перевала Суган-2 описан в маршрутах 46 и 44. С перевала Суган-2 по крутому ледово-снежному склону, с бергшрудом в нижней части, спуститься на верхнее плато Восточной ветви ледника Суган и по нему подойти к исходному бивуаку под левой (восточной) стороной Северного гребня Суган-Тау.

По плато (выход в 3—4 часа ночи), обойдя слева (с востока) скальный взлет основания Северного гребня Суган-Тау, свернуть вправо и по некрутому ледово-снежному 150—160-метровому склону (страховка) подняться на перемышку Северного гребня вершины. Здесь возможен бивуак.

На перемычке свернуть влево и подниматься по некрутому простому, местами средней трудности, острому, длинному, заснеженному скальному Северному гребню с многочисленными небольшими жандармами. Первые 4 жандарма преодолевать в лоб по скалам средней трудности (крючьева страховка). Пятый 18—20-метровый жандарм с отрицательным нижним участком (ключевое место маршрута — крючьева страховка) проходится по центру. За ним сильно разрушенный гребень спускается к снежной перемычке. С перемычки вверх по заснеженному простому Северному гребню. Далее, обойдя небольшой жандарм справа, подъем на самый высокий Северный жандарм гребня. От плато Суганского ледника 6—8 часов.

С Северного жандарма спуск 60—80 м (крючьева страховка) по простым и средней трудности скалам гребня на снежную седловину. Пройдя 100-метровую седловину по крутому ледово-снежному 100-120-метровому гребню, подъем к скальному островку (крючьева страховка). Далее подняться 40 м по крутому ледовому склону, затем 150—180 м по снежному гребню (карнизы) на вершину Суган-Тау. От Северного жандарма 3—4 часа.

Спуск по Южному склону (см. маршрут 41), возвращение через перевал Рцывашки.

Ложный Суган

Вершина Ложный Суган (3900 м) расположена в гребне-перемычке, соединяющей Суганский хребет с Главным, между вершинами Южный Суган на юге и (за перевалом Гюльчи) Суган-Тау на севере. Вершина заснежена, скальные склоны и гребни ее просты, сильно разрушены. Единственный гребневой маршрут, проложенный с перевала Гюльчи, пройден 17 августа 1933 г. Н. Морозом, А. Жуковым, А. Герасимовым, К. Россиевым.

46. Суган Ложный по Северному гребню (маршрут комбинированный, 3А к/тр, рис. 2, 12).

От большого валуна в верхнем левом углу поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) траверсировать влево-вверх травянистые и осыпные склоны массива Нахашбита, затем среднюю часть моренных отложений ледника Малый Нахашбита, далее травянистый склон под стенами Южного гребня вершины Южный Доппах. Обойдя слева гребень Южного Доппах, по крутому травянистому склону подъем 300 м вправо к конечной морене ледника Доппах (при подходе к леднику Доппах со склонов вершин возможен камнепад). К морене ледника Доппах можно подойти по правому берегу реки Орсдон.

Далее вверх по правобережной морене, затем выйти влево на ледник Доппах и по морене ледника пройти до ее конца. Отсюда подниматься по леднику, одновременно пересекая его влево, до выхода на скальные площадки Восточного контрфорса, спускающегося с Южного гребня вершины Суган-Тау, правее хорошо видимого перевала Гюльчи. От поляны “Нахашбита” 3—3,5 часа. На площадках исходный бивуак.

С бивуака по леднику возвратиться под левую сторону широкого ледово-снежного склона, переходящего в верхней части в кулуар, спускающийся с перевала Гюльчи. С ледника, преодолев бергшруд, подниматься по крутому 80—100-метровому ледово-снежному склону (возможен камнепад), затем по сильно разрушенным и крутым, но простым 80—100-метровым скалам острова (“живые” камни). Далее по простым, но сильно разрушенным скалам левой стороны ледово-снежного кулуара (“живые” камни) или по левой стороне крутого ледово-снежного склона кулуара подъем 120—130 м на левую сторону перевала Гюльчи. От ледника Доппах около 1 часа.

На перевале свернуть влево и по широкому снежному Северному гребню или кромке снега и скал подняться на Большой жандарм Северного гребня вершины Ложный Суган. С жандарма по простым и средней трудности разрушенным скалам Северного гребня спуститься на

снежную перемычку. С перемычки по скалам средней трудности гребня (крючьевая страховка) подняться на II жандарм и спуститься с него на снежную перемычку. По снежной перемычке (карниз) подойти к III жандарму. С перемычки по простым и средней трудности скалам Северного гребня пройти три небольших жандарма и выйти на ледово-снежный гребень вершинного взлета. Далее 30 м по крутому ледово-снежному Северному гребню, затем по простым скалам и снова по крутому ледово-снежному склону (крючьевая страховка) подъем на вершину Ложный Суган. От перевала Гюльчи 4—5 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 1—2 дня.

Южный Суган

Южный Суган (3900 м) — небольшая вершина в гребне-перемычке, соединяющей Суганский хребет с Главным, между вершинами Штулу на юге и Ложный Суган на севере. На западных и восточных склонах вершины лежат маленькие ледники-снежники, питающие реки Ахсу и Орсдон. Технически простой, сильно разрушенный Южный Суган редко посещается альпинистами (в основном при траверсе с Ложным Суганом). Единственный маршрут прошли 4 августа 1929 г. Л. Гаспаротто, У. Валлепнано, К. Герон, Г. Зингер.

47. Суган Южный по Южному гребню (маршрут комбинированный, 1Б к/тр, рис. 2, 12).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—20 человек) до языка ледника Доппах описан в маршруте 46.

Отсюда по морене подняться на язык ледника Доппах и пересечь его влево в направлении небольшого снежного склона под седловиной Южного гребня вершины Южный Суган. Пройдя ледник, перейти небольшой поток, стекающий из-под маленького висячего ледника Солдат, который находится под седловиной гребня, соединяющего вершины Южный Суган слева и Ложный Суган справа. Далее траверс влево-вверх по осыпям юго-восточных склонов вершины Южный Суган, в направлении большого снежника под седловиной Южного гребня вершины. По снежнику прямо вверх, затем по некрутым (“живые” камни — страховка) скалам подъем 50—60 м на седловину Южного гребня вершины Южный Суган.

На седловине свернуть вправо и по простым пологим, местами сильно разрушенным скалам с небольшими простыми стенками и заснеженными участками Южного гребня подняться на вершину Южный Суган. От поляны “Нахашбита” 5—6 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 1 день.

Пик Днепровской правды

Этот пик (4050 м) высится скальным куполом в центре длинного северного отрога, являющегося продолжением Северного гребня Узлового Сугана. Отрог с пиком отделяет ледник Нахашбита на востоке от ледника Суган на западе. С перевала Мориса Тореза, к которому спускается Северный гребень Узлового Сугана, поднимается скальный взлет Южного плеча длинного, изрезанного Южного гребня пика Днепровской правды. С противоположной стороны с пика ухлтит длинный Северный гребень, заканчивающийся северным плечом. 2 плеча на северо-восток, к леднику Нахашбита, спускаются два сильно разрушенных гребня, а третий — на северо-запад к перевалу Каменистому. За этим перевалом стоит пик Зоря, покоренный И. Кацнельсоном и Г. Анохиным 10 августа 1949 г.

Восточный гребень южного плеча отделяет ледник Западная Нахашбита от Северо-западной ветви ледника Нахашбита, а Западный гребень пика разделяет Северную и Восточную ветви Суганского ледника. Все гребни и склоны пика технически просты и сильно разрушены.

48. Пик Днепровской правды по Западному гребню, 1Б к/тр (Д. Зюзин, В. Бураков, В. Ковальчук, С. Тюленев, И. Федоровский, Л. Ходюш, Н. Яковенко, 25 июля 1946 г.).

49. Пик Днепровской правды по Южному гребню, 2Б к/тр /д Тараканов, В. Вышинский, А. Зандлер, П. Иванченко, А. Топорков, 13 июля 1964 г.).

50. Пик Днепровской правды с юго-востока по кулуару, 1Б к/тр (Г. Анохин и др., 12 августа 1949 г.).

51. Пик Днепровской правды по Северному гребню, 2А к/тр (Е. Дехтярь, В. Горбатенко, В. Дубинин, А. Копылов, 13 июля 1964г.).



Рис. 13

48. Пик Днепровской правды по Западному гребню (маршрут комбинированный, 1Б к/тр, рис. 2).

От базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу (группа 4—20 человек) подняться на язык ледника Нахашбита и пересечь его вправо. От ледника Нахашбита по осыпям, травянистым склонам и моренам, перейдя поток Каменистый, подойти к Суганскому леднику, подняться на него и идти вверх, придерживаясь его правой стороны. Пройдя первый ледопад (страховка), пересечь ледник влево-вверх в направлении западных склонов пика Днепровской правды, обходя справа по Восточной ветви ледника скальные стены и взлеты основания Западного гребня пика.

Затем свернуть с ледника влево и по широкому снежному кулуару подняться на Западный гребень пика. Далее по простым, местами крутым и заснеженным скалам широкого Западного гребня взойти на пик Днепровской правды. От базового лагеря 7—9 часов.

Спуск на юго-восток по кулуару (см. маршрут 50).

49. Пик Днепровской правды по Южному гребню (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 2, 13).

От базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу (группа 4—12 человек) вверх по гребню морены до ее конца под склонами пика Шевченко. Отсюда (закрытые трещины) перейти на правую сторону ледника Нахашбита и подняться по ней до Северо-западной ветви ледника, спускающейся справа с перевала Мориса Тореза. Здесь свернуть вправо и, придерживаясь

правой стороны, пройти ледопад в нижней части Северо-западной ветви ледника Нахашбита. Далее двигаться вверх по пологому (закрытые трещины) снежному плато и склонам Северо-западной ветви ледника в направлении перевала Мориса Тореза и подойти под снежный склон-кулуар, спускающийся с Южного плеча пика Днепровской правды справа. От базового лагеря 4—5 часов.

Здесь свернуть с ледника вправо и по пологому снежному 300-метровому склону-кулуару подняться на гребень, ведущий к Южному плечу Южного гребня пика Днепровской правды. От ледника около 1 часа. На гребне свернуть влево и по простому пологому заснеженному гребню-склону выйти на Южное плечо.

На плече свернуть вправо и двигаться по сильно разрушенному, изрезанному пологому 700—800-метровому Южному гребню, обходя все жандармы и сложные участки по правой стороне (“живые” камни — страховка), до скального 150-метрового взлета пика. От Южного плеча 2—3 часа. Отсюда по простым, сильно разрушенным, местами крутым (“живые камни — крючьявая страховка) скалам правой стороны взлета подняться на пик Днепровской правды. От базового лагеря 10—12 часов.

Спуск на юго-восток по кулуару (см. маршрут 50).

50. Пик Днепровской правды с юго-востока по кулуару (маршрут комбинированный, 1Б к/тр, рис. 2, 13).

От базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу (группа 4—12 человек) вверх по гребню морены. Напротив пика Днепровской правды (под склонами пика Шевченко) свернуть вправо, пересечь ледник Нахашбита. Далее подниматься по осыпным склонам вдоль потока до ледника Западный Нахашбита. Отсюда по правой стороне ледника подойти под юго-восточные склоны пика Днепровской правды. С ледника вправо-вверх по широкому снежному склону, переходящему в длинный снежный кулуар (страховка), и по нему на перемышку Северного гребня пика.

Здесь свернуть влево. Далее, придерживаясь правой стороны Северного гребня, простой подъем на пик Днепровской правды. От базового лагеря 5—6 часов.

Спуск по пути подъема.

51. Пик Днепровской правды по Северному гребню (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 2, 13).

От базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу (группа 4—12 человек) подняться на язык ледника Нахашбита и пересечь его вправо. От ледника Нахашбита идти в направлении ледника Суган. Не доходя до него, свернуть влево и по крутой морене вдоль потока Каменистого достичь маленького цирка с ледничком Каменистым, образованного гребнями пика Зоря и Северного плеча пика Днепровской правды. С ледника Каменистого по простому пологому 450—500-метровому снежному склону кулуара подъем на перевал Каменистый. От базового лагеря 3—3,5 часа.

На перевале свернуть влево и подняться по правой стороне простого, сильно разрушенного 300-метрового гребня, затем по простому 60-метровому скальному взлету, (страховка) выйти на Северное плечо пика Днепровской правды. От перевала Каменистого 1 час.

На плече свернуть вправо и по простому пологому заснеженному скальному 200-метровому Северному гребню, затем по снежному взлету подняться на жандарм Купол. С жандарма спуск по простым скалам правой стороны Северного гребня в снежную мульду. Отсюда по

снежному склону (страховка) с ледово-снежным взлетом (крючьева страховка) Северного гребня подъем 120 м под II жандарм.

Жандарм преодолевать по пологому разрушенному 60-метровому гребню с подъемом на его вершину справа по узкому камину (страховка). С жандарма простой спуск на острый снежный гребень. Далее по острому, затем широкому длинному Северному гребню с островками скал, заканчивающемуся ледово-снежным взлетом, потом по простым скалам правой стороны гребня подъем 200 м на пик Днепровской правды. От базового лагеря 8—10 часов.

Спуск на юго-восток по кулуару (см. маршрут 50).

Гюльчи

Массив Гюльчи (4470 м) состоит из вершин Гюльчи и Рцывашки. Расположен в западной части Суганского хребта, между вершиной Суган-Тау (стоящей восточнее перевала Рцывашки, к которому спускается Юго-восточный гребень Гюльчи) и пиком Комсомол Украины (к которому подходит Северный гребень Рцывашки).

Из-под стены Юго-западного плеча Гюльчи в ущелье Ахсу отходит Юго-западный гребень с вершиной Ахсу, а от Восточного плеча на ледник Восточный Рцывашки спускается крутое скальное ребро.

Между Юго-восточным и Южным гребнями Гюльчи лежит ледник Ахсу, питающий реку Ахсу, а в небольшом каре под южными склонами вершины Ахсу — разорванный ледничок Малый Ахсу, поток которого является притоком реки Ахсу.

Из-под вершинной башни Гюльчи на северо-запад отходит почти без понижения покрытый льдом гребень основного массива Гюльчи, заканчивающийся небольшой двугорбой вершиной Рцывашки. За Рцывашки гребень массива поворачивает на север и спускается к ледовой седловине, за которой в Суганском хребте поднимается скальная пирамида вершины Комсомол Украины.

В широкую долину, к месту слияния Карасу и Дыхсу, от вершины Рцывашки спускается длинный Юго-западный гребень с многочисленными жандармами, отделяющий ледник Гюльчи от ледника Малый Гюльчи, лежащего под юго-восточными склонами массива.. Восточнее Рцывашки скальный гребень разделяет ледник Рцывашки на Восточную и Западную ветви. Восточные ледово-снежные склоны Массива Гюльчи питают Восточную ветвь ледника Рцывашки, а северо-западные ледово-снежные склоны Рцывашки — ледник Гюльчи, поток которого впадает в Черек-Балкарский.

52. Гюльчи по Восточному склону, 3А к/тр (Л. Гаспаротто, У. Валлепиано, К. Герои, Г. Зингер, 18 августа 1929 г.; Е. Белецкий, О. Лейпунский, В. Мартынов, 11 августа 1934 г.).

53. Гюльчи по Восточному гребню, 4Б к/тр (Ю. Пономарев, В. Дубинин, В. Зюзин, Ю. Литовченко, 21 июля 1964 г.).

54. Рцывашки — Гюльчи, 4Б к/тр (И. Леонов, К. Гаджиев, Г. Девидзе, Г. Каинов, М. Рожко, Е. Тур, 29—31 июля 1957 г.).

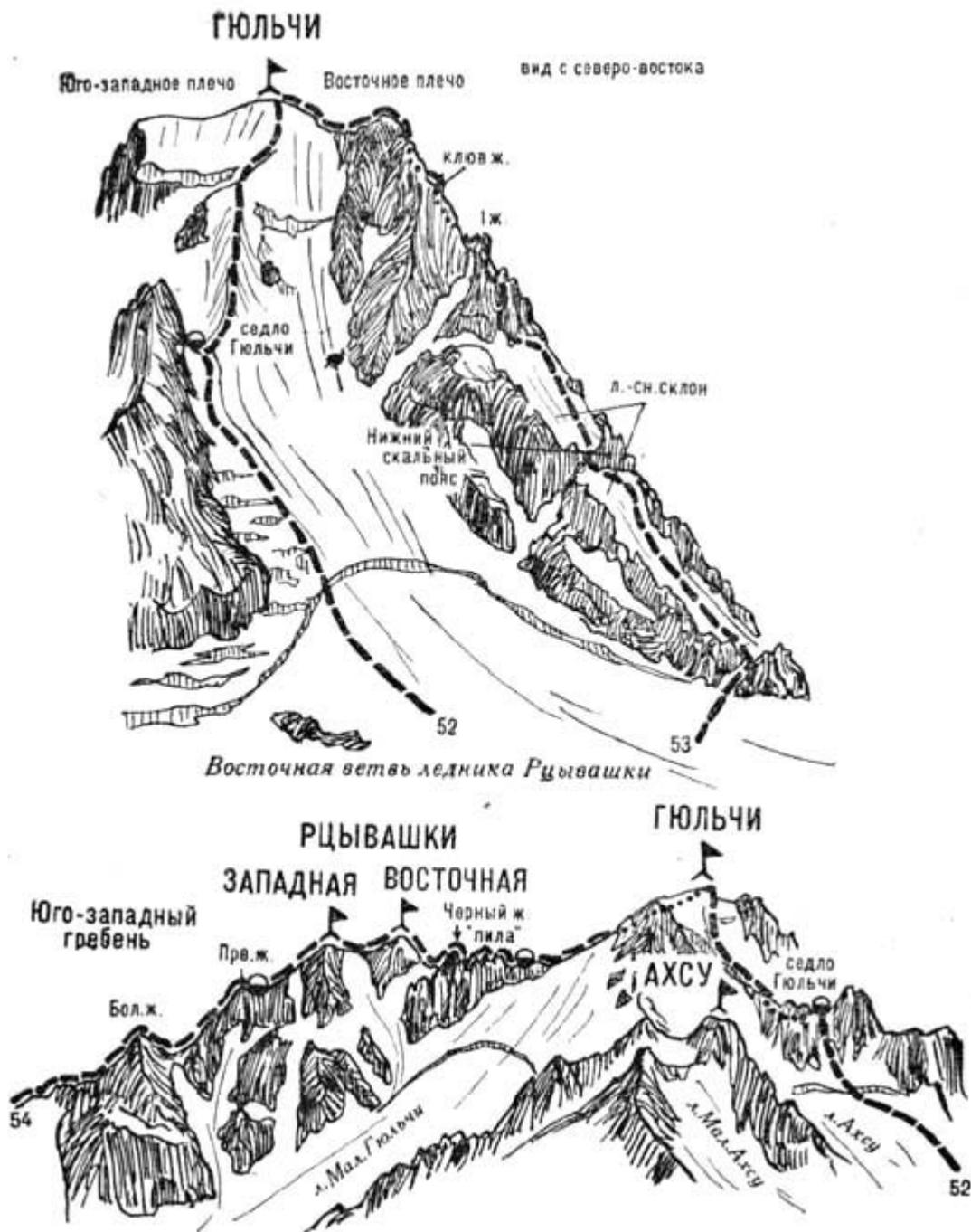


Рис. 14

52. Гюльчи по Восточному склону (маршрут ледово-снежный Л. Гаспаротто, 3А к/тр, рис. 2, 14).

От исходного бивуака на площадках морены правого берега реки Рцывашки, недалеко от языка ледника Восточный Рцывашки (группа 4—8 человек), подниматься по ущелью до конца морены. Там выйти вправо на ледник Восточный Рцывашки и по нему подойти под крутой ледово-снежный склон, спускающийся на ледник Восточный Рцывашки с вершины Гюльчи и седла Гюльчи, расположенного в Юго-восточном гребне, между ледово-снежным вершинным взлетом и его первым большим жандармом.

С ледника, преодолев баргшрунд, подниматься по крутому ледово-снежному склону (возможны лавины) под правую сторону Большого жандарма Юго-восточного гребня вершины Гюльчи, правее которого находится седло Гюльчи. Далее по крутому ледово-снежному склону (возможны лавины) правее скал жандарма, небольших трещин и ледовых сбросов подъем 400—500 м прямо вверх. Пройдя под 35-метровый ледовый взлет

(крючьявая страховка), взойти на седло Гюльчи — седловину Юго-восточного гребня вершины. От исходного бивуака под ледником Рцывашки 6—7 часов.

Вариант В. Сасорова, С. Калинкина, Г. Великсона, июль 1935 г.

От хижины турбазы на широкой травянистой поляне долины Карасу, на правом берегу реки Дыхсу, у входа в каньон одноименного ущелья, по тропе спуститься к реке Карасу. Перейти ее по мосту и двигаться по тропе в направлении перевала Штулу. У озера на правом берегу свернуть с тропы, ведущей к перевалу Штулу, влево и идти вдоль крутого левого берега потока Ахсу до одноименного ледника. По леднику Ахсу подниматься влево-вверх, а в верхней части, свернув вправо, подойти под седло Гюльчи, расположенное между вершинным ледово-снежным взлетом и первым Большим жандармом ее Юго-восточного гребня. С ледника Ахсу, преодолев бергшрудн, по крутому ледово-снежному склону, затем по крутым скалам (“живые” камни — страховка) подъем на седло Гюльчи. От хижины турбазы на поляне Карасу 8—10 часов. На седле бивуак.

На седле свернуть вправо (при подъеме из долины Рцывашки) и по снежному гребню, затем по крутому ледово-снежному склону (возможны лавины — крючьявая страховка) подъем 500—550 м, обходя небольшие трещины слева или справа, на вершину Гюльчи. От седла 2—4 часа.

Спуск по пути подъема. Спускаться в долину Рцывашки из-за лавинной опасности с седла Гюльчи — рано утром. Продолжительность маршрута 2 дня.

53. Гюльчи по Восточному гребню (маршрут комбинированный Ю. Пономарева, 4Б к/тр, рис. 2,14).

От базового лагеря на правом берегу реки Нахашбита, недалеко от ледника Нахашбита (группа 4—5 человек), перейти реку Псыгансу и по крутой правобережной морене подняться на ледник Суган. Далее, придерживаясь правой стороны ледника, выйти в его верховье, затем, свернув вправо, взойти на простой разрушенный скальный гребень, отделяющий ледник Суган на востоке от ледника Восточный Рцывашки на западе. От Псыгансу до выхода на гребень 6—8 часов.

С гребня по одному из сильно разрушенных скальных, местами заснеженных кулуаров (“живые” камни — страховка) спуститься на ледник Восточный Рцывашки. От гребня 1,5—2 часа. Гребень можно обойти в верхней части ледника Суган по разорванному переметному леднику.

Наиболее простой путь подхода из долины реки Рцывашки описан в маршруте 52. Возможен подход из долины Карасу через перевал Рцывашки. На морене ледника Восточный Рцывашки исходный бивуак.

От бивуака пересечь ледник Восточный Рцывашки вправо-вверх (на запад) и подойти к левой стороне Восточного гребня вершины Гюльчи. С ледника по первому некрутому снежному кулуару подняться на нижнюю перемычку Восточного гребня.

Здесь свернуть влево и подниматься по некрутому ледово-снежному 250-метровому склону Восточного гребня до нижнего скального пояса. По монолитным, с малым количеством зацепок, скалам средней трудности левой стороны нижнего пояса подъем 45—60 м (крючьявая страховка) на второй ледово-снежный склон Восточного гребня. Далее, придерживаясь правой стороны крутого ледово-снежного склона, 400 м прямо вверх (страховка). Затем по простым заснеженным скалам выйти вправо на Восточный гребень.

Отсюда по простым и средней трудности скалам левой стороны Первого скального взлета подъем на I жандарм Восточного гребня. На жандарме тур.

С жандарма спуститься на острую снежную перемычку и по ней (возможен карниз) подойти под Второй скальный взлет. С перемычки 15—20 м вверх по скалам, затем подъем 100 м траверсом по границе снега и скал правой стороны взлета Восточного гребня. Далее, обойдя вершину взлета (жандарм Клюв), выйти на Восточный гребень под Третий взлет.

Отсюда по скалам средней трудности с небольшими участками выше средней трудности Третьего взлета Восточного гребня (некоторые участки обходить справа по снежному склону) подняться под вертикальную стенку. Стенку обойти траверсом 40—50 м справа по крутому ледовому склону, затем по скалам выше средней трудности (крючьева страховка). Далее по скалам выше средней трудности правой стороны подъем на Восточный гребень выше Третьего взлета (крючьева страховка). Здесь с левой стороны Восточного гребня на площадке бивуак. От ледника Рцывашки 10—12 часов.

От Третьего взлета по острой ледово-снежной перемычке Восточного гребня (возможны карнизы) перейти на скалы. Далее по скалам средней трудности, затем по острому разрушенному скальному Восточному гребню со снежными перемычками (возможны карнизы) подняться на Восточное плечо. Возможен бивуак. От Третьего взлета 2—3 часа.

С плеча крутой спуск 60 м по скалам средней трудности, затем по простому заснеженному скальному гребню. Далее по пологому снежному гребню подъем на вершину Гюльчи. От Восточного плеча около 1 часа. На вершине возможен бивуак.

Спуск с вершины по Восточному склону (см. маршрут 52). Продолжительность маршрута 3—4 дня.

54. Рцывашки — Гюльчи (маршрут комбинированный И. Леонова, 4Б к/тр, рис. 2, 14).

От хижины турбазы под склонами Северо-восточного гребня Безымьянной вершины, на широкой травянистой поляне долины Карасу, на правом берегу реки Дыхсу, у входа в каньон одноименного ущелья (группа 4—8 человек), по тропе спуститься к реке Карасу и по мосту перейти ее. От реки подниматься по травянистым склонам, затем по осыпям и простым разрушенным, местами крутым скалам на I жандарм Юго-западного гребня вершины Рцывашки.

Далее по длинному, разрушенному, простому и средней трудности, местами снежному (возможны карнизы) скальному Юго-западному гребню с короткими участками выше средней трудности подойти, преодолевая жандармы в лоб или обходя их, под Большой жандарм.

Отсюда по заснеженным крутым скалам средней и выше средней трудности (“живые” камни, возможны снежные карнизы— крючьева страховка) Юго-западного гребня подъем 150—170 м на Большой жандарм. С жандарма спуск дюльфером, затем спортивным способом, далее по простым скалам — на перемычку Юго-западного гребня. По короткому горизонтальному острому снежному (карнизы) гребню, затем по крутому снежному склону, далее по крутым скалам выше средней трудности 25-метровой стенки (крючьева страховка) подняться на Предвершинный жандарм. С жандарма по разрушенному Юго-западному гребню спуск на снежную перемычку. В 200 м за жандармом бивуак. От исходного бивуака 14—16 часов.

От бивуака по крутым скалам средней трудности, затем по крутому ледово-снежному (карнизы) 250—300-метровому Юго-западному гребню (крючьявая страховка) подъем на вершину Западная Рцывашки. От бивуака 1,5—2 часа.

От Западной Рцывашки по острому снежному (карнизы) дугообразному 120—150-метровому гребню с глубокой седловиной и крутому 60-метровому взлету (крючьявая страховка) взойти на вершину Восточная (Главная) Рцывашки.

С Восточной вершины спуск 120 м в сторону вершины Гюльчи сначала по крутому заснеженному, средней трудности скальному гребню, затем по склону, далее по крутому, узкому 40-метровому ледово-снежному кулуару на гребень основного массива.

Отсюда по острому снежному (карнизу) 100—120-метровому гребню подойти к Черному жандарму. Преодолеть его в лоб по скалам выше средней трудности 40-метровой стенки (крючьявая страховка) и по скалам средней трудности спуститься с него на перемышку под скальную “пилу”. Далее двигаться по острому простому и средней трудности, местами заснеженному 150—170-метровому скальному гребню “пилы” с многочисленными невысокими жандармами и дюльфером 30 м с последнего жандарма. За “пилой” 120 м по простому гребню, преодолевая небольшие жандармы в лоб, затем 120 м по кромке скал и снега до выхода на снежную подушку под вершинным взлетом Гюльчи. Здесь бивуак. От предыдущего бивуака 10—12 часов.

С подушки по короткому снежному гребню (влево карнизы), затем 200 м по крутому и острому (крючьявая страховка) гребню подъем на вершину Гюльчи. От западной Рцывашки 7—9 часов.

Спуск с вершины по ледово-снежному Восточному склону (см. маршрут 52). Продолжительность маршрута 3—4 дня. Спускаться с вершины из-за лавиноопасности лучше рано утром.

Мухол — Комсомол Украины

Западнее массива Гюльчи Суганский хребет резко поворачивает на север, проходя между рекой Черек-Балкарский на западе и ее правым притоком Рцывашки на востоке. В хребте севернее вершины Рцывашки расположены: вершина Комсомол Украины (3900 м), длинный массив Измацы (3850 м) с Северной и непокоренной Главной (Южной) вершинами, Мухол (3700 м) — последняя вершина Суганского хребта. Короткое Западное ребро Комсомола Украины врезается в ледник Гюльчи, разделяя его на Северную и Южную ветви.

В 1964 г. В. Шабохин, Л. Артюшенко, А. Зайдлер, В. Самойленко с 17 по 21 июля траверсировали хребет от Мухола до Комсомола Украины, обойдя скальный массив Главной Измацы с востока. Других восхождений на вершины этого участка хребта не совершалось.

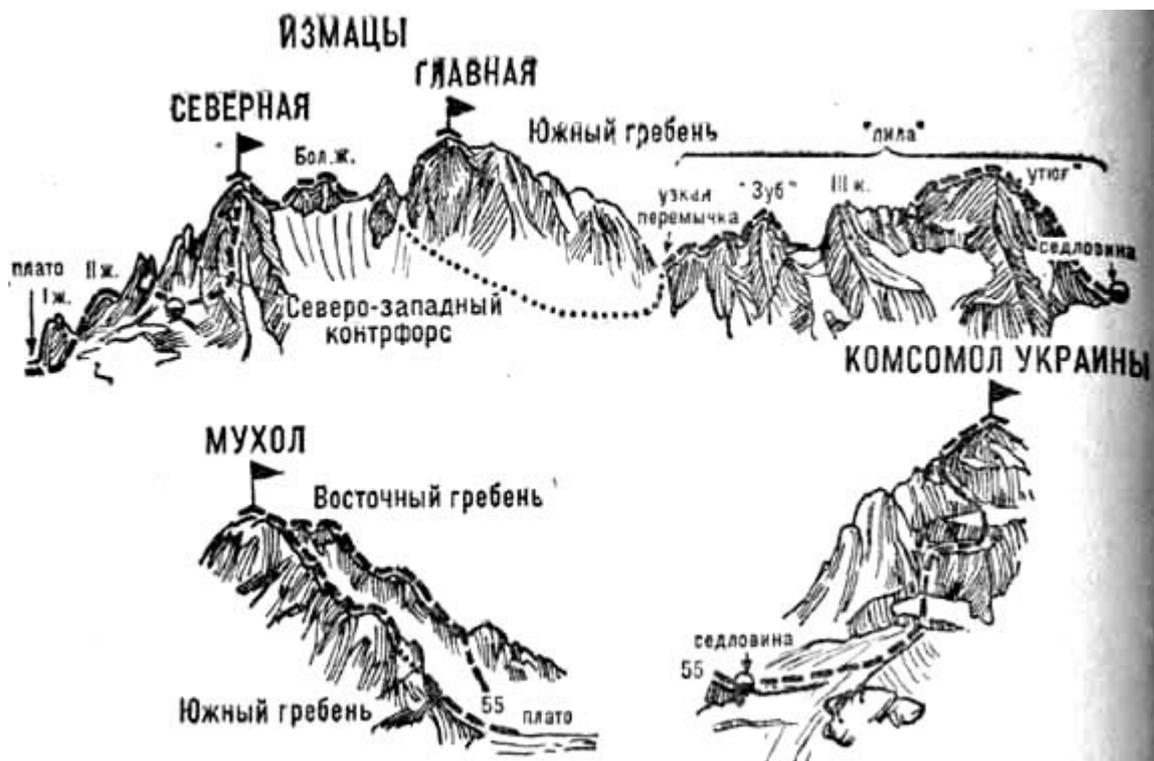


Рис. 15

55. Мухол — Комсомол Украины (маршрут комбинированный В. Шабохина, 4Б к/тр, рис. 2, 15).

От исходного бивуака на правом берегу реки Рцывашки (группа 4—8 человек) перейти реку и подниматься по берегу потока бокового ущелья к языку ледника Северный Рцывашки, спускающегося с седловины Суганского хребта между вершинами Мухол справа и Северная Измацы слева. Не выходя на ледник, свернуть вправо. Далее по простым пологим, постепенно увеличивающим крутизну, сильно разрушенным скалам и осыпям второго (считая от основания Восточного гребня вершины Мухол) кулуара подъем 600—650 м на перемычку Восточного гребня Мухола. На перемычке свернуть влево и по простым, крутым, местами сильно разрушенным скалам Восточного гребня или по полкам его правой стороны, пройдя простой жандарм в лоб, взойти на вершину Мухол. От исходного бивуака 4—5 часов.

С Мухола спуск по простым разрушенным скалам Южного гребня (Суганскому хребту) в направлении массива Измацы до 1 жандарма, который обойти с подъемом 5 м справа. Далее по острому 80-метровому простому разрушенному гребню и наклонным плитам спуск под II жандарм. Жандарм обойти слева по сильно разрушенным скалам (крючьявая страховка), за ним по простым скалам широкого Южного гребня спуститься на снежную седловину хребта, соединяющую вершину Мухол с массивом Измацы.

По снежной седловине подойти к Северному гребню массива Измацы. Скальную башню его (I жандарм) обойти справа и выйти на Северный гребень. По простым скалам гребня подойти под II жандарм и по скалам выше средней трудности 80-метрового взлета (крючьявая страховка) подняться на жандарм. С него спортивный спуск 40 м. Далее 30 м вверх по скалам средней трудности гребня III жандарма (крючьявая страховка) с последующим обходом его вершины по полкам правой стороны. Последний (IV) жандарм обойти справа и траверсом по осыпям и простым скалам правой стороны Северного гребня выйти на правую сторону короткого Северо-западного контрфорса скальной башни вершины Северная Измацы.

По крутым скалам средней трудности (крючьявая страховка) правой стороны Северо-западного контрфорса, местами правее, по крутому, узкому обледенелому кулуару (камнепад) подняться на небольшое, узкое снежное плечо-перемычку. С него по

крупноблочным заснеженным скалам средней трудности подъем 50 м на вершину Северная Измацы. От вершины Мухол 4—5 часов.

С вершины по скалам средней трудности спуститься на снежный 40-метровый гребень массива и по нему (карнизы) подойти под Большой (Двухступенчатый) жандарм. По скалам выше средней трудности (крючьявая страховка) подняться на гребень жандарма. Далее, пройдя по простым и средней трудности скалам изрезанного гребня, подъем на жандарм и спуск с него на широкую, длинную перемычку массива. По снежному гребню перемычки (карнизы) подойти под скальную башню Большого жандарма перед скальным взлетом Главной вершины массива Измацы.

Из-под жандарма спуститься влево и по полкам, простым и средней трудности крутым скалам левой стороны массива (крючьявая страховка) обойти Большой жандарм, а за ним и скальную башню Главной вершины массива Измацы. Далее по скальному кулуару (“живые” камни — крючьявая страховка) подняться на узкую перемычку массива под I жандарм “пилы” Южного гребня.

Этот жандарм преодолевать в лоб по скалам выше средней трудности (крючьявая страховка) стены, затем по простому гребню, далее по скалам средней трудности спуск 40 м на острую 30-метровую перемычку, по которой подойти к жандарму “Зуб”. Преодолевать его по крутым скалам выше средней трудности в лоб. С него спортивный спуск 40 м на перемычку Южного гребня. По скальной, возможно заснеженной, с карнизами, перемычке подойти под III жандарм “пилы”. Его и последующие жандармы Южного гребня-“пилы” обойти слева траверсом 100—120 м по скалам средней трудности и за ними подняться на гребень. Далее по крутым, средней трудности (крючьявая страховка), потом пологим скалам гребня подъем на жандарм “Утюг”. От вершины Северная Измацы 5—6 часов.

С жандарма “Утюг” по простому заснеженному (карнизы) скальному Южному гребню спуститься на широкую снежную седловину и подойти по ней под северный склон скального взлета вершины Комсомол Украины. На седловине бивуак. От исходного бивуака 14—16 часов.

С седловины траверс вправо по кромке льда и скал на снежный гребешок и по нему подъем к расщелине скального взлета вершинной башни. По расщелине и скалам средней трудности 50—60-метровой стенки (крючьявая страховка) прямо вверх. Затем вправо-вверх по ледово-снежным склонам, чередующимся с короткими стенками выше средней трудности, подъем на косой ледово-снежный склон. На склону выход под неявно выраженный заснеженный кулуар, а по кулуару подъем на Северный, гребень вершины. На гребне свернуть вправо и по простым заснеженным скалам Северного гребня подняться 80 м на вершину Комсомол Украины. От места бивуака на седловине 4—5 часов.

Спуск до седловины по пути подъема. С седловины свернуть влево (на запад) и по ледово-снежному склону (возможны лавины) спуститься на ледник Гюльчи. По нему, а затем по короткому боковому ущелью достичь реки Черек-Балкарский. Продолжительность маршрута 3—4 дня.

Траверсы Суганского хребта

Полный траверс Суганского хребта пройден тремя командами на первенстве СССР по альпинизму (И. Сужаева — 3-е место, 1957 г., И. Леонова — 4-е место, 1957 г., В. Попова — 1-е место, 1966 г.).

56. Суган Южный — Ложный, 3Б к/тр.

57. Суган Ложный — Южный, 3Б к/тр.

58. Суган Узловой — Малый, 5А к/тр (И. Сужаев, И. Акритов, Н. Песиков, Б. Рязский, Н. Шанаев, 26—27 июля 1957 г.; И. Леонов, К. Гаджиев, Г. Девидзе, Г. Каинов, М. Рожко, Е. Тур, 3—4 августа 1957 г.; при траверсах Суганского хребта).

59. Суган Малый — Узловой, 5А к/тр (В. Попов, В. Герасимов, Г. Долгов, Б. Лунев, Ю. Новгородский, 12—13 августа 1966 г., при траверсе Суганского хребта).

60. Суган-Тау — Галдор, 5Б к/тр (И. Сужаев, И. Акритов, Н. Песиков, Б. Рязский, Н. Шанаев, 24 июля—13 августа 1957 г.).

61. Рцывашки — Галдор, 5Б к/тр (И. Леонов, К. Гаджиев, Г. Девидзе, Г. Каинов, М. Рожко, Е. Тур, 29 июля—19 августа 1957 г.).

62. Галдор по Северной стене — Суган-Тау, 5Б к/тр (В. Попов, В. Герасимов, Г. Долгов, Б. Лунев, Ю. Новгородский, 28 июля — 15 августа 1966 г.).

56. Суган Южный — Ложный (маршрут комбинированный, 3Б к/тр, рис. 2, 12).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до вершины Южный Суган описан в маршруте 47. С вершины спуск по простому заснеженному скальному кулуару правой стороны Северного гребня. Возможен спуск и по гребню, но он более сложен. От кулуара траверсом по крутым, местами разрушенным, средней трудности (страховка), скалам правой стороны гребня выйти на перемычку под I жандарм. Жандарм преодолевать в лоб по простым и средней трудности скалам до второй перемычки. С перемычки обойти траверсом по простым и средней трудности разрушенным скалам правой стороны гребня (“живые” камни — страховка) скальную “пилу” — из нескольких острых жандармов и выйти на перемычку под вершинный взлет Ложного Сугана.

С перемычки по простым и средней трудности разрушенным скалам Южного гребня подъем на вершину Ложный Суган. На вершине бивуак. От вершины Южный Суган 5 часов.

Спуск по Северному гребню (см. маршрут 46). Продолжительность маршрута 2 дня.

57. Суган Ложный — Южный (маршрут комбинированный, 3Б к/тр, рис. 2, 12).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до вершины Ложный Суган описан в маршруте 46. С вершины спуск по простым и средней трудности скалам Южного гребня на перемычку. С перемычки траверсом по простым и средней трудности сильно разрушенным скалам левой стороны гребня (“живые” камни — крючьева страховка) обойти скальную “пилу” из нескольких острых жандармов и выйти на перемычку. Далее преодолеть в лоб по скалам средней трудности I жандарм и спуститься на перемычку под вершинный взлет Южного Сугана. С перемычки по крутым скалам средней трудности Северного гребня (крючьева страховка) подняться на вершину Южный Суган. От вершины Ложный Суган 5 часов. На вершине бивуак.

С вершины Южный Суган по простому пологому разрушенному Южному гребню вниз на седловину. На седловине свернуть влево и спуститься по разрушенным простым скалам, затем по снежному склону и далее осыпям к леднику Доппах. Продолжительность маршрута 2 дня.

58. Суган Узловой — Малый (маршрут комбинированный И. Сужаева, 5А к/тр, рис. 2, 11).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до вершины узловой Суган описан в маршруте 39. С вершины спуск 60—80 м по простым заснеженным скалам крутого, узкого Юго-восточного гребня (страховка). Затем по снежной 30-метровой седловине (карниз) подойти под взлет вершинной башни Центрального Сугана. С седловины подъем по 9—10-метровой плите с малым количеством зацепок. Далее траверс вправо-вверх по склону на гребень, а по нему подъем на плечо. С плеча спуск 5—6 м. Затем по острому пологому 30-метровому гребню подойти под вершинную башню. Отсюда 12—15 м влево-вверх на маленький выступ; с выступа по гладкой, с малым количеством зацепок, 10-метровой трудной стенке подняться на гребень. Далее по простым скалам гребня подъем 10 м на вершину Центральный Суган. От вершины Узловой Суган 1,5—2 часа. Возможен бивуак.

С Центральной вершины спуск 10 м по простым скалам, затем дюльфер 20—25 м на маленькую снежную перемышку между вершинной башней и большим скальным жандармом. На перемышке свернуть влево и спуститься 30—40 м по крутому ледово-снежному кулуару. Потом выйти из кулуара влево на заснеженный скальный гребень. По узкому разрушенному и заснеженному скальному гребню спуск 100—120 м на узкую снежную седловину (карниз). На седловине бивуак. От Центрального Сугана 2—3 часа. От перевала Су-ган-2 9—11 часов.

С седловины из-под нависающих стен вершинной башни Малого Сугана спуск с гребня вправо на 6—10 м и по трудным скалам узкой, местами прерывающейся полки под нависающими стенками траверс 20—30 м к отошедшей от стены плите (отколу). От плиты, пройдя по полке 20 м и обойдя вершинную башню, по трудным скалам внутреннего угла подъем 15—20 м на Юго-восточный гребень под вершинный взлет. Здесь свернуть влево и по гладким, с малым количеством зацепок, трудным плитам 30—40-метрового взлета подняться вправо-вверх на седловину вершинной башни. Здесь свернуть вправо и по простому гребню взойти на вершину Малый Суган. От седловины 2,5—3 часа. Возможен бивуак. Спуск с вершины описан в маршруте 59.

59. Суган Малый — Узловой (маршрут комбинированный В. Попова, 5А к/тр, рис. 2, 11).

Путь от базового лагеря на правом берегу реки Псыгансу (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на осыпях широкого снежного плато седловины Суганского хребта между вершинами Суган-Баши слева и Малый Суган справа описан в маршруте 35. От базового лагеря 8—10 часов. Путь от поляны “Нахашбита” до исходного бивуака через перевал Доппах занимает 1—2 дня (см. маршрут 17, 22, 26, 28).

С бивуака по снежному плато, обходя Юго-восточный гребень вершины Центральный Суган справа, подойти под ледово-снежный склон широкого кулуара, спускающегося с верхней части Юго-восточного гребня массива на плато. Преодолев бергшрудн, подъем 200 м, придерживаясь скал, по крутому ледово-снежному склону (крючьявая страховка). Затем по мокрым плитам трудный подъем 40 м (крючьявая страховка) на Юго-восточный гребень Малого Сугана. Здесь свернуть вправо и подняться по сильно разрушенным скалам 160-метрового гребня с многочисленными жандармами. Обойдя последний жандарм “Клюв”, выйти к основанию вершинной башни Малого Сугана.

Отсюда по узкой, трудной 18—20-метровой полке вправо-вверх до вершинной башни, затем прямо вверх по скалам выше средне трудности 12—15-метровой стенки или плитам на седловину башни. С седловины по простому гребню выход вправо на вершину Малый Суган. Возможен бивуак. Спуск с вершины по пути подъема до Юго-восточного гребня.

С гребня по крутому внутреннему углу спуск влево (на запад) на узкую горизонтальную полочку. По прерывающейся местами полочке трудный траверс до откола. За отколом, пройдя по полке 40 м, подъем прямо вверх по скалам выше средней трудности стенки на

гребень перемычки за вершиной Малый Суган. По узкой снежной перемычке подойти под взлет Центральной вершины массива.

От перемычки подъем 80 м по сильно разрушенным скалам гребня, далее 40 м вдоль скал по правой стороне ледового склона широкого кулуара. Из него выйти вправо на скалы, по которым подняться к короткой расщелине в вершинной башне. Отсюда прямо вверх по трудной 5-метровой расщелине и 4-метровым нависающим скалам на маленькую площадку. С площадки вправо-вверх по 8-метровой расщелине, 20-метровым скалам выше средней трудности, крутой заглаженной плите и острому гребню подъем на вершинный гребень и по нему на вершину Центральный Суган. Возможен бивуак.

С Центральной вершины дюльфер 40 м на гребень, затем по острому, пологому 80-метровому, далее 40-метровому крутому заледенелому сложному скальному гребню спуск на перемычку. С перемычки подъем по 80—100-метровому скальному средней трудности гребню на вершину Узловой Суган.

С Узловой вершины два дюльфера 40 м на широкий снежный Западный гребень. Дальнейший спуск идет по Западному гребню с двумя дюльферами с последнего жандарма на перевал Суган-2 (см. маршрут 39). От исходного бивуака до перевала Суган-2 10—12 часов. Продолжительность маршрута 3 дня.

60—62. Траверсы Суганского хребта (маршруты комбинированные И. Сужаева, И. Леонова, В. Попова, 5Б к/тр).

Маршруты траверсов состояются из описаний отдельных участков хребта (см. маршруты: 5, 6, 7, 8, 10, 17, 18, 19, 21, 33, 34, 38, 41, 42, 44, 54, 58, 59).

ШТУЛУ

Штулу — гребень-перемычка, соединяющий узловые вершины Суган-Тау в Суганском хребте и Гезе-Тау в Главном и разделяющий долины рек Карасу на западе и Харес на востоке. В центре гребня-перемычки стоит вершина Штулу (3590 м) с пологими, местами заснеженными осыпями или сильно разрушенными простыми скальными склонами. Подъем на нее из Дигории и Карасу, осуществленный Н. Поггенполем в 1904 г., относится к маршрутам 1А категории трудности. Через перевал Штулу, расположенный севернее одноименной вершины, ежегодно идут группы туристов, путешествующих из Дигории в Карасу или обратно.

ГЛАВНЫЙ КАВКАЗСКИЙ ХРЕБЕТ ДИГОРИИ

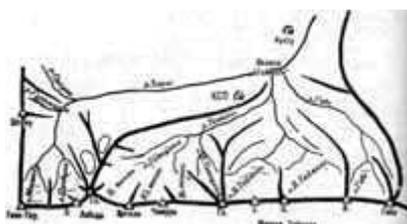


Рис. 16

Схема Главного Кавказского хребта Дигории

Вершины Главного Кавказского хребта между узловыми вершинами Гезе-Тау на западе и Гебе на востоке поднимаются над долиной реки Харес на севере и долиной верховий реки Риони на юге.

Восточнее Гезе-Тау в хребте высится массив Лабода. Длинный отрог его уходит на северо-восток вдоль всей долины Дигории, заканчиваясь небольшой вершиной Кубус. За Лабодой в хребте расположена вершина Цители, восточнее — Чашура. Далее идет участок хребта, включающий 4 вершины массива Таймази. За Восточной

Таимази в Главном хребте стоит последняя вершина Дигории — Геби. По длинному северному гребню-отрогу вершины Геби проходит граница между долинами рек Харес на западе и Караугом на востоке.

Гезе-Тау

Покрытая снегом и льдом узловая вершина Главного хребта Гезе-Тау (3870 м) находится на стыке трех долин: Дигории — на северо-востоке, Карасу — на северо-западе и Риони — на юге. На Гезе-Тау проложен только один маршрут — по Западному гребню с перевала Гезе-Вцек, 1А к/тр, в 1932 г. (В. Семеновский, О. Гринфельд, В. Маслов, И. Ошер, В. Полторацкий, С. Ходакевич, Л. Шмидт, И. Черепов и др.). С других сторон вершины маршруты подъема на нее более трудные и до настоящего времени не пройдены.

Лабода

Главная (4314 м) и Западная вершины массива Лабода расположены в Главном хребте между вершинами Гезе-Тау на западе и Цители на востоке, над долинами рек Харес и Танадон на севере и Риони на юге. От Главной вершины Лабоды отходит длинный Северо-восточный гребень-отрог, отделяющий ущелье Танадона от долины реки Харес и оканчивающийся вершиной Кубус, гребень которой спускается к месту впадения реки Танадон в Харес.

С массива спускаются пологие простые ледово-снежные склоны на юго-восток к леднику Танацети, а крутые, сильно обледенные северо-западные стены к леднику Цухбуни, поток которого совместно с потоком ледника Мосота образует реку Харес. Массив из Дигории освоен, а с юга восхождений на вершины не совершалось.

63. Лабода Главная по Северо-восточному гребню, 2Б к/тр (Е. Васильев, Э. Левин, 12 августа 1934 г.).

64. Лабода Главная по Восточному контрфорсу, 2А к/тр (Г. Ребёрн, Р. Мартинсон, Р. Ричарде, Г. Туккер, 1914 г.).

65. Лабода Главная по Северному контрфорсу и Северо-восточному гребню, 4А к/тр (Э. Батукаев, Ю. Новгородский, П. Садовниченко, В. Трофимов, 10 августа 1962 г.).

66. Лабода Главная по Левому Северо-западному ребру, 5Б к/тр (В. Пенчук, А. Пенчук, А. Куршин, А. Кузьмин, 17 июля 1971 г.).

67. Лабода Главная по Правому Северо-западному ребру, 5Б к/тр (А. Стоцкий, В. Волосевич, Ю. Манойлов, М. Сивере, 23 июля 1964 г.; Ю. Шевченко, В. Лазарев, А. Носов, А. Смирнов, Ю. Шалыгин, 11 июля 1971 г.).

68. Лабода Западная по Северо-западному ребру, 5Б к/тр (В. Попов, В. Герасимов, Г. Аношин, Г. Долгов, 15 августа 1962 г.; Ю. Тятинин, А. Грачев, М. Грингауз, А. Федоров, 18 июля 1964 г.).

69. Лабода Западная по Северной стене, 5Б к/тр (Маршрут неизвестен) (В. Егоров, Д. Антоновский, Б. Васильев, В. Коротков, 18 августа 1964 г.).

70. Лабода Западная по Западному гребню, 5А к/тр (О. Федоров, А. Корсун, А. Махнович, Н. Стрикица, 15 июля 1971 г.).



Рис. 17

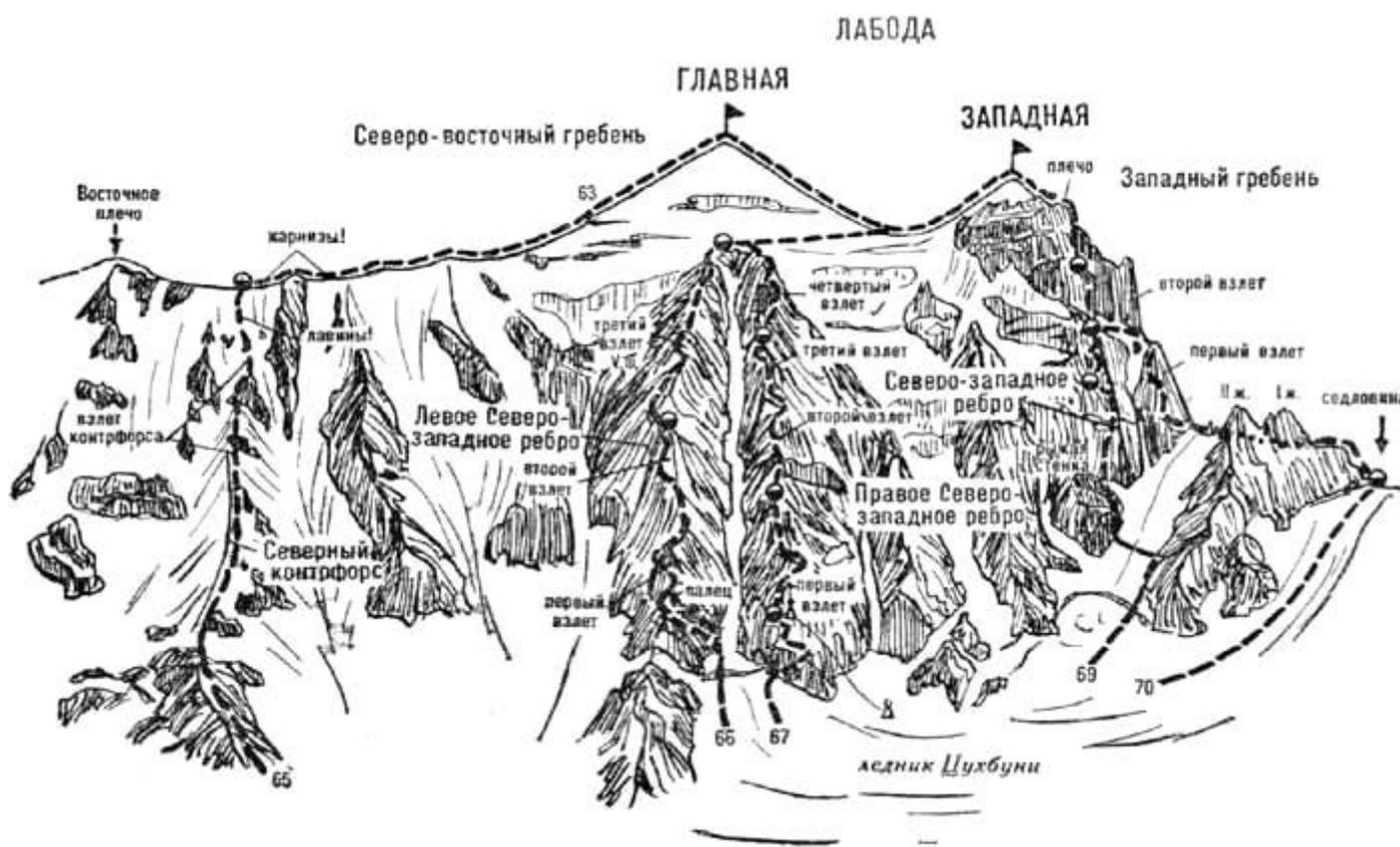


Рис. 18

63. Лабода Главная по Северо-восточному гребню (маршрут ледово-снежный, 2Б к/тр, рис. 16, 17).

От поляны “Таймази” (группа 4—20 человек) по тропе спуститься к мосту через реку Харес выше впадения в нее правого притока — Танадона. Здесь по мосту перейти Харес. От КСП Дигории двигаться вниз по ущелью до Танадона. Отсюда подниматься по лесной тропе правого берега Танадона. Выше тропа идет по альпийским лугам, затем по осыпям к языку ледника Танацети. От поляны “Таймази” 3,5—4 часа.

Отсюда по осыпям и моренам правого берега выйти на ледник и по его ровной поверхности подойти к ледопаду. Ледопад обойти по моренам с правой стороны ледника. Затем (в связках) пересечь широкий заснеженный кулуар, спускающийся с Северо-восточного гребня

массива Лабода. За кулуаром подняться на Юго-восточный контрфорс Северо-восточного гребня Лабоды. По простому, местами заснеженному, скально-осыпному контрфорсу подъем до выхода на пологую часть Западной ветви ледника Танацети, На скалах Юго-восточного контрфорса или плато ледника — исходный бивуак. Отполяны “Таймази” 8—10 часов.

От бивуака, придерживаясь правой стороны ледника Танацети, подойти к небольшому цирку под южными склонами Северо-восточного гребня Главной Лабоды. Здесь свернуть вправо и по снежным склонам, затем по плато цирка подойти под склоны Северо-восточного гребня Главной Лабоды. Из цирка, преодолев по снежным мостам бергшруд (страховка), по крутому снежному склону левее скального гребня подняться на Северо-восточный гребень недалеко от Главной вершины.

На гребне свернуть влево, затем по широкому снежному (закрытые трещины) Северо-восточному гребню подойти к ледовой трещине у основания ледово-снежного взлета. Пройдя через трещину по снежному мосту (страховка), по крутому 100-метровому ледово-снежному взлету (крючьявая страховка), затем по снежному склону, подняться влево-вверх под вершинный взлет. Преодолев трещину, по крутому ледово-снежному взлету (страховка) подъем на вершину Главная Лабода. От исходного бивуака 3—4 часа.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2 дня.

64. Лабода Главная по Восточному контрфорсу (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 16, 17).

Путь от поляны “Таймази” (группа 4—20 человек) до небольшого снежного цирка под южными склонами Северо-восточного гребня Главной Лабоды с исходным бивуаком на скалах Юго-восточного контрфорса Северо-восточного гребня Лабоды или на плато этого Цирка описан в маршруте 63.

Здесь свернуть влево и по снежному плато цирка подойти к правой стороне Восточного контрфорса вершины Главная Лабода. Отсюда, преодолев бергшруд (страховка), подняться по ледово-снежному склону, вдоль скал правой стороны Восточного контрфорса с несколькими короткими скальными стенками (крючьявая страховка) и крутыми ледово-снежными участками на Главную Лабоду. От исходного бивуака 3—4 часа.

Спуск по пути подъема до поляны “Таймази” 6—7 часов. Продолжительность маршрута 2 дня.

65. Лабода Главная по Северному контрфорсу и Северо-восточному гребню (маршрут комбинированный Э. Батукаева, 4А к/тр, рис. 16, 18).

От поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) спуститься к река Харес и недалеко от впадения в нее реки Орсдон перейти на левый берег Хареса. От реки подниматься по крутому травянистому склону ложбины, постепенно сужающейся до узкого кулуара с крутыми скальными стенками (здесь возможен камнепад). Из верхней части кулуара по простым скалам и полкам выйти вправо на широкий осыпной гребень Северного контрфорса массива Лабода. Далее по осыпям и простым скалам, местами снежникам широкого Северного контрфорса (возможен камнепад) подойти к площадкам под одинокой скалой. На площадках исходный бивуак. От поляны “Нахашбита” — 5—6 часов.

С исходного бивуака у скалы подняться по простым и средней трудности скалам, затем по широкому ледово-снежному гребню контрфорса с островками скал подойти под взлет Северного контрфорса (Северный склон Северо-восточного гребня). По крутому ледово-снежному гребню-склону взлета Северного контрфорса с заснеженными скальными

островками средней трудности и стенками выше средней трудности, перерезанными ледовыми кулуарами (возможны камнепады, лавины — крючьявая страховка), затем по крутому ледово-снежному склону (лавина — крючьявая страховка) подъем на Северо-Восточный гребень вершины Главная Лабода. С южной стороны гребня есть площадка, на которой бивуак. От исходного бивуака на Северном контрфорсе 9—11 часов.

От места выхода на гребень свернуть вправо и, обойдя справа скальную стенку, подниматься по длинному пологому ледово-снежному Северо-восточному гребню. За первым ледово-снежным взлетом по узкому 100—120-метровому снежному (карнизы) гребню подойти к скалам. Далее по сильно разрушенному простому и средней трудности скальному Северо-восточному гребню выйти на широкий снежный гребень. Дальнейший подъем на вершину Главная Лабода и спуск по Северо-восточному гребню описаны в маршруте 63. Продолжительность маршрута 3 дня.

66. Лабода Главная по Левому Северо-западному ребру (маршрут комбинированный В. Пенчука, 5Б к/тр, рис. 16, 18).

От поляны “Нахашбита” (группа 4—5 человек) спуститься к реке Харес и недалеко от впадения в нее Орсдона перейти вброд на левый берег Хареса. По нему, а выше — левому берегу реки Мосота двигаться вверх по ущелью, траверсируя подножие массива Лабода с незначительным набором высоты до отрога Левого Северозападного ребра вершины Главная Лабода. Скальные стенки нижней части отрога обойти слева-сверху по крутому травянистому склону с выходом скал и за ребром выйти на левобережную морену ледника Цухбуни. На морене под языком ледника исходный бивуак. От поляны “Нахашбита” 3—4 часа. Путь подхода к исходному бивуаку по, правому берегу реки Мосота описан в маршруте 67.

С бивуака (выход в 2—3 часа ночи из-за камнепадов в нижней части кулуара) по левой стороне ледника (закрытые трещины) Цухбуни подойти к левой стороне узкого снежного кулуара между Левым и Правым Северо-западными ребрами Главной Лабоды. С ледника, преодолев по снежному мосту бергшрудн, по левой стороне крутого ледово-снежного кулуара (в кулуаре возможны камнепады, лавины) подойти под белую кварцевую жилу. Здесь свернуть влево и по скальной стенке выйти на полку правой стороны Левого Северо-западного ребра Главной Лабоды. По полке траверс влево, затем по крутым скалам средней трудности и широкому камину подъем на перемычку Левого Северо-западного ребра.

На перемычке свернуть вправо и подняться по 20-метровой трудной стенке с отошедшей от нее плитой. Далее по полкам и скалам средней трудности траверсом 60 м обойти слева внешний угол. Затем по разрушенному узкому кулуару подъем 40 м на небольшое плечо. С плеча 60 м вверх по скалам средней трудности левой стороны на Левое Северо-восточное ребро. По простым и средней трудности скалам Левого ребра, обойдя “Палец” слева, подойти под Первый скальный взлет. По крутым монолитным, средней и выше средней трудности, скалам левой стороны взлета подъем 80 м на площадку Левого ребра.

Далее по простому заснеженному скальному гребню Левого ребра подойти под Второй 200-метровый взлет Левого ребра. По монолитным, крутым, гладким, трудным плитообразным, местами мокрым, скалам левой стороны Левого ребра, обойдя слева нависающие стенки и вершину Второго взлета (в верхней части “живые” камни), подняться за ней на площадку Левого ребра. На площадке бивуак. От исходного бивуака 12—14 часов.

С площадки по 250—300-метровому Левому ребру, обходя жандармы слева (“живые” камни), выйти на перемычку. С перемычки по разрушенным заснеженным скалам 40-метровой стенки, затем по заснеженному скальному гребню Левого ребра подойти под Третий скальный взлет. По гладким скалам стены подъем 15 м под нависающие скалы.

Нависающие скалы обойти траверсом 25 м слева. За ними по трудным крутым гладким скалам стенки с камином (ключевое место маршрута, первопроходители использовали шлямбурные крючья), затем по ледово-снежному кулуару и склону подняться на Левое ребро за Третьим взлетом.

Далее по заснеженному (карнизы), средней и выше средней трудности, местами острому 400—500-метровому скальному (“живые” камни) Левому ребру с многочисленными скальными жандармами и стенками, которые в основном обходятся слева, подъём на снежный гребень. И по простому снежному, с выходами скал 120—150-метровому гребню выйти на предвершинное снежное плато. На плато бивуак. От предыдущего бивуака 10—12 часов.

С бивуака по плато, затем по пологому снежному склону выйти вправо-вверх на снежный гребешок и по нему на седловину между Главной и Западной Лабодой. Здесь свернуть влево и по правой стороне снежного гребня (карнизы) подняться на вершину Главная Лабода. От места выхода на плато около 1 часа.

Спуск по Северо-восточному гребню или Восточному контрфорсу (см, маршруты 63, 64). Продолжительность маршрута 4—5 дней.

67. Лабода Главная по Правому Северо-западному ребру (маршрут комбинированный А. Стоцкого, 5Б к/тр, рис. 16, 18).

От поляны “Нахашбита” (группа 4—5 человек) спуститься к реке Харес и по вьючной тропе правого берега подойти к кошам у места впадения в Харес Орсдона. Здесь перейти Орсдон, затем продолжать движение вверх по долине вдоль правого берега реки Мосота. Перейдя вброд правый приток — реку Гурамидон, текущий из-под перевала Штулу немного выше по долине, и не доходя до впадения в Мосоту левого притока от ледника Цухбуни, по естественному каменному мосту перейти на левый берег Мосота. Отсюда по левобережной морене потока Цухбуни выйти к языку ледника Цухбуни, расположенного под северо-западными стенами Главной и Западной вершин массива Лабода. На левобережной морене под языком ледника Цухбуни исходный бивуак. От поляны “Нахашбита” 4—5 часов. Путь подхода по левому берегу описан в маршруте 66.

С морены по леднику Цухбуни (закрытые трещины) достичь левой стороны основания Правого Северо-западного ребра вершины Главная Лабода. С ледника по некрутому снежному склону правой стороны узкого центрального кулуара подойти к бергшрунду и около него выйти вправо на скальную полку левой стороны Правого Северо-западного ребра. От исходного бивуака 1—1,5 часа.

Отсюда траверс 80 м вправо-вверх по некрутым простым скалам, чередующимся с травянистыми полками. Затем 40 м влево-вверх под левую сторону монолитной стенки нижнего скального взлета Северо-западного ребра. По простому 6-метровому камину в левой стороне стенки, образованному отошедшим от стены камнем, потом по 35-метровым гладким трудным скалам подъем на полку и по ней (“живые” камни) влево на площадку. Тур.

С площадки подниматься 70—80 м по средней и выше средней трудности скалам стенки, с короткими, 3—5-метровыми, гладкими плитами и внутренними углами на косую, уходящую вправо-вверх полку (“живые” камни). По сильно разрушенной 70—90-метровой полке выйти вправо на гребешок. От ледника 5—6 часов. От гребешка по горизонтальной 20—30-метровой полке перейти влево во внутренний угол. По крутым скалам средней трудности угла подъем 60—70 м на полки. Отсюда вверх по полкам, чередующимся с небольшими стенками, затем по трудной, гладкой 3-метровой плите (искусственные опоры). Далее 25—30

м влево-вверх по заглаженным скалам средней трудности. За наклонной полкой по трудным скалам 25—30-метровой стенки и по простым скалам выход 30—40 м на площадку вершины нижнего (Первого) взлета Правого Северозападного ребра. На площадке бивуак. От исходного бивуака 10—12 часов.

С площадки по осыпным полкам, затем по простому и средней трудности 300-метровому скальному и 40—50-метровому снежному гребню Правого Северо-западного ребра подойти под Второй скальный взлет. От площадки около 2 часов. С гребня по крутой трудной 5-метровой плите, затем по крутой обледенелой полке обойти нависающий камень справа и за ним по 40-метровому внутреннему углу вправо-вверх к треугольному камню. От камня 60 м прямо вверх по крутым скалам средней трудности на широкую полку. По заснеженной (“живые” камни) полке, обойдя слева нависающую стенку, подъем 40—45 м по средним и трудным заглаженным скалам стенки на осыпные полки. По ним выйти под вершинную башню Второго взлета. Башню обойти справа по полкам и сильно разрушенным простым стенкам и выйти за ней на Правое Северо-западное ребро. Башню Второго взлета можно преодолеть в лоб по гребню. От бивуака 5—6 часов. От Второго взлета по простым скалам 160-метрового гребня Правого ребра подойти под его Третий взлет.

С гребня (ключевое место маршрута) подняться по трудной, с малым количеством зацепок, 15—20-метровой стенке, затем трудным траверсом по небольшой узкой наклонной полке под нависающими стенками (искусственные точки опоры) выйти на маленькую площадку под внутренним углом. С площадки по выше средней трудности, местами трудным скалам угла подъем 40 м на разрушенную полку. С правой стороны полки по скалам средней трудности подняться на полки. По полкам и простым скалам (“живые” камни) обойти слева вершинную башню Третьего взлета и за ней выйти на Правое Северо-западное ребро. Здесь бивуак. От Второго взлета 5—6 часов.

С бивуака по простому разрушенному скальному гребню Правого ребра подойти под Четвертый взлет. От ребра по широкой заснеженной осыпной 50—60-метровой полке правой стороны взлета выйти на небольшое плечо Правого контрфорса. С плеча по монолитным скалам средней трудности контрфорса подъем 20 м за взлетом на Правое Северо-западное ребро.

Отсюда по скалам средней трудности ребра подойти под Пятый взлет, который обойти по простым скалам справа с пересечением ледово-снежного кулуара. По скалам средней трудности правой стороны кулуара выйти на Правое Северо-западное ребро. Далее по простому, сильно разрушенному скальному Правому ребру выйти на снежное плато. С плато по снежному склону, затем гребню достичь седловины между Главной и Западной вершинами. Здесь свернуть влево и по правой стороне гребня (карнизы) подняться на вершину Главная Лабода. От предыдущего бивуака на ребре 4—5 часов.

Спуск по Северо-восточному гребню или Восточному контрфорсу (см. маршруты 63, 64). Продолжительность маршрута 4—5 дней.

68. Лабода Западная по Северо-западному ребру (маршрут комбинированный В. Попова, 5Б к/тр, рис. 16, 18).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—5 человек) до исходного бивуака на левобережной морене под языком ледника Цухбуни описан в маршрутах 66, 67. С морены выйти на ледник Цухбуни и, придерживаясь его левой стороны, подниматься сначала по пологому, затем по крутому разорванному леднику. Пройдя Северо-западную стену Западной Лабоды, подойти под правую сторону широкого ледово-снежного кулуара, спускающегося из-под вершинной башни Западного гребня Западной Лабоды. От исходного бивуака 1,5—2 часа.

С ледника, преодолев бергшрунд, подняться 180—200 м по правой стороне широкого ледово-снежного кулуара, спускающегося с западного гребня вершины Западная Лабода (возможны камнепады, лавины), или по простым скалам его правой стороны. Затем траверсом 70—80 м влево пересечь кулуар с глубоким желобом в центре (возможны камнепады, лавины) и выйти под правую сторону скального острова под Северо-западным ребром вершины Западная Лабода.

Стенку острова обойти справа по монолитным скалам средней трудности, затем по простым и средней трудности скалам подъем 50—60 м под “рыжую” стенку Северо-западного ребра. Отсюда подъем по трудным скалам 40-метровой расщелины правой стороны “Рыжей” стенки. От расщелины вправо-вверх по 50—60-метровым скалам средней трудности и по 5-метровому трудному внутреннему углу выйти на “Рыжую” стенку.

От “Рыжей” стенки подъем 30 м по скалам средней трудности на полку. По наклонной узкой полке под нависающей стенкой траверсом влево (возможны камнепады, водопад) выйти на площадку. На площадке бивуак. От исходного бивуака 10—14 часов.

С площадки 25—30 м прямо вверх под вертикальную гладкую стенку. Стенку обойти траверсом 50—60 м слева по скалам средней трудности. Затем по крутому 80—90-метровому ледово-снежному склону подняться вправо-вверх на скалы. Далее подъем по трудным скалам 10-метровой стенки, потом 20-метрового внутреннего угла (искусственные точки опоры). От угла по плите и ледово-снежному склону выйти к неявно выраженному ребру.

Отсюда 70 м прямо вверх по скалам выше средней трудности левой стороны ребра, затем по 100—120-метровому ребру — к стенке. По трудным скалам 12—15-метрового вертикального внутреннего угла стенки (искусственные точки опоры) подняться на заснеженную площадку. С площадки подъем по 50—60-метровым скалам выше средней трудности, трудному 6-метровому вертикальному внутреннему углу (искусственные точки опоры) и скалам средней трудности на плечо Северо-западного ребра.

По ледово-снежному гребню плеча подойти под I жандарм и обойти его траверсом 50—60 м по крутому ледово-снежному склону справа. Далее по простому, местами средней трудности, заснеженному скальному 200-метровому гребню, обходя жандармы и стенки справа, подняться на вершину Западная Лабода. От бивуака на Северо-западном ребре 12—14 часов.

С Западной вершины спуск в направлении Главной вершины по правой стороне крутого снежного гребня (карнизы) на небольшое снежное плато седловины массива. С плато по 300-метровому ледово-снежному склону, затем по гребню (карнизы) взойти на вершину Главная Лабода. От Западной 1—1,5 часа.

Спуск по Северо-восточному гребню или Восточному контрфорсу (см. маршруты 63, 64). Продолжительность маршрута 4 дня.

70. Лабода Западная по Западному гребню (маршрут комбинированный О. Федорова, 5А к/тр, рис. 16, 18).

Путь от поляны “Нахашбита” (группа 4—8 человек) до левобережной морены под языком ледника Цухбуни описан в маршрутах 66, 67. С морены выйти на ледник Цухбуни и двигаться в направлении левой седловины Западного гребня массива Лабода. Пройдя по крутому разорванному склону ледника Северо-западные стены массива, подойти под седловину Западного гребня и по крутому ледово-снежному склону подняться на седловину. На седловине исходный бивуак. От поляны “Нахашбита” 7—9 часов.

На седловине свернуть влево и по сильно разрушенным скалам 180—200-метрового Западного гребня, чередующегося с узкими снежными участками (карнизы), подойти под I жандарм. Из-под жандарма по простым и средней трудности скалам спуститься на 60 м вправо на осыпную полку и по ней траверсом 100—120 м обойти I жандарм (“живые” камни). За ним пересечь снежный кулуар вправо-вверх и, обойдя II жандарм по крутым скалам средней и выше средней трудности, подняться 60—80 м на Западный гребень. Пройти жандармы можно и по гребню. Отсюда по ледово-снежному 60-метровому пологому склону гребня подойти под Первый скальный взлет Западного гребня. От исходного бивуака 3—4 часа. Здесь возможен бивуак.

С гребня по обледенелой полке траверс влево-вверх до кулуара. Далее по кулуару левой стороны Первого взлета (“живые” камни) подъем на заснеженную полку и по ней на Западный гребень над Первым взлетом. По простым скалам, затем по снежному гребню подойти под Второй взлет.

Из-под взлета траверсом 200—250 м влево по крутому ледово-снежному склону под скальными стенами пересечь ледовый кулуар (камнепад) и выйти на левую сторону Северо-западного ребра. На склоне под стеной бивуак. От бивуака на седловине Западного гребня 8—10 часов.

Дальнейший подъем на Западную и Главную вершины описан в маршруте 68. Спуск с Главной Лабоды по Северо-восточному гребню или Восточному контрфорсу (см. маршрут 63 или 64). Продолжительность маршрута 3—4 дня.

Цители

Заснеженный скальный купол вершины Цители (4250 м) расположен в Главном Кавказском хребте между Безымянной и Лабодой на западе и Чашурой на востоке. В 1895 г. на Цители поднялись К. Дент и Г. Вуллей. Вершина слабо исследована альпинистами.

71. Цители по Западному гребню (маршрут комбинированный, 3А к/тр, рис. 16, 17).

Путь от поляны “Таймази” (группа 4—8 человек) до выхода на верхнее плато Западной ветви ледника Танацети с исходным бивуаком на плато или Юго-восточном контрфорсе Северо-восточного гребня Лабоды описан в маршруте 63. От исходного бивуака пересечь плато (закрытые трещины) и подойти под седловину Главного хребта между Цители на востоке и Безымянной вершиной-жандармом на западе.

С плато, преодолев по снежному мосту бергшруд, по крутому ледово-снежному склону (страховка) подняться на узкую седловину хребта между вершинами. Здесь свернуть влево и выйти на скалы Западного гребня вершины Цители. Отсюда по простым, затем крутым скалам средней трудности Западного гребня (крючьявая страховка) подъем на Западное плечо. С плеча по снежному гребню с двумя ледово-снежными взлетами (карнизы, страховка) взойти на вершину Цители. От исходного бивуака 6—7 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2—3 дня.

Чашура

Чашура (3780 м), как и небольшие Безымянные вершины Главного хребта, между Цители на западе и Главной Таймази на востоке, не покорены альпинистами из-за неудобных и длительных подходов от временной базы на поляне “Таймази”.

Таймази

Массив Таймази расположен в Главном Кавказском хребте между вершинами Гебе на востоке и Чашура на западе. В массиве с востока на запад высятся вершины: Восточная (3720 м), Центральная, Западная (3760 м) и за седловиной перевала Таймази — Главная (3800 м). Восточнее массива лежит ледник Гебе, а в цирке, высоко над поляной Таймази, под северными склонами массива, — ледники Восточный и Западный Таймази, разделенные Северным гребнем Центральной вершины. Массив с севера освоен альпинистами хорошо и юга восхождений не совершалось.

72. Таймази Восточная по Северо-восточному гребню, 2Б к/тр ; (В. Бабулина, Б. Голубев, А. Комиссаров, 23 августа 1940 г.).

73. Таймази Западная с северо-востока по кулуару и Западному гребню, 3А к/тр (А. Ржевский, П. Адырхаев, Э. Батукаев, В. Головкин, 28 июля 1962 г.).

74. Таймази Западная по Западному гребню, 3А к/тр (Г. Черевиченко, Б. Голубев, 18 августа 1947 г.).

75. Таймази Главная по Восточному гребню, 2Б к/тр (В. Бабулина, Б. Голубев, А. Комиссаров, 25 августа 1940 г.).

76. Таймази Западная — Восточная, 4А к/тр (Г. Черевиченко, Б. Голубев, 18—19 августа 1947 г.).

77. Таймази Восточная — Западная, 4А к/тр.

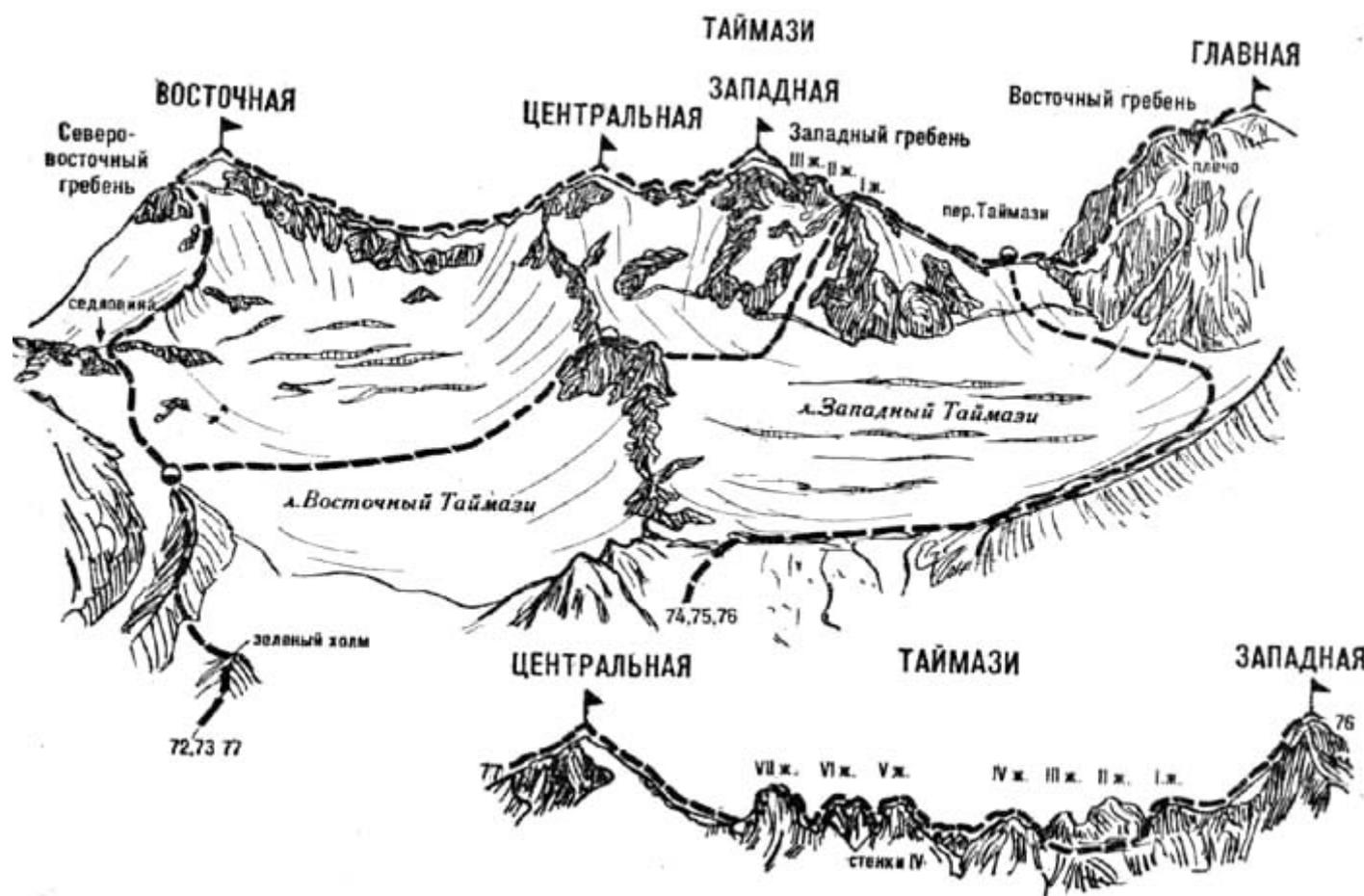


Рис. 19

72. Таймази Восточная по Северо-восточному гребню (маршрут ледово-снежный, 2Б к/тр, рис. 16, 19).

С поляны “Таймази” (группа 4—20 человек) по тропе спуститься к мосту через реку Харес, выше впадения в нее правого притока — Танадона. Здесь по мосту перейти Харес. От КСП Дигории — вниз по ущелью до Танадона. Отсюда подниматься по лесной тропе широкой долины вдоль правого берега Танадона. За изгибом Танадона вправо, выше впадения в него реки Таймази, по мостику перейти на левый берег Танадона. Недалеко от этого мостика по второму мостику перейти и реку Таймази. Далее по левому берегу Таймази подойти к красному каньону. У красных скал (камнепад) перейти Таймази вброд и по нагромождению камней правого берега реки подняться к месту ее разлива на множество рукавов. Здесь, не доходя 150—200 м до бараньих лбов, перейти вброд на левый берег реки и по нему подняться к нижним площадкам у верхней части зеленого холма. От поляны “Таймази” 2,5—3 часа. От площадок по гребню высокой левобережной морены ледника Восточной Таймази подняться на верхние площадки в ее конце. От поляны “Таймази” 3,5—4 часа. Здесь исходный бивуак.

От площадок по морене выйти на ледник Восточный Таймази, пройти по нему вверх, свернуть влево и по снежно-фирновому с островками скал склону подняться влево в направлении седловины Северо-восточного гребня вершины Восточная Таймази. От последнего скального островка по крутому ледовому склону подъем на седловину Северо-восточного гребня.

Здесь свернуть вправо и по ледово-снежному с двумя скальными островками Северо-восточному гребню, затем по снежному 150—200-метровому взлету подняться на предвершинное плечо. С плеча обойти ледовую трещину слева, по второму ледово-снежному 150—200-метровому взлету (крючьева страховка) взойти на вершину Восточная Таймази. От исходного бивуака 5—6 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2 дня.

73. Таймази Западная с северо-востока по кулуару и Западному гребню (маршрут комбинированный А. Ржевского, 3А к/тр, рис. 16, 19).

Путь от поляны “Таймази” (группа 4—8 человек) до выхода на ледник Восточный Таймази описан в маршруте 72. Выйдя на ледник Восточный Таймази (закрытые трещины), пересечь его, обходя трещины, вправо-вверх под Северный гребень-отрог вершины Центральная Таймази, разделяющий ледники Восточный и Западный Таймази. С ледника Восточный Таймази, преодолев по снежному мосту бергшунд, по крутому лавинному выносу, затем по снежному, а выше по простому разрушенному скальному -кулуару подняться на широкий Северный гребень-отрог Центральной Таймази. На гребне исходный бивуак. От поляны “Таймази” 5—6 часов.

От бивуака спуститься с гребня на снежное плато ледника Западный Таймази и по нему (закрытые трещины), обойдя трещины слева, подойти к крутому снежному кулуару, спускающемуся на северо-восток с Западного гребня и Северного контрфорса Западной Таймази. С плато, преодолев в центре по снежному мосту широкий бергшунд, подняться прямо вверх по ледово-снежному 500—600-метровому кулуару (с левых стен возможен камнепад—страховка) и по крутой ледовой горловине (крючьева страховка) выйти к правой стороне I жандарма Западного гребня вершины Западная Таймази.

Жандарм обойти слева по 15-метровой полке (страховка) и по скалам средней трудности неявно выраженного 10-метрового угла (крючьева страховка) выйти за ним на Западный гребень. Отсюда подъем по острому, средней трудности, 25—30-метровому скальному

Западному гребню. II жандарм преодолеть в лоб. Далее по простым скалам Западного гребня подойти к III жандарму и обойти его по полке слева (крючьевая страховка). За ним по простому скальному, затем по снежному Западному гребню, далее по ледово-снежному склону купола подняться на вершину Западная Таймази. От исходного бивуака 7—9 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 3 дня.

74. Таймази Западная по Западному гребню (маршрут комбинированный Г. Черевиченко, 3А к/тр, рис. 16, 19).

Путь от поляны “Таймази” (группа 4—8 человек) до красных скал в верховье реки Таймази описан в маршруте 72. У красных скал (камнепад) перейти вброд реку Таймази и по нагромождению камней правого берега подняться к осыпям.

По осыпям взойти на северный гребень-отрог вершины Центральная Таймази. Отсюда — вправо и, пройдя по моренам под широким языком ледника Западный Таймази, выйти на его правобережную морену. По гребню морены, постепенно поворачивающейся влево, подняться почти под северо-восточные скальные склоны вершины Главная Таймази. Здесь сойти с морены влево на ледник Западный Таймази и, придерживаясь его правой стороны (закрытые трещины), выйти под перевал Таймази, соединяющий вершины Западная (слева) и Главная Таймази (справа).

С ледника, преодолев бергшруд по снежному мосту, по крутому ледово-снежному 250—300-метровому склону подняться на перевал Таймази. На площадках узкого скального гребня седловины исходный бивуак. От поляны “Таймази” 8—10 часов.

На перевале свернуть влево и по 60—80-метровому снежному склону, затем по осыпям выйти на Западный гребень вершины Западная Таймази. Далее по длинному простому Западному гребню подойти к I жандарму. Дальнейший подъем на Западную Таймази с обходом I жандарма слева описан в маршруте 73. От исходного бивуака 4—5 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2—3 дня,

75. Таймази Главная по Восточному гребню (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 16, 19).

Путь от поляны “Таймази” (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на перевале Таймази описан в маршруте 74. На перевале свернуть вправо и подойти к взлету Восточного гребня вершины Главная Таймази. Из-под взлета спуститься вправо в небольшую снежную мульду. По мульде, обойдя взлет, достичь первого снежного кулуара, спускающегося с Восточного гребня. Здесь свернуть влево, преодолеть по снежному мосту бергшруд и по крутому 150—180-метровому ледово-снежному, а в верхней части осыпному, сужающемуся кулуару подняться на Восточный гребень.

На гребне свернуть вправо и по простым скалам 90—100-метрового взлета Восточного гребня с широкими полками (страховка) взойти на предвершинное плечо. С плеча по простому заснеженному Восточному гребню, обойдя жандарм справа (страховка), подъем на вершину Главная Таймази. От исходного бивуака 2,5—3 часа.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2 дня.

76. Таймази Западная — Восточная (маршрут комбинированный Г. Черевиченко, 4А к/тр, рис. 16, 19).

Путь от поляны “Таймази” (группа 4—8 человек) до вершины Западная Таймази описан в маршруте 74. С Западной Таймази спуск в направлении Центральной Таймази по узкому скальному, затем снежному (карнизы) гребню под I жандарм. Преодолеть его в лоб по гребню со спуском под II жандарм. Из-под II жандарма дюльфер 15 м влево и по скалам левой стороны обход II и III жандармов гребня. IV жандарм преодолеть в лоб по скалам средней трудности гребня.

Далее по узкому гребню с несколькими невысокими жандармами (преодолеть в лоб по гребню) выход под большой V жандарм. Жандарм преодолеть в лоб. С него трудный спуск 15 м на площадку, с которой дюльфер 30 м на снежник.

Затем по скалам выше средней трудности подъем (крючьявая страховка) на VI Двугорбый жандарм, с него дюльфер 15 м на перемычку под VII жандарм. По гребню подъем на жандарм, траверс по левой стороне (крючьявая страховка) вершинного гребня жандарма. В конце жандарма перейти на его правую сторону. Отсюда вниз по внутреннему углу, затем по широкой разрушенной полке выйти на перемычку под взлет Центральной вершины. На перемычке бивуак. От Западной Таймази 4—6 часов. От исходного бивуака 9—11 часов.

С перемычки по крутому снежному куполу подъем на Центральную Таймази. От перемычки 15—20 минут. С Центральной вершины по широкому, длинному заснеженному простому скальному гребню, обходя многочисленные небольшие жандармы справа и только один преодолевая в лоб, затем по простому скальному гребню подъем на вершину Восточная Таймази. От Центральной 2,5—3 часа.

Спуск по Северо-восточному гребню (см. маршрут 72). Продолжительность маршрута 3 дня.

77. Таймази Восточная — Западная (маршрут комбинированный, 4А к/тр, рис. 16, 19).

Путь от поляны “Таймази” (группа 4—8 человек) до вершины Восточная Таймази описан в маршруте 72. С Восточной вершины по простому скальному гребню спуск в направлении Центральной вершины. Далее по широкому, длинному заснеженному простому скальному гребню, обходя многочисленные небольшие жандармы слева и только один преодолевая в лоб, затем по простому широкому заснеженному гребню подъем на Центральную Таймази. От Восточной вершины 2,5—3 часа.

С Центральной вершины спуск по широкому крутому снежному гребню в сторону Западной вершины на снежную перемычку. С перемычки по широкой полке, затем по внутреннему углу левой стороны гребня подняться под вершинную башню VII жандарма (первого от Центральной). Башню обойти справа, за ней дюльфер на перемычку под VI Двугорбый жандарм. По скалам выше средней трудности 15—20-метровой стенки подъем на жандарм.

С Двугорбого жандарма спортивный спуск на снежную перемычку. С перемычки по скалам выше средней трудности подъем 45—50 м на V жандарм (крючьявая страховка). С него спуск спортивным способом. Далее по узкому гребню, проходя небольшие жандармы в лоб, подойти к IV жандарму, преодолеть его в лоб по скалам средней трудности и спуститься на перемычку под III жандарм. III и II жандармы обойти по полкам и скалам средней трудности (крючьявая страховка) правой стороны гребня, затем по 15-метровой стенке подняться на перемычку под I жандарм. Жандарм преодолеть в лоб и по снежному (карнизы), затем узкому скальному гребню взойти на вершину Западная Таймази. От Центральной 4—6 часов.

Спуск по Западному гребню (см. маршрут 74). Продолжительность маршрута 3 дня.

КАРАУГОМСКОЕ УЩЕЛЬЕ



Рис. 20. Схема Караугомского ущелья

От развилки дорог в месте слияния реки Харес с Караугомом, образующих Урух, на юго-восток отходит Караугомское ущелье. На западе оно ограничено Северным отрогом вершины Гебе, на юге — Главным хребтом с вершинами Гебе, Бартуй, Цихварга, Бурджула, пиками Ануфрикова, Уварова, Чернышева, Бокос, Буревестник-Караугомский и Бубис, на востоке — Цейским хребтом с Дубль пиком, Краснофлотцем, Красноармейцем, ЦДСА, Уилпатай и Сонгути, на севере — Саудорским хребтом с вершинами Скатином, Вологата, Саудор, Караугом и Безымянными.

В юго-западной части Караугомского ущелья к Главному хребту подходят короткие боковые ущелья Бартуй, Фастаг, Бурджула с лежащими в них одноименными ледниками. В верховье ущелья, его юго-восточной части, раскинулось самое большое на Кавказе высокогорное (3700—3800 м) Караугомское плато, состоящее из Западной, Центральной и Восточной ветвей. Центральная ветвь плато отделена от Западной массивами Бокос и ВЦСПС-Караугомским, а от Восточной — отрогом пика Краснофлотец с вершиной Бивуачной в его центре.

Сток ледника плато осуществляется через узкие скальные ворота, образованные гребнями вершин Караугом и Ногкау. Через эти ворота ледник круто спускается с плато сильно разорванным ледопадом, образуя Караугомский ледник, и далее полого течет по долине. Незначительные стоки ледника плато через Главный хребет питают Центральную ветвь ледника Бубис и ледник Бокос.

Скальные площадки у основания Западного гребня Бивуачной и Западного Караугома используются альпинистами как место исходных бивуаков для восхождений на окружающие плато вершины. Через Караугомское ущелье проходят туристские тропы, соединяющие Дигорию, Цейское ущелье и Нижнюю Сванетию.

Бартуй

Вершина Бартуй (4000 м) расположена в Главном хребте между вершинами Гебе на северо-западе и Каин на юго-востоке, в верховьях ледников Бартуй на севере и Киртыш на юге. Единственный маршрут пройден Н. Тизенгаузенем, А. Братолюбовым, Б. Щербаковым 12 августа 1933 г. по юго-восточному гребню с ледника Бартуй.

78. Бартуй по Юго-восточному гребню (маршрут комбинированный, 1Б к/тр, рис. 20).

Путь от селения Дзинага (группа 4—20 человек) до верхнего фирнового плато выше Второй ступени ледопада ледника Бартуй описан в маршруте 80.

По плато вправо-вверх пройти Третью ступень ледопада Западной ветви, затем по пологому склону с бергшрудом в нижней части подняться на седловину Главного хребта между вершинами Бартуй справа и Каин слева. На седловине свернуть вправо и по простым заснеженным скалам Юго-восточного гребня-склона взойти на вершину Бартуй. Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута от селения Дзинага 3—4 дня.

Цихварга

Цихварга (4140 м) — узловая вершина Главного хребта между вершиной Каин на северо-западе и перевалом Гурдзивцек на юго-востоке. За перевалом встает вершина Сауалхойне.

Северный гребень Цихварги переходит в длинный отрог с вершинами Цагор и Легаута. Отрог разделяет ущелья Фастаг на востоке и Бартуй на западе с одноименными ледниками в их верховьях.

79. Цихварга по Юго-восточному гребню, 2Б к/тр (Л. Гутман, А. Дашков, А. Краснов, Н. Некрасова, Н. Фирсова, 12 августа 1937 г.).

80. Цихварга по Северо-западному гребню, 2Б к/тр (В. Чередова, Ю. Гильгнер, Л. Гутман, Л. Литвинова, Б. Симагин, 18 июля 1937 г.).

81. Цихварга с юга (Д. Коккин, Г. Хольдер, 16 августа 1890 г.).

79. Цихварга по Юго-восточному гребню (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 20).

От селения Дзинага (группа 4—20 человек) перейти по мосту реку Караугом и по лесной дороге достичь селения Ногкау. Далее подниматься по лесной тропе правой- стороны Караугомского ущелья до первого притока Караугома — реки Бартуй, перейти его по мосту, затем лесной тропой высоко над правым берегом Караугома подойти к второму притоку — реке Иске и преодолеть ее вброд немного выше водопада. Отсюда — по тропе на гребне морены до реки Фастаг, которую перейти вброд или по мосту. Через полчаса лесная тропа выведет на красивую “Райскую поляну”, окруженную лесом и скалами. От селения Дзинага 8—12 часов.

От “Райской поляны”, пройдя лесной тропой немного вверх по ущелью, перейти вброд на правый берег Фастага или, спустившись, перейти по временному мостику. По тропе правого берега Фастага подъем по травянистым склонам, потом по ложбине — на гребень морены и по морене, а выше—по возможно заснеженным осыпям—на ледник Фастаг. Затем выйти на центральную морену ледника, а по ней и далее по центру ледника подойти под первую седловину Юго-восточного гребня (Главного хребта) вершины Цихварга. С ледника Фастаг, преодолев бергшруд, по крутому снежному склону подняться на широкий осыпной гребень правой стороны перевала Гурдзивцек. От “Райской поляны” 7—8 часов.

Путь подъема на перевал Гурдзивцек от селения Глола.

От селения Глола идти вверх по тропе вдоль левого берега реки Бокос. Через 20—30 минут ходьбы тропа поворачивает влево от реки, круто поднимается по заросшему лесом левому склону ущелья, вверху полого подходит к ручейку, стекающему со склонов травянистого цирка. Далее тропа идет по левому берегу, переходит через ручей и круто поднимается серпантинами по правой стороне травянистого цирка на травянистый перевал, ведущий в долину Нацарули. От селения Глола 2—3 часа.

С перевала тропа спускается к реке Нацарули и, пройдя мимо домиков геологов, переходит на левый берег. Далее она поднимается по склону вдоль реки до коша на травянистой возвышенности, между реками Нацарули и Бурджула. От коша тропа идет по лиственному лесу к реке Бурджула и через нее выходит на поляну. От селения Глола 4—5 часов.

От поляны подниматься по левому берегу Бурджулы. Пройдя два первых ее левых притока и не доходя до третьего, свернуть по тропе влево на гребень. Сначала она круто поднимается серпантинами по правой стороне травянистого склона гребня, левой стороне третьей ложбины с ручьем. Пройдя через небольшой скальный Восточный контрфорс гребня, тропа по правой стороне гребня выходит в заснеженный осыпной верхний цирк, где и пропадает. Отсюда пересечь цирк в направлении крайнего левого кулуара с небольшой скалой перед его входом, спускающегося с Главного хребта. По узкому, возможно заснеженному, осыпному

кулуару подняться на осыпную седловину перевала Гурдзивецк. На седловине исходный бивуак. От поляны в конце леса 6—8 часов.

На перевале свернуть влево и выйти на скалы Юго-восточного гребня вершины Цихварга. Отсюда вверх по простому, разрушенному, местами крутому (страховка) заснеженному скальному Юго-восточному гребню, преодолевая небольшие жандармы в лоб. Затем по длинному со взлетом крутому ледово-снежному гребню подъем на вершину. От перевала Гурдзивецк 4—5 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2 дня.

80. Цихварга по Северо-западному гребню (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 20).

От селения Дзинага (группа 4—20 человек) перейти по мосту реку Караугом и по лесной дороге подойти к селению Ногкау. Отсюда двигаться по лесной тропе правого берега реки Бартуй. Далее тропа переходит по мосту на левый берег, а через 2—3 км снова возвращается на правый и по нему подходит к правобережной морене. По гребню морены, затем по осыпям и крутому снежному склону достичь ледника Бартуй в 200—250 м выше его языка. Сначала подниматься по правой стороне ледника (закрытые трещины), потом пересечь его влево и выйти под левую сторону первой ступени ледопада Восточной ветви ледника Бартуй. Придерживаясь левой стороны, пройти первую ступень ледопада, пересечь над ней вправо Восточную ветвь ледника и подойти под левую сторону Второй ступени ледопада Южной ветви ледника. По левой стороне пройти ледопад и по леднику подойти под Третью ступень ледопада. Третью ступень лучше преодолевать в центре с выходом на верхнее плато Южной ветви ледника Бартуй. По плато подойти под восточные склоны вершины. На плато исходный бивуак. От селения Ногкау 10—14 часов.

С бивуака пересечь плато влево, затем подойти под ледово-снежный юго-западный склон Северо-западного гребня вершины Цихварга. С плато, преодолев по снежному мосту бергшрудн, по крутому ледово-снежному склону подняться на Северо-западный гребень Цихварги.

Отсюда подниматься по простым, местами крутым (страховка) скалам Северо-западного гребня, обходя три скальных жандарма слева (крючьева страховка). За ними по простому Северо-западному заснеженному скальному гребню подойти под вершинный взлет. По крутому 100—120-метровому острому ледово-снежному взлету (карнизы — крючьева страховка) взойти на вершину Цихварга. От исходного бивуака 5—7 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 3 дня.

Бивуачная

В центре Караугомского плато поднимается невысокая, технически простая заснеженная вершина Бивуачная (4150 м). Она соединена с пиком Краснофлотец, расположенным в Цейском хребте, низкой ледово-снежной перемычкой, обрывающейся к Центральной ветви плато ледовым сбросом. Удобные скальные площадки подножия пологого Западного гребня Бивуачной используются альпинистами в качестве исходного бивуака для восхождений на окружающие плато вершины. На маршруты обязательно брать палатку, ибо в тумане на плато часто невозможно найти бивуак.

83. Бивуачная по Западному гребню (маршрут комбинированный, 1Б к/тр, рис. 20).

От селения Дзинага (группа 4—20 человек) подниматься по левому берегу реки Караугом и одноименного ущелья по дороге, затем по вьючной тропе в густом сосновом лесу до

большой зеленой поляны с нарзанными источниками, расположенной высоко над Караугомским ледником. За поляной по тропе на травянистом гребне левобережной морены ледника Караугом, заросшей травой и редким сосняком, подойти к площадкам на ее конце. От селения Дзинага 3—5 часов. Здесь спуститься на Караугомский ледник и двигаться по его левой стороне до начала небольшого ледопада (разорванной части ледника). В удобном месте перейти на левобережную морену. По ней подойти к озеру. От озера по левой стороне Караугомского ледника достичь бокового ущелья Гулари. Здесь на зеленой поляне бивуак. От селения Дзинага 8—10 часов.

С поляны подниматься левой стороной ущелья Гулари. Затем перейти морену, спуститься на ледник Гулари, пересечь его вправо и подойти к крутому ледово-снежному склону кулуара третьего, считая от основания, Северо-западного гребня-контрфорса Западного плеча Караугомского массива. С ледника Гулари, преодолев бергшруд, подъем 150—200 м по крутому ледово-снежному склону или крутым гладким скалам средней трудности правее его (возможен камнепад — крючьева страховка). Далее по крутому снежному кулуару и простым, местами средней трудности скалам (много “живых” камней — крючьева страховка) вверх на Северо-западный гребень-контрфорс.

По гребню выйти на площадки. С площадок спуститься вправо на висячий ледник, пересечь его (лучше под трещиной) траверсом 250—300 м вправо. Затем вдоль скал его правой стороны подняться на осыпную седловину Западного ребра под стеной Западного плеча. С седловины по неустойчивой осыпи, придерживаясь верхних скал Западного плеча, траверсом с небольшим спуском выйти на левую сторону Центральной ветви Караугомского плато выше ледопада. Слева-вверху на скалах Караугомского массива есть площадки.

Отсюда, обойдя слева большие трещины ледника, выйти на плато. По нему влево-вверх (закрытые трещины) — к площадкам у основания Западного гребня вершины Бивуачная. От поляны ущелья Гулари 8—12 часов.

Путь от КСП Цейского района. От КСП выйти на шоссе, свернуть влево к реке Сказдон. По мосту перейти Сказдон, затем почти сразу же — Цейдон. За мостом через Цейлон свернуть влево и по старой, разрушенной, заброшенной дороге, затем по тропе в лесу правого берега Цейлона подниматься по ущелью. Выйдя из леса, тропа подходит к большому камню у правобережной морены Цейского ледника недалеко от его языка. От камня по правой тропе взойти на гребень правобережной морены ущелья. Левая тропа ведет к языку Цейского ледника. По тропе на гребне морены двигаться вверх по ущелью и, перейдя вброд у Нижних ледовых ночевок многочисленные рукава Уилпатинки, по гребню морены и травянистым склонам выйти к Верхним ледовым ночевкам. От КСП Цейского района 2—2,5 часа.

Далее по гребню морены подойти к бараньим лбам правее Первой ступени ледопада Цейского ледника. По хорошей тропе подняться на бараньи лбы и выйти на осыпи выше ледопада. Возможен подъем левее бараньих лбов по снежному склону. От осыпей пересечь Цейский ледник влево-вверх под ледопадом Северной ветви ледника (закрытые трещины), подойти к правой стороне его Южной ветви и по ней подняться к правобережной морене на южных склонах Восточного гребня пика Хицан. На морене в 40—50 м над ледником стоит Цейская хижина. От Верхних ледовых ночевок 2 часа. От КСП Цейского района 4—5 часов.

Пройдя мимо хижины вверх по правой стороне Южной ветви 100—150 м, свернуть вправо в первый от хижины осыпной, возможно заснеженный, кулуар. По тропе на осыпях, затем по снежнику правой стороны кулуара, далее по простым разрушенным скалам его левой стороны подняться на седловину под Восточный гребень пика Хицан — перевал Хицан.

С перевала Хицан спуститься, забирая влево (закрытые трещины), на плато Северной ветви Цейского ледника, пересечь ее в направлении вершины Уилпата. На осыпях под склонами

СКВО правее Уилпаты — Уилпатинские ночевки. Не доходя Уилпаты, свернуть влево и по правой стороне Северной ветви Цейского ледника (закрытые трещины) вдоль южных стен и склонов Уилпаты, ЦДСА, Красноармейца и Дубль пика выйти на верхнее снежное плато Северной ветви. Здесь бивуак. От КСП Цейского района 8—12 часов. Бивуак можно устроить на скальной площадке левой стороны Юго-восточного ребра Южного Дубль пика.

По плато, пройдя Юго-восточное ребро Южного Дубль пика, свернуть вправо и по правой стороне широкого снежного склона кулуара подняться в направлении Цей-Караугомского перевала, расположенного между вершиной Бубне слева и Южным Дубль пиком справа. Затем, преодолев по снежному мосту бергшруд, придерживаясь правой стороны широкого, крутого ледово-снежного склона (слева лавины, камнепад, справа камнепад — крючьевая страховка), подъем 300—400 м вдоль скал на Цей-Караугомский перевал. От плато Северной ветви Цейского ледника 2—4 часа.

С левой стороны перевала по крутому 200-метровому снежному склону вершины Бубис, с бергшрудом в нижней части, спуск на Караугомское плато (страховка). Спуск возможен и с правой стороны перевала, по крутым ледово-снежным склонам Дубль пика, но здесь бывает широкий бергшруд в нижней части. С центральной части перевала на Караугомское плато обрываются ледовые сбросы.

Из-под перевала пересечь вправо Центральную ветвь ровного снежного Караугомского плато (закрытые трещины) и выйти на скальные площадки основания Западного гребня вершины Бивуачной. На площадках исходный бивуак. От Цей-Караугомского перевала около 1 часа. Подход от Северной ветви Цейского ледника можно осуществить через Уилпатинский перевал (см. маршрут 103) или через перевал Сонгути (см. маршрут 99).

Путь от курорта Шови (Этим путем могут осуществляться подходы к маршрутам 85—93, 95, 97-99, 103, 111, 114, 121, 123, 126—141, 205). От Шови пройти 20—30 минут вверх по автомобильной дороге ущелья Бубис. От конца дороги выючная тропа уходит влево, вдоль левого берега правого ручья, затем сворачивает вправо, переходит через ручей и круто поднимается на 300—400 м по лесному склону несколькими серпантинами. Далее она полого поднимается по крутому лесному склону высоко над рекой Бубис и подходит к селению — ферме. От селения тропа, протоптанная животными, проходит по полям с редким лесом, пересекает несколько ручьев, впадающих в Бубис, и постепенно пропадает. По крутому травянистому склону взойти на морену, уходящую влево, и по ней достичь метеостанции. От Шови 4—5 часов. Спуск занимает 2—2,5 часа.

От метеостанции подойти к концу морены. Здесь свернуть вправо, по тропе пересечь крутой травянистый склон. Пройдя поток Безымьянного ледника, выйти в ложбину левее левобережной морены ледника Бубис. Поднявшись по ложбине 300—400 м, перейти вправо на морену. По левобережной морене обойти язык ледника и в 200—300 м выше его выйти вправо на ледник Бубис. По плато ледника, обойдя его разорванную часть справа, выйти на срединную морену. От метеостанции 2—3 часа.

От морены на Караугомское плато ведут три пути. Первый, наиболее простой, — по Восточной ветви, опасен возможными обвалами ледовых сбросов с вершины Бубис. От срединной морены обойти справа Центральную ветвь ледника Бубис и небольшой ледопад под гребнем, разделяющим Центральную и Восточную ветви ледника. За ним свернуть влево и подниматься (придерживаясь левой стороны Восточной ветви и обходя немногочисленные трещины) под кулуар левой стороны седловины Главного хребта. С ледника, преодолев простой бергшруд по снежному склону, подняться в осыпной кулуар. По осыпному, возможно заснеженному, 200—300-метровому кулуару и короткому участку простых скал выйти на Восточную седловину Шови-Караугомского перевала Главного хребта. От морены ледника Бубис 3—5 часов.

Второй, наиболее трудный, путь — по Центральной ветви. От срединной морены подойти под правую сторону Западной ветви. По Западной ветви подняться на половину ледопада и выйти вправо на скалы Южного гребня пика Буревестник-Караугомский, разделяющего Западную и Центральную ветви ледника, в 100—150 м выше его основания. Отсюда вверх по простым и средней трудности скалам гребня с несколькими площадками. В наиболее удобном месте спуститься по крутым скалам вправо, в цирк Центральной ветви выше его ледопада. По леднику, снежному склону, затем по простым скалам взойти на Центральную седловину Шови-Караугомского перевала. От морены ледника Бубис 4—6 часов.

Третий, технически средний, путь — по Западной ветви. От срединной морены свернуть влево. По леднику подойти под снежный склон левее Западной ветви. С ледника по снежному склону подняться на скалы и по легким скалам с простыми 2—3-метровыми стенками (“живые” камни) подняться на площадки у верхнего наклонного цирка Западной ветви. От скал, придерживаясь левой стороны ледника, подъем 120—160 м по крутому ледово-снежному склону (страховка) на западную седловину Шови-Караугомского перевала (возможен карниз) правее пика Чернышева. От срединной морены 4—5 часов.

Все седловины расположены почти на уровне Караугомского плато. Восточная и центральная выходят на Центральную ветвь плато, а западная — на Западную. С западной седловины по снежным полям (закрытые трещины) правой стороны Западной ветви спуститься к слиянию ее с Центральной ветвью. Здесь свернуть вправо и по сильно разорванному леднику подняться на плато Центральной ветви. По горизонтальному снежному плато (закрытые трещины) Центральной ветви, как и от восточной и центральной седловин, простой подход к площадкам у основания Западного гребня вершины Бивуачной.

С площадок перейти по снежному мосту бергшрудн (страховка) и по снежному склону выйти на Западный гребень вершины Бивуачной. Отсюда по простым крутым заснеженным скалам с небольшими стенками подняться на пологий гребень вершины. Далее по простому длинному (600—800 м), пологому заснеженному скальному, местами острому снежному (карнизы — страховка) Западному гребню подойти к жандарму. Жандарм обойти справа с потерей высоты 25—30 м (крючьявая страховка). За жандармом по плитообразным простым заснеженным скалам Западного гребня подъем на вершину Бивуачную. От исходного бивуака 3—4 часа.

Спуск по пути подъема.

Караугом

Караугомский массив, состоящий из скальной Западной и сильно заснеженной широкой Восточной (Главной, 4520 м) вершин, расположен на северо-западе Караугомского плато. Северо-восточный гребень Восточного Караугома за широкой снежной седловиной переходит в Юго-западный гребень Вологаты — вершины Саудорского хребта. Северные ребра вершин и ледово-снежный склон с ледовыми сбросами между ними спускаются к леднику Гулари. На Караугомское плато с седловины спускается ледово-снежный склон, разорванный в нижней части глубоким бергшрудном.

Три крутых южных скальных ребра Западной и Северное ребро Восточной вершин еще ждут своих первопроходцев.

84. Караугом Западный по Северному ребру, 5А к/тр (Г. Бухаров, Д. Гагаев, В. Циркунов, Г. Черевиченко, 22 августа 1955 г.).

85. Караугом Западный по Западному гребню, 4А к/тр (В. Чередова, А. Мышко, К. Подгорный, В. Поспелов, 5 августа 1937 г.).

86. Караугом Западный по Южному склону и Восточному гребню, 3А к/тр (М. Ануфриков, В. Буслаев, М. Грешнев, В. Карлин, 4 августа 1949 г.).
87. Караугом Восточный по Западному гребню, 4А* к/тр (Л. Гутман, П. Глебов, Б. Корндорф, В. Шер, 25 августа 1937 г., при траверсе массива).
88. Караугом Восточный по Юго-восточному контрфорсу, 3А к/тр (Г. Ребёрн, Р. Мартинсон, Р. Ричарде, Г. Туккер, 1914.; В. Чередова, Литвинова, Б. Петров, Б. Симагин, 12 августа 1937 г.).
89. Караугом Восточный по Северо-восточному гребню, 3А к/тр (В. Лубенец, Д. Вейсбланд, А. Рошид, 12 августа 1937 г.).
90. Караугом Западный — Восточный, 4Б к/тр (Л. Гутман, П. Глебов, Б. Корндорф, В. Шер, 25—26 августа 1937 г.).
91. Караугом Восточный — Западный, 4А к/тр (А. Дурнов, А. Балабанов, В. Батенев, Г. Бухаров, Е. Завадский, 10—12 июля 1948 г.).



Рис. 21

84. Караугом Западный по Северному ребру (маршрут комбинированный Г. Бухарова, 5А к/тр, рис. 20, 21).

Путь от селения Дзинага (группа 4—6 человек) до исходного бивуака у ледника Гулари под Северо-западной стеной Караугома описан в маршруте 83.

От бивуака по леднику Гулари подойти к левой стороне Северного ребра вершины Западный Караугом. С ледника подъем 80 м по бараньим лбам, затем 200—250 м по полкам, простым и средней трудности скалам. Далее 40—50 м по заснеженным плитообразным крутым скалам и узкой заснеженной полке левой стороны Северного ребра подойти к ледовому кулуару, спускающемуся справа с ребра. По ледово-снежному кулуару со скальными островами, обходя скальную стенку в его середине слева, 170—200 м вверх. Из кулуара по трудным скалам 80-метровой стенки подняться на Северное ребро. От исходного бивуака 5—7 часов.

По острому монолитному Северному ребру с тремя крутыми взлетами 200 м прямо вверх. Затем дюльфер 12—15 м на перемычку. По сильно разрушенным скалам перемычки выйти на скалы левой стороны Северного ребра. Отсюда по заснеженным скалам средней трудности левой стороны Северного ребра, потом по плитообразным скалам трудной 90-метровой стенки (в 30—40 м правее камина) подняться на Северное ребро. Далее по простому, пологому, сильно разрушенному скальному Северному ребру с ледово-снежными участками и полками подъем за небольшим жандармом на площадку. На площадке бивуак. От исходного бивуака 12—14 часов.

С площадки 90—110 м прямо вверх по крутым скалам, средней трудности, ребра с невысокими жандармами (жандармы преодолевать в лоб) и по острому ледово-снежному гребню подойти под скальную вершинную башню. Здесь пересечь вправо ледовый кулуар и подняться 90 м по крутым, гладким, с малым количеством зацепок, заснеженным скалам его правой стороны. Затем, обойдя по кулуару слева траверсом 12—15 м нависающие скалы, снова выйти из него вправо на скалы. Далее 130 м вверх по крутым, гладким, с малым количеством зацепок, скалам правой стороны ледового кулуара. Потом пересечь траверсом влево кулуар и выйти на хорошо видимую площадку. На площадке бивуак. От предыдущего бивуака 7—9 часов.

От площадки перейти обратно кулуар и по скалам средней трудности его правой стороны подняться 50 м под нависающие скалы. Отсюда траверс влево через ледовый кулуар и по 50—60-метровой узкой полке подойти к камину. По трудным скалам 40-метрового камина (“живые” камни), переходящего в кулуар, взойти на вершинный гребень.

По скалам средней трудности с ледовыми перемычками и небольшими жандармами, затем по плитам 25—30-метрового гребня подъем на вершину Западный Караугом. От бивуака 5—6 часов.

Спуск по Восточному гребню через Караугомское плато (см. маршрут 86).
Продолжительность маршрута 3—4 дня.

85. Караугом Западный по Западному гребню (маршрут комбинированный В. Передовой, 4А к/тр, рис. 20, 21).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С бивуака (выход в 2—3 часа ночи из-за камнепада в кулуаре и большой продолжительности маршрута) пересечь Караугомское плато и подойти к широкому ледово-снежному кулуару, спускающемуся с седловины Западного гребня между вершиной и Западным жандармом. С плато по снежному склону широкого кулуара подъем 50—70 м к бергшунду. Преодолев его по снежному мосту, подняться 250—300 м по левой стороне широкого, крутого ледово-снежного кулуара (возможен камнепад—страховка) под скальные стены Западного жандарма. Из-под стен 100—120 м вверх по кулуару вдоль скал правой стороны жандарма (справа камнепад) на седловину Западного гребня (карниз) вершины Западный Караугом.

На седловине или не доходя до нее свернуть вправо и по крутому ледовому склону вдоль скал траверсом 50—70 м подойти к кулуару правой стороны Западного гребня (страховка). Далее по крутым скалам средней трудности с ледово-снежными участками 300—400-метрового кулуара (возможны камнепад, “живые” камни — крючьявая страховка) подъем под стенку. В средней части безопаснее выйти из кулуара вправо и по скалам средней трудности правой стороны кулуара подняться 150—200 м. Пройдя небольшую стенку жандарма, выйти под стенку верхней части кулуара.

Стенку (ключевое место маршрута) обходить по узкой полке справа. Затем по скалам выше средней трудности, возможно заледенелого, внутреннего 10—12-метрового угла правой стороны стенки подняться (крючьявая страховка) в верхний кулуар. По левой стороне простого, местами заледенелого кулуара (“живые камни — страховка) выйти на Западный гребень. Далее по простому гребню подъем 100—120 м на вершину Западный Караугом. От исходного бивуака 10—13 часов.

Спуск по Восточному гребню (см. маршрут 86).

86. Караугом Западный по Южному склону и Восточном) гребню (маршрут комбинированный М. Ануфрикова, 3А к/тр, рис. 20, 21).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С бивуака пересечь Караугомское плато и подойти (закрытые трещины) под южный склон широкой снежной седловины в середине Караугомского массива. С плато по снежному склону достичь бергшрунда. Преодолев его по снежному мосту, подняться 400—500 м по крутому ледово-снежному склону вдоль левой стороны длинного скального острова под центром седловины (возможны лавины и камнепад — крючьявая страховка) на седловину массива (карниз).

Здесь свернуть влево и по крутому ледово-снежному 120—150-метровому склону (карниз — крючьявая страховка) Восточного гребня подойти под вершинную башню. Затем по заледенелым 200—250-метровым скалам средней трудности и 60—80-метровому снежному Восточному гребню подняться на вершину Западный Караугом. От исходного бивуака 5—7 часов.

Спуск по пути подъема.

87. Караугом Восточный по Западному гребню (маршрут комбинированный Л. Гутмана, 4А * к/тр, рис. 20, 21).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—8 человек) до седловины в центре Караугомского массива описан в маршрутах 83 и 86.

На седловине свернуть вправо и по снежному гребню (карнизы) подойти под I жандарм Западного гребня вершины Восточный Караугом. I и II жандармы Восточного гребня обойти справа по крутым ледово-снежным склонам (крючьявая страховка). III жандарм проходить в лоб по простым и средней трудности заснеженным скалам Восточного гребня. За ним, обойдя IV жандарм справа по крутому ледово-снежному склону (крючьявая страховка), подойти под вершинный взлет.

По крутым скалам средней и выше средней трудности взлета (“живые” камни — крючьявая страховка) подъем на вершину Восточный Караугом. От исходного бивуака 10—14 часов.

Спуск по Юго-восточному контрфорсу (см. маршрут 88).

88. Караугом Восточный по Юго-восточному контрфорсу (маршрут комбинированный Г. Ребёрна, 3А к/тр, рис. 20, 21).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С бивуака пересечь на северо-запад Караугомское плато (закрытые трещины) и подойти к широкому южному склону Юго-восточного контрфорса вершины Восточный Караугом. С плато, пройдя бергшруд, по крутому 300—400-метровому снежному склону (лавиноопасно) подняться на перемычку Юго-восточного контрфорса выше большого I жандарма.

На перемычке свернуть влево и подниматься по острому снежному гребню (карниз). Далее по простым, местами средней трудности заснеженным скалам Юго-восточного контрфорса подойти под большой жандарм. Жандарм обходить справа по крутому ледово-снежному склону или преодолеть в лоб по крутым скалам средней трудности (крючьявая страховка). За жандармом, сначала по снежному (карнизы), затем по сильно разрушенному скальному Юго-восточному контрфорсу (“живые” камни — страховка) подъем на плечо. Здесь свернуть влево и по простому пологому разрушенному и заснеженному (карнизы) скальному Северо-восточному гребню взойти на вершину Восточный Караугом. От исходного бивуака 7—8 часов.

Спуск по пути подъема.

89. Караугом Восточный по Северо-восточному гребню (маршрут комбинированный В. Лубенца, 3А к/тр, рис. 20, 21).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С бивуака пересечь на северо-запад Караугомское плато (закрытые трещины) и подойти под широкую снежную седловину гребня, соединяющую вершины Вологата справа и Караугом слева. По левой стороне широкого снежного склона достичь бергшрунда и, преодолев его по снежному мосту, подняться по крутому ледово-снежному (страховка) 300—400-метровому склону на седловину. Здесь свернуть влево. По широкому гребню седловины (карниз), затем по постепенно увеличивающему крутизну Северо-восточному гребню Восточного Караугома (карнизы) выйти через ледовую 10—12-метровую стенку на скалы взлета (крючьявая страховка).

По простым и средней трудности скалам взлета (“живые” камни — крючьявая страховка) Северо-восточного гребня подъем на плечо. С плеча по снежному (карнизы), потом по сильно разрушенному и заснеженному скальному гребню (“живые” камни — страховка) взойти на вершину Восточный Караугом. От исходного бивуака 6—7 часов.

Спуск по пути подъема.

90. Караугом Западный — Восточный (маршрут комбинированный Л. Гутмана, 4Б к/тр, рис. 21).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4-8 человек до вершины Западный Караугом с дальнейшим траверсом до Восточного Караугома с исходным бивуаком на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршрутах 83, 85, 86, 87. Продолжительность маршрута 2 дня.

91. Караугом Восточный — Западный (маршрут А. Дурнова, 4А к/тр, рис. 21).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—8 человек) до вершины Восточный Караугом с дальнейшим траверсом до Западного Караугома и исходным бивуаком на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршрутах 83, 88, 89, 87, 86. Продолжительность маршрута 2 дня.

Вологата

Вологата (4180 м), разрушенная, заснеженная узловая вершина Саудорского хребта, расположена в северо-западном углу Караугомского плато между вершиной Скатином на востоке, массивом Караугом на юго-западе и вершиной Саудор на северо-западе.

92. Вологата по Юго-западному гребню, 2А к/тр (В. Лубенец, Д. Вейсбланд, А. Рошид, 15 августа 1937 г.).

93. Вологата с юга по кулуару, 2А к/тр (В. Миклашевский, И. Ерохин, Л. Калишевский, В. Маслова, А. Севастьянов и др., июль 1946 г.).

94. Вологата по Восточному гребню, 3Б к/тр (А. Ермаков, В. Васильев, Ю. Медведев, И. Павлов, Л. Сизова, 9 августа 1972 г.).

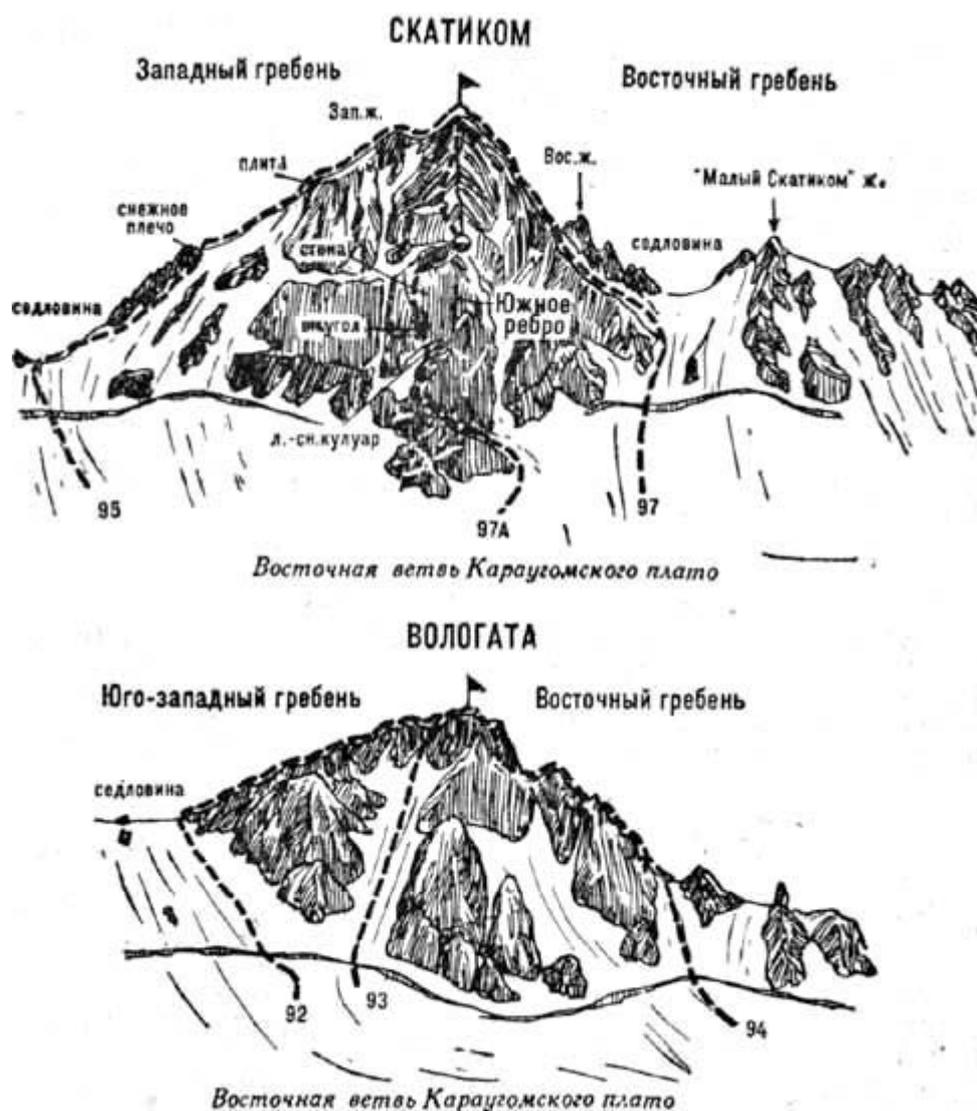


Рис. 22

92. Вологата по Юго-западному гребню (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 20, 22).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С бивуака пересечь Восточную ветвь плато (закрытые трещины) и подойти под правую сторону широкого снежного склона седловины, соединяющей Вологату с массивом Караугом. С плато, пройдя по снежному мосту бергшруд, по правой стороне пологого снежного склона подняться 300—400 м на седловину.

Здесь свернуть вправо и выйти на Юго-западный гребень вершины Вологата. По простым, сильно разрушенным, заснеженным скалам Юго-западного гребня, чередующимся со снежными участками (карнизы), обходя небольшие стенки, взойти на вершину Вологата. От исходного бивуака 5—7 часов.

Спуск по пути подъема.

93. Вологата с юга по кулуару (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 20, 22).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—12 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С бивуака пересечь Восточную ветвь плато (закрытые трещины) и подойти под широкий снежный кулуар, спускающийся с Юго-западного гребня из-под вершины Вологата, на правую сторону широкого снежного склона седловины, соединяющей Вологату и Караугом. С плато, преодолев по снежному мосту бергшруд, подниматься по широкому, крутому 700—800-метровому снежному кулуару, уходящему вправо от склона седловины (возможны лавины, камнепад — страховка). Затем по узкому, крутому, возможно заснеженному, скальному среднему кулуару взойти на Юго-западный гребень и по нему — на вершину Вологата. От исходного бивуака 5—7 часов.

Спуск по пути подъема.

Скати́ком

Скати́ком (4400 м) расположен в Саудорском хребте между Вологатой на западе и небольшим первым жандармом Северо-восточного гребня вершины Сонгути в Цейском хребте на востоке. Восточный и Западный гребни Скати́кома замыкают Караугомское плато с севера. Северные склоны Скати́кома сильно заснежены и круты, а со стороны Караугомского плато более пологи и разрушены.

95. Скати́ком по Западному гребню, 3Б к/тр (А. Харлампиев и 4 швейцарца, 12 июля 1934 г.; В. Лубенец, Д. Вейсбланд, А. Рошид, 18 августа 1937 г.).

96. Скати́ком по Северо-восточной стене, 5А к/тр (Г. Бухаров, Д. Гагаев, А. Манжос, Ю. Мельников, Г. Сидоров, В. Циркунов, 17 августа 1958 г.).

97. Скати́ком по Восточному гребню, 2Б к/тр (И. Антонович, А. Зюзин, В. Фомин, И. Холодилин, 12 августа 1934 г.).

97А. Скати́ком по Южному ребру, 5А к/тр (Г. Картвелишвили, О. Еркомаишвили, Э. Ибери, З. Кикодзе, 9 августа 1973 г.).

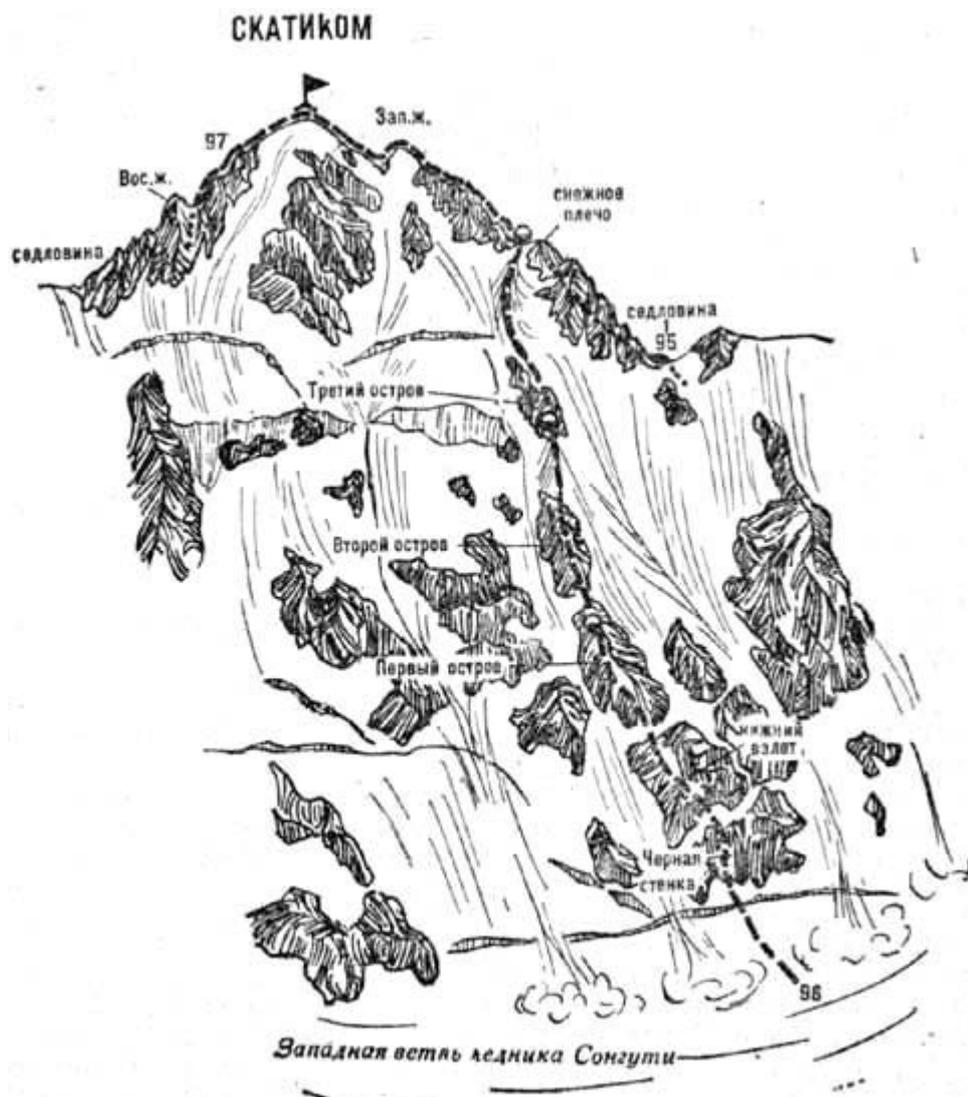


Рис. 23

95. Скатицом по Западному гребню (маршрут комбинированный А. Харлампиева ЗБ к/тр, рис, 20,22, 23).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С площадок по Восточной ветви Караугомского плато (закрытые трещины) подойти к седловине Западного гребня вершины Скатицом. С плато, преодолев бергшрунд, по крутому 200—250-метровому ледово-снежному склону, затем по моренам на льду подняться на седловину, придерживаясь скальных склонов Скатикома.

Здесь свернуть вправо и выйти на Западный гребень Скатикома. Далее траверсом по крутому ледово-снежному склону вдоль скал правой стороны Западного гребня (крючьева страховка) подъем на его снежное плечо. С плеча вверх по снежному (карнизы), местами острому, с выходами скал, Западному гребню. Затем по заснеженным, средней трудности скалам гребня, преодолевая жандармы в лоб (крючьева страховка), подъем 300—350 м под гладкую 40-метровую плиту, которую проходить по скалам выше средней трудности вдоль трещины с левой стороны (крючьева страховка).

От плиты по заснеженным скалам средней трудности подняться на большой Западный жандарм и спуститься с него 100 м по крутым заснеженным скалам (крючьева страховка) на

перемычку. Пройдя перемычку, по длинному ледово-снежному (карнизы) Западному гребню взойти на вершину Скатиюком. От исходного бивуака 8—9 часов.

Спуск по Восточному гребню (см. маршрут 97).

96. Скатиюком по Северо-восточной стене (маршрут комбинированный Г. Бухарова, 5А к/тр, рис. 20, 23).

От базового лагеря на правом берегу реки Сонгути, около языка одноименного ледника (группа 4—6 человек), подняться на ледник, пересечь его вправо и выйти на правобережную морену. По морене подойти к бараньим лбам и по ним обойти справа три ледопада. За третьим ледопадом выйти со скал влево на ледник и по его правой стороне подняться на верхнее снежное плато Западной ветви ледника. По плато подойти под Северо-восточную стену вершины Скатиюком. На плато под стеной исходный бивуак. От базового лагеря 6—8 часов.

С плато по крутому ледово-снежному 60-метровому склону, с бергшрудом в средней части, подняться на скальную полку левой Стороны черной стенки в основании Северо-восточной стены вершины Скатиюком. С полки прямо вверх по скалам выше средней трудности 60-метровой черной стенки и по 30-метровому крутому ледово-снежному склону выйти на скалы нижнего взлета. Отсюда 30 м влево-вверх по скалам средней трудности взлета. Далее по черепитчатым скалам средней трудности, чередующимся с 2—3-метровыми трудными стенками и крутыми снежными склонами в средней части, подъем 180 м под Первый скальный остров между лавинным желобом слева (камнепады по желобу) и нависающими стенками справа. По скалам средней трудности Первого острова с небольшими трудными участками подъем 250—270 м на площадку.

С площадки 30 м вверх по скалам средней трудности. Затем по крутой, острой 30-метровой ледовой перемычке подойти под Второй скальный остров. По монолитным, с малым количеством зацепок, трудным скалам Второго острова подъем 200—250 м на крутой ледово-снежный гребень. По нему 200—250 м вверх под Третий скальный остров правее ледовых сбросов. На площадке в нижней части Третьего острова бивуак. От исходного бивуака 12—14 часов.

С площадки по скалам острова, затем по крутому ледово-снежному склону 400—450 м вверх на площадку снежного плеча Западного гребня вершины. От бивуака на стене 4—6 часов. Дальнейший подъем на вершину по Западному гребню описан в маршруте 95.

Спуск по Восточному гребню (см. маршрут 97). Продолжительность маршрута от базового лагеря 3—4 дня.

97. Скатиюком по Восточному гребню (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 20, 22, 23).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—12 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С бивуака по Восточной ветви Караугомского плато (закрытые трещины) подойти под ледово-снежный склон широкого кулуара, спускающегося с седловины Восточного гребня вершины Скатиюком. С плато, перейдя бергшруд, подниматься по левой стороне некрутого ледово-снежного склона в направлении седловины. Не доходя до седловины, свернуть влево и двигаться вверх по ледово-снежному кулуару. Затем по простым скалам выйти на перемычку Восточного гребня левее и выше большого Восточного жандарма.

На перемычке свернуть влево и по ледово-снежному Восточному гребню (карнизы), обходя небольшие жандармы слева, подойти под скальный взлет. Из-под взлета перейти траверсом влево крутой ледово-снежный кулуар (возможны лавины), потом снова выйти на Восточный гребень. Далее по простому скальному, затем снежному Восточному гребню подняться на вершину Скатином. От исходного бивуака 5—6 часов.

Спуск по пути подъема.

97А. Скатином по Южному ребру (маршрут комбинированный Г. Картвелишвили, 5А к/тр, рис. 20, 22).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—6 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С бивуака пересечь Восточную ветвь Караугомского плато и подойти под правую сторону Южного ребра вершины Скатином. Обойдя справа скалы основания Южного ребра, 100—120 м влево-вверх по ледово-снежному склону на Южное ребро. Отсюда по простым и средней трудности скалам левой стороны ребра подъем 120 м под взлет ребра. Из-под взлета траверс 120 м влево-вверх с пересечением крутого ледово-снежного кулуара. Далее подняться по бараньим лбам (крючьева страховка) к внутреннему углу скального пояса левой стороны Южного ребра.

Отсюда прямо вверх по скалам выше средней трудности 40-метрового мокрого внутреннего угла (ключевое место маршрута — крючьева страховка). Затем по неявно выраженному 100—120-метровому гребню, далее по 40-метровой стенке с расщелиной (второе ключевое место маршрута — крючьева страховка) подъем на широкую полку. По прерывающейся местами полке выйти траверсом вправо на Южное ребро.

По крутым скалам средней трудности ребра 60—80 м вверх на площадку. С площадки по скалам средней трудности, местами по стенкам и плитам средней трудности Южного ребра подъем 180—200 м на площадку под вершинную башню. На площадке бивуак. От исходного бивуака 8—12 часов.

С площадки 20—30 м вверх по простым и средней трудности скалам к I жандарму, который обойти справа или слева (крючьева страховка). Далее по простым и средней трудности скалам Южного ребра подъем 200—250 м на вершину Скатином. От бивуака 3—4 часа.

Спуск по Восточному гребню (см. маршрут 97). Продолжительность маршрута без подходов 2 дня. Маршрут пройден первопроходителями с помощью лесенок и шлямбурных крючьев.

Сонгути

Две скальные башни вершины Сонгути (4460 м) расположены в северо-восточном углу Караугомского плато, в центральной части Цейского хребта, между Уилпатой на юге (за перевалом Сонгути) и (за несколькими башнями-жандармами Цейского хребта) Уларгом на северо-востоке.

От первого Малого жандарма Северо-восточного гребня Сонгути на запад отходит Саудорский хребет. На восток к Уилпатинскому леднику с Сонгути спускаются крутые, сильно разрушенные скальные стены восточных ребер и. контрфорсов, разделенных крутыми узкими камнепадоопасными ледово-снежными кулуарами. На Караугомское плато спускаются крутые разорванные ледово-снежные склоны.

Вершина хорошо освоена альпинистами. Траверс Сонгути с юго-запада впервые пройден Т. Волгиной, Ю. Арпишевским, Л. Богородским, З. Федоровым, М. Шестаковым, 8—10 августа 1947 г., а в обратном направлении — группой Р. Андреева в 1953 г.

98. Сонгути по Северо-западной стене, 4Б к/тр (В. Лубенец, Л. Калишевский, В. Радель, А. Чернобровкин, 8 августа 1947 г.).

99. Сонгути по Юго-западному гребню, 4А к/тр (Ф. Зауберер, И. Антонович, А. Золотарев, П. Курилов, 20 августа 1934 г.).

100. Сонгути по Левому контрфорсу и Центральному ребру Восточной стены, 4Б * к/тр (Г. Беликов, А. Балабанов, А. Дурнов, К. Николаев, 24 августа 1949 г.).

100А. Сонгути по контрфорсам Восточной стены, 4Б * к/тр (А. Дурнов, А. Балабанов, Г. Бухаров, В. Пионтухович, 6 сентября 1950 г.).

101. Сонгути по Восточной стене Центрального ребра, 5Б к/тр (В. Шумихин, А. Вселюбский, Ю. Григоренко-Пригода, Ю. Грушко, В. Ткаченко, Э. Шатаева, 11 августа 1970 г.).

102. Сонгути по Правому контрфорсу Восточной стены, 5А к/тр (К. Кузьмин, В. Тихонравов, 18 июля 1950 г.; Б. Голубев, Р. Абдураманов, М. Губерман, А. Калмыков, М. Токарь, 25 июля 1950 г.).

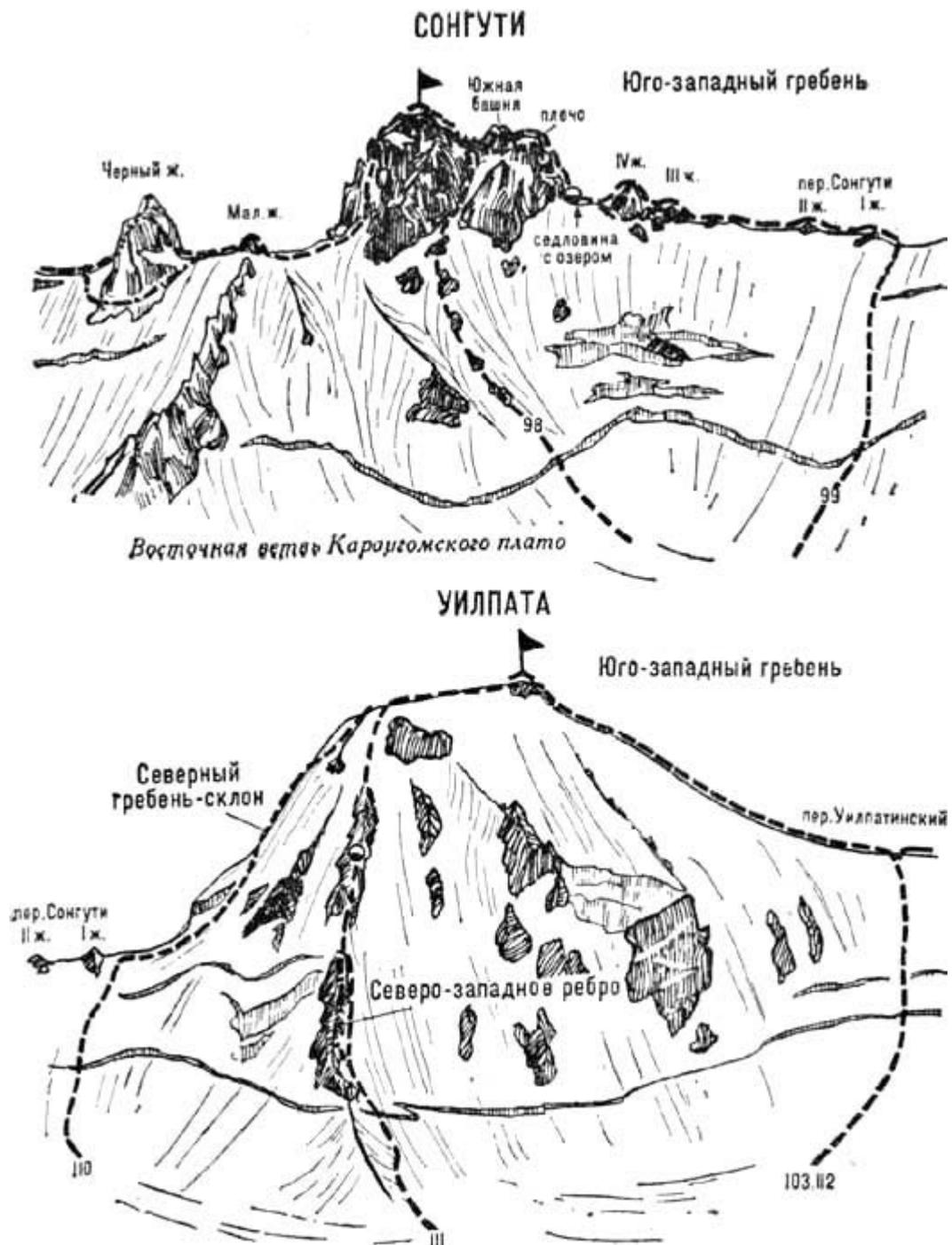


Рис. 24

Путь от селения Дзинага (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С площадок по Восточной ветви Караугомского плато (закрытые трещины) подойти под правую сторону седловины перевала Сонгути, соединяющей вершину Сонгути слева с Уилпатой справа. С плато по снежному склону выйти к бергшрунду и, пройдя его по снежному мосту, двигаться 200—250 м прямо вверх по крутому ледово-снежному склону (лавиноопасно — крючьева страховка). Затем, преодолев верхнюю трещину, по крутому ледово-снежному склону (лавиноопасно — крючьева страховка) подъем 100 м на перевал Сонгути. От исходного бивуака 3—5 часов.

Вариант подъема на перевал Сонгути от КСП Цейского района. Путь от КСП до Нижних ледовых ночевков на правобережной морене Цейского ледника описан в маршруте 83. От ночевков свернуть вправо и подниматься по осыпям правого берега реки Уилпатинки. Перейдя поток, двигаться вверх по тропе левого берега Уилпатинки, текущей в узком каньоне. За каньоном по травянистым склонам, затем бараньим лбам (камнепад) выйти на песчаные площадки у озера под языком Уилпатинского ледника. От КСП Цейского района 4—5 часов.

От озера крутой подъем по ледовому склону на язык ледника. Далее, обходя трещины и нижнюю часть ледопада по правой стороне, достичь его наиболее узкой части, которую проходить также по правой стороне. По поверхностной правой морене ледника выйти на его верхнее снежное плато. С правой стороны плато на Юго-восточном контрфорсе пика Ониани хорошие площадки — Волгинские ночевки. От КСП Цейского района до Волгинских ночевков 7—8 часов.

С места выхода на плато пересечь его влево и подойти к снежному склону под седловину гребня-отрога, отходящего от правой стороны перевала Сонгути, на восток, между ледовыми сбросами справа и Западным гребнем СКВО слева.

С плато, преодолев бергшрунд, по крутому снежному склону, затем по простым разрушенным и заснеженным скалам подъем на гребень-отрог левее свисающих с него ледовых сбросов. Здесь свернуть влево и выйти на скальные площадки Воробьевских ночевков. От Волгинских ночевков 3—4 часа. От КСП Цейского района 10—12 часов. На площадках исходный бивуак.

С площадок (места выхода на гребень) свернуть вправо. Подниматься по правой стороне широкого ледово-снежного склона ледника Воробьева, левее ледовых сбросов гребня-отрога, в направлении перевала Сонгути, расположенного между вершинами Уилпата слева и Сонгути справа. С ледника, пройдя по снежному мосту бергшрунд, двигаться вверх по широкому, крутому снежному склону-кулуару правее или левее стенки вытянутого вверх скального острова-ребра (лавины, камнепад). По сильно разрушенному, возможно заснеженному, кулуару подъем на Юго-западный гребень вершины Сонгути правее II жандарма перевала Сонгути.

Здесь свернуть вправо и подниматься по простому пологому заснеженному скальному Юго-западному гребню. Небольшой III жандарм проходить по простым скалам в лоб, можно обойти и слева (страховка). Далее по простому заснеженному скальному гребню выйти к IV жандарму, который преодолевать в лоб по крутым скалам средней трудности или обойти слева по крутому ледовому склону (крючьева страховка). С жандарма по простым скалам разрушенного кулуара спуститься на снежную седловину. По крутому снежному склону левой стороны гребня седловины (справа карнизы) выйти на площадку с озерком. Здесь организовать бивуак. От исходного бивуака 5—8 часов.

От озера по крутому снежному склону (справа карниз) подойти под стенку Южной башни вершины. Отсюда 20 м прямо вверх по скалам выше средней трудности. Затем 20—25 м по крутым разрушенным, средней трудности, скалам внутреннего угла-расщелины (крючьявая страховка) 40—45-метровой стенки подъем на полку. С нее по плитообразным крутым скалам выше средней трудности подъем на площадку. Далее по простым и средней трудности скалам — на плечо Южной башни вершины. По гребню плеча подойти под взлет Южной башни. Отсюда по простым, но крутым скалам левой стороны спуститься на площадку седловины между вершинами Южной башни. С площадки по гребню седловины, обойдя первый небольшой жандарм слева, а второй справа, подойти под вершинную башню.

С седловины по крутым скалам средней трудности, затем по левой стороне гладкой плиты (крючьявая страховка) 20 м вверх на площадку “Утюг”. С площадки по 15-метровому крутому кулуару стенки, затем по скалам средней трудности 120—150-метрового вершинного гребня подъем на вершину Сонгути. От седловины с озером 6—8 часов.

Спуск по пути подъема с дюльферами со стен на седловину с озером длится 4—6 часов. Продолжительность маршрута 3—4 дня.

100. Сонгути по Левому контрфорсу и Центральному ребру Восточной стены (маршрут комбинированный Г. Беликова, 4Б * к/тр, рис. 20, 25).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—6 человек) до исходного бивуака на Волгинских ночевках описан в маршруте 99.

С Волгинских ночевков (выход в 3—4 часа ночи из-за камнепада в нижней части маршрута) пересечь снежное плато Уилпатинского ледника влево-вверх в направлении Левого контрфорса Восточной стены вершины Сонгути. Левее контрфорса вверху ледовые сбросы. С плато, пройдя бергшруд, по крутому ледово-снежному склону (возможен обвал ледовых сбросов) подняться на скалы Левого контрфорса.

Отсюда прямо вверх по сильно разрушенным 120-метровым простым заснеженным скалам. Затем подъем 150 м по крутым, средней трудности, разрушенным скалам Левого контрфорса до первых скальных островков в правом ледово-снежном кулуаре, спускающемся с седловины с озером Юго-западного гребня из-под стены Южной башни Сонгути.

Далее траверс вправо (крючьявая страховка) через ледово-снежный кулуар (камнепад, лавины), затем по скалам средней трудности Левого ребра Восточной стены Сонгути. Пройдя площадку, по монолитным скалам подойти ко второму крутому ледовому кулуару и траверсом вправо-вверх через этот кулуар (возможен камнепад) перейти на скалы левой стороны Центрального ребра Восточной стены.

По монолитным, средней и выше средней трудности, скалам левой стороны Центрального ребра подъем 150 м (крючьявая страховка) на площадку. От Волгинских ночевков 6—8 часов. С площадки 150 м по средней и выше средней трудности, с многочисленными зацепками монолитным скалам левой стороны Центрального ребра (крючьявая страховка) вверх на плечо. С плеча по острому снежному гребню перейти влево на скалы правой стороны Левого ребра.

По крутым, сильно разрушенным, простым и средней трудности скалам правой стороны Левого ребра выйти на широкую наклонную полку, пересекающую с небольшим подъемом вправо Восточную стену вершинной башни. По широкой полке, пройдя желтый угол (крючьявая страховка), траверс 200 м вправо под седловину между вершинными башнями.

Отсюда прямо вверх по широкому, крутому, неявно выраженному скальному кулуару, затем по 30-метровой стенке на площадку левой стороны седловины между башнями (крючьявая страховка). На седловине бивуак. От Волгинских ночевок 12—14 часов.

Дальнейший подъем на вершину и спуск по Юго-западному гребню см. в маршруте 99. Продолжительность маршрута 3—1 дня. Маршрут нелогичен и опасен возможным камнепадом в кулуарах.

101. Сонгути по Восточной стене Центрального ребра (маршрут комбинированный В. Шумихина, 5Б к/тр, рис. 20, 25).

Путь от КСП Цейского района (группа 4 человека) до исходного бивуака на Волгинских ночевках описан в маршруте 99.

С Волгинских ночевок (выход в 2—3 часа ночи из-за камнепада в кулуаре) пересечь плато Уилпатинского ледника и подойти под левую сторону наиболее низко спускающихся скал Правого контрфорса Восточной стены вершины Сонгути. С плато, преодолев по снежному мосту бергшруд, подняться по правой стороне крутого ледово-снежного второго слева кулуара (камнепад, лавины), спускающегося между Правым контрфорсом и Центральным ребром Восточной стены, вправо-вверх на скалы Правого контрфорса.

Отсюда 200—250 м вверх по крутым, сильно разрушенным, средней трудности, скалам левой стороны Правого контрфорса. По крутому ледово-снежному склону вправо-вверх на снежный гребешок Правого контрфорса. По гребешку, затем по большим скальным глыбам влево-вверх к ледовому кулуару в месте разрыва его скальной стеной. Далее по крутым разрушенным скалам средней трудности левой стороны или по гребню Правого контрфорса, затем по ледово-снежному склону подняться вправо на Правый контрфорс. Отсюда по заснеженным скалам средней трудности Правого контрфорса 120—150 м вверх и по ледово-снежному склону наклонной 60-метровой полки вправо-вверх под нависающими скалами — на площадку Правого контрфорса. На площадке бивуак. От Волгинских ночевок 10—12 часов.

С площадки вернуться по полке к кулуару. По правой стороне ледового кулуара 60—80 м вверх до его резкого сужения. Здесь пересечь кулуар влево (возможен камнепад) и по гладким скалам правой стороны откола подняться 25 м (лесенки) на полку. Далее общий подъем по внутреннему углу в направлении широкого камина левой стороны Большого откола.

С полки откола трудный траверс 5 м влево, потом вверх по вертикальной расщелине. По 10-метровой стенке взобраться на узкую полку, с которой через скальную пробку (лесенка) войти во внутренний угол. По скалам средней трудности 40-метрового крутого угла, затем справа по расщелине, переходящей в 15-метровый камин, трудный подъем на маленькую площадку под Большим отколом нависающей гладкой стенки.

Из-под стенки откола трудный траверс 6 м влево по нависающим скалам (искусственные точки опоры). По обледенелому, с тремя скальными пробками, 45-метровому вертикальному камину (искусственные точки опоры) подъем на площадку Большого откола. Далее общий подъем прямо вверх по большому внутреннему углу.

С площадки откола по вертикальному, с навесом в верхней части, неявно выраженному 20-метровому внутреннему углу, затем по 35-метровым гладким, с малым количеством зацепок, скалам стенки (лесенки) подъем на полочку. Далее 20 м вверх по вертикальному внутреннему углу (лесенки) под нависающие скалы, которые обходить слева (искусственные

точки опоры). По 30-метровой стенке подъем на площадку пологого 40-метрового гребешка. На площадке бивуак. От бивуака на Правом контрфорсе 12—14 часов.

С гребешка по крутым скалам средней трудности 30-метровой стенки вверх на широкую наклонную полку, пересекающую с небольшим подъемом вправо Восточную стену вершинной башни. Дальнейший подъем описан в маршруте 100. От бивуака на стене до вершины 6—8 часов.

Спуск по Юго-западному гребню (см, маршрут 99). Продолжительность маршрута 4—5 дней.

102. Сонгути по Правому контрфорсу Восточной стены (маршрут комбинированный К. Кузьмина, 5А к/тр рис. 20, 25).

Путь от КСП Цейского района (группа 2—5 человек) до первого бивуака на площадке Правого контрфорса Восточной стены с исходным бивуаком на Волгинских ночевках описан в маршрутах 99, 101.

С бивуака на площадке спуститься по 60-метровой полке в левый ледовый кулуар и по крутому ледовому склону правой стороны кулуара (возможен камнепад) подняться 50—60 м к внутреннему углу. По короткому внутреннему углу, далее по крутым, гладким, местами заснеженным, с малым количеством зацепок скалам левой стороны Правого контрфорса 120—150 м прямо вверх (ключевое место маршрута, в нижней части стенка простреливается камнями, идущими по кулуару). По крутым, средней трудности, скалам (“живые” камни) и небольшому обледенелому камину подняться на гребень Правого контрфорса. По постепенно выполаживающемуся гребню контрфорса выйти на площадку, расположенную с правой стороны гребня. От бивуака 6—7 часов

С площадки по заснеженным скалам средней трудности гребня достичь жандарма и обойти его слева, а за ним выйти на снежный склон Цейского хребта. Здесь свернуть влево и по широкому, крутому 180—200-метровому снежному склону (карнизы) подойти к скалам вершинной башни.

Отсюда 80—100 м прямо вверх по крутым скалам средней трудности. По скалам выше средней трудности и 10-метровому камину подъем на вершинный гребень и по простым скалам 30-метрового гребня — на вершину Сонгути.

Вершинную башню можно обойти слева по заснеженной косой полке до выхода под седловину между вершинными башнями. Дальнейший подъем на вершину Сонгути описан в маршруте 100. От бивуака на Правом контрфорсе до вершины 12—14 часов.

Спуск — по Юго-западному гребню (см. маршрут 99). Продолжительность маршрута 4 дня.

Уилпата

Уилпата (4646 м) расположена в центре Юго-западной части Цейского хребта. Ледовыми стенами она поднимается над Караугомским плато, а многочисленными скальными ребрами — над Северной ветвью Цейского ледника.

Южнее Уилпаты, за седловиной Уилпатинского перевала, в Цейском хребте высится пик ЦДСА, а севернее, за широкой седловиной перевала Сонгути, — вершина Сонгути. Под северо-восточными стенами Уилпаты с перевала Сонгути стекает в Северную ветвь Цейского ледника ледник Воробьева.

Наивысшая и красивейшая вершина района, Уилпата привлекает альпинистов маршрутами от 2Б до 5Б категории трудности. Не пройдены Южный контрфорс, Первый контрфорс Южного гребня.

103. Уилпата по Юго-западному гребню, 2Б к/тр (М. Деши, А. Бургенер, Г. Руппен, 24 июля 1884 г.; Г. Кавтарадзе, С. Андросов, Е. Кузнецов, С. Колодиев, С. Мосиенко, П. Цапин, 28 июля 1891 г.; Е. Березовский, С. Соловьев, 10 августа 1931 г.; А. Гвалия, Л. Месхишвили, на лыжах, ноябрь 1937 г.).

104. Уилпата по Южному гребню, 5Б к/тр (И. Шестипалов Д. Коршунов, Л. Коршунова, 27 июля 1971 г.).

105. Уилпата по Второму контрфорсу Южного гребня, 5Б к/тр (М. Коньков, А. Чопикашвили, Б. Лунев, Р. Проскураков, 13 сентября 1971 г.).

106. Уилпата по Третьему контрфорсу Южного гребня, 5Б к/тр (П. Нелипович, Н. Короленко, С. Кулев, В. Овчаренко, Е. Смичкус, 28 июля 1968 г.; В. Лурье, А. Жаркова, И. Пауков, Л. Трошиненко, 25 июля 1969 г.; В. Яшнов, Т. Зубкова, В. Карпов, В. Немчанинов, Г. Рукодельникова, А. Фридман, 1 августа 1969 г.).

107. Уилпата по Четвертому контрфорсу Южного гребня, 5А к/тр (Г. Полевой, А. Карацуба, В. Колесник, В. Полевой, 25 августа 1964 г.; Е. Молочников, Е. Калашников, А. Капустин, В. Курчиков 16 июля 1967 г.).

108. Уилпата по Восточной стене, 5А к/тр (И. Сужаев, Е. Вдовенко, Я. Крохин, В. Наймарк, 21 августа 1954 г.; В. Герасимов, А. Воскресенский, Н. Вититнов, А. Комарова, 12 августа 1958 г.).

109. Уилпата по Северо-восточной стене, 5А к/тр (В. Циркунов. О. Галкина, А. Дужак, Г. Носов, Я. Репчук, 11 августа 1960 г.).

110. Уилпата по Северному гребню-склону, 4А к/тр (В. Науменко, А. Кукушев, В. Нефедов и др., 14 августа 1934 г.).

111. Уилпата по Северо-западному ребру, 4Б к/тр (З. Зурабишвили, А. Либерман, А. Романов, Б. Степанов, 12 августа 1972 г.).

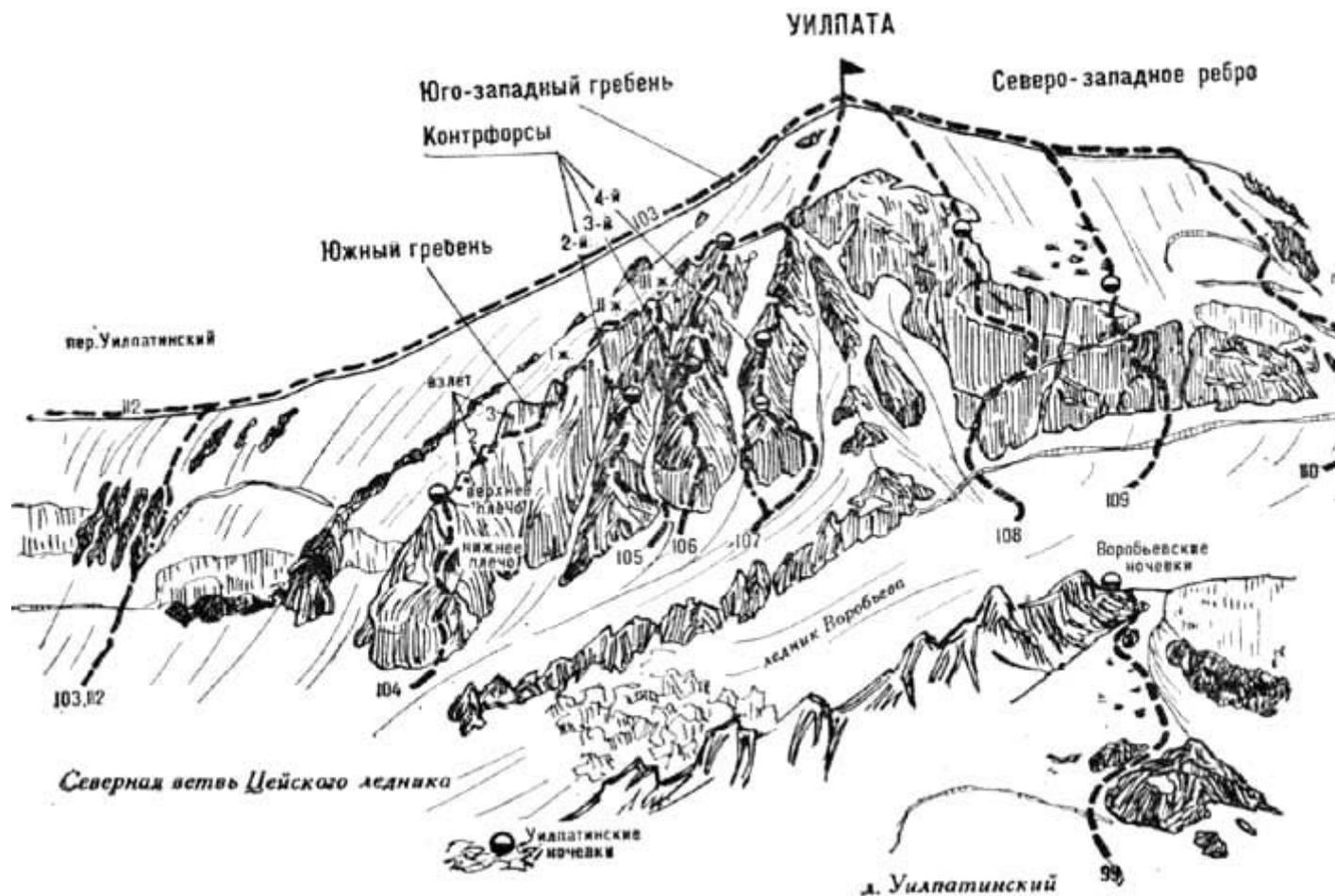


Рис. 26

103. Уилпата по Юго-западному гребню (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 20, 24, 26).

Путь до селения Дзинага (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С бивуака по плато (закрытые трещины) обойти слева (с севера) вершину Бивуачную и за ней подойти под Уилпатинский перевал, расположенный между Уилпатою слева и пиком ЦДСА справа. С плато, преодолев по снежному мосту бергшрудн (страховка), взойти по крутому снежному 250—300-метровому склону на Уилпатинский перевал. От исходного бивуака у Бивуачной 2—3 часа.

Путь от КСП Цейского района до исходного бивуака в хижине или на осыпях — Уилпатинских ночевках описан в маршруте 83.

С Уилпатинских ночевков по снежному плато Северной ветви Цейского ледника, обойдя юго-восточные склоны Уилпаты, подойти под правую сторону широкой седловины Уилпатинского перевала, соединяющей Уилпату справа с пиком ЦДСА слева. Здесь свернуть вправо и подниматься по пологому снежному склону к правой стороне длинных, узких скальных островков-грядок, спускающихся из-под правой стороны Уилпатинского перевала между ледовыми сбросами висячих ледников. Левый ледник спускается непосредственно с перевала, а правый — с Юго-западного гребня Уилпаты. Далее по простым, но крутым, сильно разрушенным (“живые” камни — страховка) скалам правого скального островка или по ледово-снежному склону правее него, затем по крутому (страховка), постепенно выполаживающемуся ледово-снежному склону выйти на широкую снежную седловину перевала. От Уилпатинских ночевков — 4—5 часов.

На перевале при подъеме с Караугомского плато свернуть влево и по широкой снежной седловине выйти на Юго-западный гребень вершины Уилпата. По широкому, длинному, пологому снежному Юго-западному гребню, затем по 30—40-метровому взлету подняться на вершину. От перевала 1—2 часа. Спуск по пути подъема.

104. Уилпата по Южному гребню (маршрут комбинированный И. Шестипалова, 5Б к/тр, рис. 20, 26).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—5 человек) до исходного бивуака в хижине Южной ветви Цейского ледника или на Уилпатинских ночевках описан в маршруте 83.

С Уилпатинских ночевков по снежному плато Северной ветви Цейского ледника, затем по снежному склону подойти под правую сторону основания Южного гребня (самые нижние скалы) вершины Уилпата и выйти здесь на маленькую осыпную полку. С левой стороны полки по гладким, с малым количеством зацепок, скалам внутренних углов, стенок, чередующихся с короткими полками и нависающими участками (искусственные точки опоры), правой стороны основания Южного гребня подъем 100—120 м на площадку нижнего плеча.

С нижнего плеча траверс 20 м под стеной влево, затем по плитообразным скалам средней трудности с небольшими полками 120—150 м влево-вверх на площадку верхнего плеча основания Южного гребня (тур). На площадке бивуак. От исходного бивуака 10—14 часов.

С плеча 80 м вверх по простым скалам Южного гребня под нависающие стены Первого взлета (которые обходить слева) сначала по скалам средней трудности кулуара, потом по трудным скалам 40-метровой стенки — на Южный гребень выше Первого взлета.

Отсюда по простым и средней трудности скалам Южного гребня подъем под Второй скальный взлет, который обходить справа по трудным гладким плитам, желобу (искусственные точки опоры). По простым полкам и плитам подняться за Вторым взлетом на Южный гребень под Третий взлет. Из-под взлета траверс по плитам вправо-вверх, потом по кулуару подъем на перемычку Южного гребня. По перемычке достичь I жандарма. Жандарм обойти траверсом 20 м справа и по 12-метровому камину подняться за ним на Южный гребень. По гребню подойти под взлет II жандарма.

Взлет обойти слева. Далее по простым плитам, потом по сильно разрушенным красным скалам 80 м вверх на Южный гребень. По простым скалам Южного гребня, преодолев в лоб вершину жандарма, подойти к III жандарму. Жандарм обходить слева, по полкам и средней трудности скалам с подъемом на площадку левого контрфорса. По простым, но крутым скалам контрфорса подняться на Южный гребень. Наконец, по простым и средней трудности заснеженным скалам Южного гребня 100-метровый подъем на площадку. Здесь бивуак. От предыдущего бивуака 10—12 часов.

По простым разрушенным скалам, чередующимся со снежными участками длинного Южного гребня, обходя жандармы слева, подъем 400—500 м на снежный склон. По 180—200-метровому снежному склону и 40-метровому взлету взойти на вершину Уилпата. От предыдущего бивуака 5—6 часов.

Спуск по Юго-западному гребню (см. маршрут 103).

105. Уилпата по Второму контрфорсу Южного гребня (маршрут комбинированный М. Конькова, 5Б к/тр, рис. 20, 26).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—5 человек) до исходного бивуака в хижине Южной ветви Цейского ледника или на Уилпатинских ночевках описан в маршруте 83.

С Уилпатинских ночевок (выход в 3—4 часа ночи из-за камнепада в кулуаре) по снежному плато Северной ветви обойти слева длинный гребень, спускающийся на Северную ветвь правее контрфорсов Южного гребня Уилпаты. Здесь свернуть вправо и подняться по пологому снежному склону широкого кулуара между основаниями контрфорсов Южного гребня слева и длинным гребнем справа. Пройдя основание Второго контрфорса Южного гребня, свернуть влево и подойти к правой стороне узкого снежного кулуара между Вторым и Третьим контрфорсами Южного гребня.

Здесь свернуть влево. Преодолев по снежному мосту бергшрудн, подняться 25 м вдоль скал основания Третьего контрфорса правой стороны кулуара. Кулуар пересечь влево (возможен камнепад) и выйти на скальные полки правой стороны Второго контрфорса Южного гребня.

Отсюда траверс 80—100 м влево-вверх по заглаженным скалам средней трудности, полкам, бараньим лбам (“живые” камни, возможен камнепад). Далее по узкой разрушенной полке выйти на плечо Второго контрфорса Южного гребня. Свернуть вправо и двигаться прямо вверх 30 м по простым крутым, сильно разрушенным скалам широкого крутого Второго контрфорса; потом по левой стороне широкого внутреннего угла-кулуара подойти к нависающим скалам. Под нависающими скалами траверсом 40 м вправо по скалам средней трудности подойти под вертикальный камин. По трудным скалам (“живые” камни) раздваивающегося в средней части 40-метрового камина подняться на площадку по правой ветви камина (вытаскивание рюкзаков).

С площадки 40 м вверх по кварцевым скалам средней трудности под 1 жандарм Второго контрфорса. Жандарм обходить слева трудным траверсом 20 м по гладким, крутым монолитным плитам. Далее вверх. “Рыжий” 8—10-метровый взлет Второго контрфорса обойти траверсом слева по крутым светлым скалам, затем 10 м вверх по гладким бараньим лбам. По крутым скалам правой стороны кулуара подъем на гребень Второго контрфорса. В 8—10 м выше места выхода на контрфорс, слева от него, на площадке бивуак. От Уилпатинских ночевок 10—12 часов.

С площадки подъем 100 м по острому гребню контрфорса, обходя гладкую стенку справа с 2-метровым спуском по скалам средней трудности. Преодолев небольшие острые жандармы в лоб, подойти под большой Игольчатый (II) жандарм. Жандарм обходить слева траверсом 15 м. Затем спуск 10—12 м на скальную полку и по ней выход 30 м на площадку перемычки контрфорса за Игольчатым жандармом.

С перемычки подъем 120 м по скалам средней трудности широкого вогнутого Второго контрфорса. Потом пересечь вправо узкий ледовый кулуар и по скалам средней трудности стенки, далее по камину выйти под вертикальный 30-метровый внутренний угол. По трудным гладким скалам с нависающей в средней части плитой (искусственные точки опоры) подняться на широкую скальную полку с площадками (“живые” камни).

Отсюда траверс 100 м по полке левой стороны большого III жандарма. Пересечь влево 5-метровый ледовый кулуар. По его левой стороне (в кулуаре возможен камнепад) сначала по трудным, затем средней трудности скалам подъем 50 м под нависающие скалы. Нависающие скалы обойти траверсом 10 м справа по полкам. Далее по гладким скалам средней трудности левой стороны кулуара, выше — по ледовому кулуару подняться к стенке, которую обойти справа по крутым плитам. По скалам средней трудности, чередующимся с полками и снежными участками, подъем 200—250 м на Южный гребень. От бивуака на Втором контрфорсе 10—12 часов.

Дальнейший подъем по Южному гребню на вершину Уилпата описан в маршруте 104.

Спуск по Юго-западному гребню (см. маршрут 103). Продолжительность маршрута 4 дня.

106. Уилпата по Третьему контрфорсу Южного гребня (маршрут комбинированный П. Нелиповича, 5Б к/тр, рис. 20, 26).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—6 человек) до исходного бивуака в хижине Южной ветви Цейского ледника или на Уилпатинских ночевках описан в маршруте 83.

С Уилпатинских ночевков (выход в 3—4 часа ночи из-за возможного камнепада) по снежному плато (закрытые трещины) Северной ветви пересечь ледник Воробьева влево. Пройдя основание гребня, спускающегося на Северную ветвь правее контрфорсов Южного гребня Уилпаты и левее ледника Воробьева, свернуть вправо и подняться по снежному склону широкого кулуара между основаниями контрфорсов Южного гребня Уилпаты слева и длинным гребнем справа. Пройдя основание Второго контрфорса Южного гребня, свернуть влево и подойти к правой стороне узкого, крутого снежного кулуара, спускающегося между Вторым и Третьим контрфорсами Южного гребня.

Отсюда по крутому снежному склону выйти на косую, круто уходящую вправо-вверх скальную полку — внутренний угол левой стороны основания Третьего контрфорса. По скалам средней и выше средней трудности узкой полки — внутреннего угла 100—120 м вправо-вверх на нижнее плечо Третьего контрфорса. На плече тур.

С плеча по 80-метровой разрушенной, вначале заснеженной скальной полке левой стороны контрфорса подойти под стенку. По трудным скалам стенки 10 м прямо вверх (искусственные точки опоры). Затем траверсом 25—30 м по плитам вверх-вправо перейти на небольшой контрфорс и по нему подойти под вертикальную стенку, возможно с водопадом, которую обойти слева. Далее 120 м вверх по крутым плитам средней трудности (“живые” камни) и по трудному 3-метровому вертикальному внутреннему углу (искусственные точки опоры) подъем на большую плиту Третьего контрфорса. На плите тур.

С плиты 25—30 м влево-вверх по трудным скалам стенки (искусственные точки опоры, вытаскивание рюкзаков). По крутой 10-метровой полке выход на острый гребень и по нему подъем 50—60 м на площадку. На площадке бивуак. От Уилпатинских ночевков 8—12 часов.

С площадки по скалам выше средней трудности левой стороны стенки (искусственные точки опоры) подъем 30 м на Третий контрфорс.

Отсюда по простым и средней трудности скалам Третьего контрфорса подойти под Большой жандарм. Жандарм обходить траверсом 120—150 м с небольшим спуском по крутым скалам средней трудности, чередующимся с полками правой стороны. За жандармом по трудной 20-метровой стенке подняться на Третий контрфорс. Потом 180—200 м по разрушенным скалам средней трудности Третьего контрфорса, затем 80—100 м по, возможно, заснеженному кулуару выйти на Южный гребень.

Дальнейший подъем по Южному гребню на вершину Уилпата описан в маршруте 104. От бивуака на Третьем контрфорсе 7—9 часов.

Спуск по Юго-западному гребню (см. маршрут 103). Продолжительность маршрута 4 дня.

107. Уилпата по Четвертому контрфорсу Южного гребня (маршрут комбинированный Г. Полевого, 5А к/тр, рис. 20, 26).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—6 человек) до исходного бивуака в хижине Южной ветви Цейского ледника или на Уилпатинских ночевках описан в маршруте 83.

С Уилпатинских ночевков по снежному плато (закрытые трещины) Северной ветви Цейского ледника пересечь ледник Воробьева влево. Пройдя основание гребня, спускающегося на Северную ветвь правее оснований контрфорсов Южного гребня вершины Уилпата и левее ледника Воробьева, свернуть вправо. Далее подниматься по широкому снежному кулуару между основаниями контрфорсов Уилпаты слева и длинным гребнем справа до раздвоения кулуара в его верхней части. Здесь свернуть влево и по крутому снежному склону выйти на скалы правой стороны Четвертого контрфорса Южного гребня. Отсюда влево-вверх по полкам и скалам средней трудности на площадку Четвертого контрфорса Южного гребня.

Первопроходители поднимались на площадку по левой стороне Четвертого контрфорса. Из основного широкого снежного кулуара, свернув влево, войти в узкий снежный кулуар между Третьим и Четвертым контрфорсами. По снежному склону кулуара подойти к правой стороне его нижнего скального сброса. По скалам средней и выше средней трудности правой стороны сброса 50—60 м прямо вверх, затем через крутой ледовый узкий кулуар перейти на скалы левой стороны Четвертого контрфорса и по 60—70-метровой монолитной стенке двигаться вправо-вверх на площадку Четвертого контрфорса Южного гребня.

С площадки подъем 200—250 м по крутым скалам средней трудности контрфорса на площадку под вертикальную стенку. Стенку обходить слева, за ней по скалам выше средней трудности 15—20-метровой стенки подняться на Четвертый контрфорс. По крутым, средней трудности, монолитным, местами разрушенным скалам Четвертого контрфорса подойти под вторую стенку, которую обойти по скалам выше средней трудности справа. По крутым простым и средней трудности разрушенным скалам Четвертого контрфорса выйти на площадку под жандарм с черной стенкой. Здесь бивуак. От Уилпатинских ночевков 10—12 часов.

Жандарм обходить траверсом 40 м по полкам и плитам справа. Затем по скалам средней трудности левой стороны кулуара подняться 40 м на Четвертый контрфорс. Далее по простым и средней трудности разрушенным скалам контрфорса подъем 400—500 м на площадку под Большой жандарм Южного гребня.

Жандарм обходить слева по крутым, сильно разрушенным скалам. Потом по полкам выйти влево на снежный склон и по 180—200-метровому снежному склону и крутому ледово-снежному 40-метровому взлету подняться на вершину Уилпата. От бивуака под жандармом с черной стенкой 5—6 часов.

Спуск по Юго-западному гребню (см. маршрут 103). Продолжительность маршрута 3—4 дня.

108. Уилпата по Восточной стене (маршрут комбинированный И. Сужаева, 5А к/тр, рис. 20, 26).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—6 человек) до исходного бивуака на Воробьевских ночевках через Уилпатинский ледник описан в маршруте 99, до Уилпатинских ночевков — в маршруте 83.

С Уилпатинских ночевков подниматься по леднику Воробьева до ледопада, который можно пройти по левой и правой сторонам. За ледопадом, пройдя 200—300 м вверх по леднику, свернуть вправо и выйти на скальные площадки конца Западного гребня массива СКВО — Воробьевские ночевки. От Уилпатинских ночевков 1—2 часа.

С Воробьевских ночевок (выход в 2—3 часа ночи из-за возможного камнепада в нижней части маршрута) пересечь ледник Воробьева с небольшим спуском влево. Потом подойти к правой стороне широкого снежного склона, уходящего вправо-вверх под Юго-восточную стену вершины Уилпата, крутым, сужающимся ледово-снежным кулуаром (по склону из кулуара летят камни). Перейдя по снежному мосту бергшруд, подняться по крутому снежному склону 50—60 м (камнепад), затем свернуть вправо. Далее подъем 100—120 м по узкому, крутому ледово-снежному кулуару на площадку ребра.

С площадки траверс вправо через крутой ледовый кулуар, затем по широкой террасе. С конца террасы подъем 90—100 м по крутым монолитным скалам средней и выше средней трудности на верхнюю террасу. По террасе пройти влево до ее конца под неявно выраженным кулуаром.

По скалам средней и выше средней трудности крутого разрушенного кулуара (“живые” камни), затем по его правой стороне подняться под нависающее гладкое ребро (ключевое место маршрута). По гладкой, с ограниченным количеством маленьких зацепок, правой стороне ребра подъем 3—4 м левее нависающего откола влево-вверх. Трудным траверсом влево через ребро перейти на полку его левой стороны. Далее по скалам выше средней трудности вертикального внутреннего угла подъем 40 м на пологие заснеженные скалы.

Отсюда двигаться вправо-вверх по крутым заснеженным скалам средней трудности на маленькую площадку под скальной стенкой. Здесь возможен сидячий бивуак. От Воробьевских ночевок 10—12 часов.

От места бивуака обойти стенку справа. По скалам средней трудности, затем по крутому ледово-снежному 200—240-метровому склону подъем на вершину Уилпата. От места бивуака на стене 4—5 часов.

Спуск по Юго-западному гребню (см. маршрут 103). Продолжительность маршрута 3 дня.

109. Уилпата по Северо-восточной стене (маршрут комбинированный В. Циркунова, 5А к/тр, рис. 20, 26).

Путь от КСП Цейского района (группа 4 человека) до исходного бивуака на Воробьевских ночевках через Уилпатинский ледник описан в маршруте 99, а через Южную и Северную ветви Цейского ледника — в маршрутах 83, 108.

От Воробьевских ночевок (выход из-за лавин и камнепадов в 2—3 часа ночи) пересечь ледник Воробьева и подойти под широкий, крутой центральный ледово-снежный кулуар Северо-восточной стены вершины Уилпата. С ледника преодолеть по лавинному желобу бергшруд и по крутому ледово-снежному склону, затем по гладким скалам (возможны лавины, камнепад) подойти к стенке левой стороны кулуара. От кулуара по 6-метровому крутому ледовому Желобу (возможны лавины) перейти вправо под стенку.

Отсюда 20 м прямо вверх по трудным гладким, с малым количеством зацепок скалам стенки (искусственные точки опоры) на полку. С полки 120 м по трудным скалам стенки прямо вверх под ледовые сбросы с сосульками в правой части. Далее траверс влево по балкону под нависающими скалами. Затем по вертикальному внутреннему углу с карнизом в верхней части подняться на ледовую полку (возможны лавины). С полки небольшой траверс вправо на скалы выше средней трудности острова и по ним подъем 60—80 м на небольшую площадку под нависающими скалами. На площадке бивуак. От Воробьевских ночевок 10—12 часов.

С площадки выйти на ледово-снежный склон. По крутому 400—500-метровому склону со скальными островками в нижней части (возможны лавины) подняться на снежный вершинный гребень (карниз) и по нему — на вершину Уилпата. От бивуака на Северо-восточной стене 4—8 часов.

Спуск по Юго-западному гребню (см. маршрут 103). Продолжительность маршрута 3—4 дня.

110. Уилпата по Северному гребню-склону (маршрут ледово-снежный В. Науменко, 4А к/тр, рис. 20, 24, 26).

Путь от КСП Цейского района (группа 4 человека) до исходного бивуака на Воробьевских ночевках через Уилпатинский ледник описан в маршруте 99, а через Южную и Северную ветви Цейского ледника — в маршрутах 83 и 108.

С Воробьевских ночевек свернуть вправо (при подъеме с Уилпатинского ледника) и по леднику Воробьева левее ледовых сбросов, обрывающихся на Уилпатинский ледник, подойти к крутому снежному склону с несколькими скальными контрфорсами. Склон спускается с перевала Сонгути, соединяющего вершины Сонгути справа и Уилпату слева. С ледника пройти по снежному мосту бергшруд. Далее по левой стороне крутого, третьего от Уилпаты, кулуара (возможен камнепад), затем по простым и средней трудности сильно разрушенным скалам крутого контрфорса (крючьявая страховка) и по ледово-снежному склону (возможно, через снежный карниз) взойти на перевал Сонгути левее скальных жандармов. От Воробьевских ночевек 3—4 часа.

На перевале свернуть влево и по правой стороне его гребня (влево карнизы) подойти под ледовый взлет вершины Уилпата. С перевала прямо вверх по крутому ледовому склону (возможны лавины — крючьявая страховка) к горловине, образованной ледовыми сбросами слева и заснеженными скалами справа. Горловину преодолеть по левой стороне (лавины — крючьявая страховка). Далее прямо вверх по крутому ледовому склону, обходя небольшие сбросы, до первой большой ледовой трещины, которую перейти по снежному мосту (страховка). За ней — по более пологому ледово-снежному склону до второй ледовой трещины, которую также пройти по снежному мосту. Наконец, по крутому ледово-снежному склону левее крутого гребешка подняться на вершинный гребень. Здесь свернуть влево и по снежно-фирновому гребню (карнизы) взойти на вершину Уилпата. От перевала Сонгути 6—8 часов.

Спуск по Юго-западному гребню (см. маршрут 103). Продолжительность маршрута 3 дня.

111. Уилпата по Северо-западному ребру (маршрут комбинированный 3. Зурабишвили, 4Б к/тр, рис. 20, 24).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—6 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С бивуака (выход в 3—4 часа ночи из-за лавинной опасности) по снежному плато (закрытые трещины) обойти слева (с севера) вершину Бивуачную, за ней подойти под Северо-западное ребро вершины Уилпата. С плато, преодолев по снежному мосту бергшруд, подойти по крутому ледово-снежному 100—120-метровому склону к скалам Северо-западного ребра. По крутому ледовому склону с правой стороны скал Северо-западного ребра 350—400 м прямо вверх (крючьявая страховка). Перед ледовым взлетом выйти влево на скалы Северо-западного ребра. По сильно разрушенным скалам средней трудности ребра 40 м вверх под скальный взлет, затем по скалам выше средней трудности 40-метрового взлета (“живые” камни — крючьявая страховка) подъем на осыпные площадки.

С площадок по скалам средней трудности ребра подойти под стенку, которую обходить справа по крутому 100-метровому ледово-снежному склону (крючьявая страховка). Затем по крутому 200-метровому ледово-снежному Северо-западному ребру (крючьявая страховка) подъем на вершинный гребень и по нему (карнизы) выход на вершину Уилпата. От исходного бивуака 10—14 часов.

Спуск по Юго-западному гребню (см. маршрут 103).

Пик ЦДСА

Купол пика (4250 м) расположен в юго-западной части Цейского хребта между седловиной Уилпатинского перевала (а за ним — Уилпатай) на севере и небольшой скальной башней пика Красноармеец на юге.

На Караугомское плато с пика спускается непройденный ледово-снежный склон с редкими скальными островками. Над Северной ветвью Цейского ледника пик поднимается расчлененной кулуарами скальной стеной Юго-восточного ребра, восхождения по которой можно оценить 4—5-й категорией трудности.

24 августа 1946 г. Б. Симагин, М. Ануфриков, А. Гожев, А. Македонский, Н. Петрович, Т. Рождественский, К. Стрекалов, траверсируя Цейский хребет от Бубнса до Сонгути, впервые поднялись на пик ЦДСА.

112. ЦДСА по Северному гребню, 2Б к/тр.

113. ЦДСА по южной стороне Юго-восточного ребра, 4Б к/тр (В. Коломенский, А. Авакумянц, В. Гуреев, В. Дмитриев, К. Зубков, А. Луцук, А. Лямкин, 1 сентября 1952 г.).

Спуск по пути подъема.

113. ЦДСА по южной стороне Юго-восточного ребра (маршрут комбинированный В. Коломенского, 4Б к/тр, рис. 20,27).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на осыпях Уилпатинских ночевок описан в маршруте 83.

С Уилпатинских ночевок (закрытые трещины) по снежному плато Северной ветви Цейского ледника пройти Уилпату и стену Юго-восточного ребра пика ЦДСА, свернуть вправо и подниматься по пологому правому боковому склону ледника, придерживаясь южных склонов пика ЦДСА. Затем свернуть вправо и, преодолев по снежному мосту бергшруд, войти в широкий снежный кулуар левой (южной) стороны Юго-восточного ребра (стены) пика ЦДСА.

По левой стороне широкого снежного кулуара (возможен камнепад) подняться 100—120 м, затем выйти из кулуара влево на скалы Южного контрфорса Юго-восточного ребра. По крутым скалам средней, местами выше средней трудности левой стороны контрфорса подъем 130—150 м (крючьева страховка) на площадку Южного контрфорса. На площадке тур.

С площадки 30—40 м вверх по скалам средней трудности Южного контрфорса. Затем пересечь вправо снежный кулуар (возможен камнепад — крючьева страховка) и подойти к основанию стенки бастиона. Отсюда прямо вверх по скалам выше средней трудности, гладкой с малым количеством зацепок, 90—100-метровой стенки (ключевое место маршрута — крючьева страховка), далее по разрушенным крутым скалам средней трудности подъем 80—90 м на площадку бастиона. Подниматься на бастион можно по правой его стороне.

С бастиона подъем (с пересечением 20-метрового ледово-снежного кулуара) по простым скалам под стенку. По скалам выше средней трудности 60-метровой стенки (крючьева страховка) подъем на полку, а от полки — по простым и средней трудности крутым скалам подъем (“живые” камни — крючьева страховка) на перемычку Юго-восточного ребра.

На перемычке свернуть влево и по крутым разрушенным скалам средней трудности (крючьева страховка) обойти I жандарм справа. За жандармом по острой 8—10-метровой скальной перемычке Юго-восточного ребра подойти под II жандарм, который обойти слева по крутым, сильно разрушенным скалам (страховка) и за ним выйти на площадку с правой стороны Юго-восточного ребра.

С площадки подойти по простым и средней трудности скалам Юго-восточного ребра под III жандарм, который обойти справа по простым заснеженным скалам. Далее по простому заснеженному скальному Юго-восточному ребру подняться на пик ЦДСА. От исходного бивуака на Уилпатинских ночевках 12—14 часов. На пике бивуак.

Спуск по Северному гребню (см. маршрут 112). Продолжительность маршрута 3 дня.

Красноармеец

Невысокая скальная башня пика Красноармеец (4150 м) расположена в Цейском хребте — Южном гребне пика ЦДСА. Юго-западнее Красноармейца стоит небольшая острая пирамида пика Краснофлотец. На Караугомское плато с Красноармейца спускаются короткие непройденные скальные ребра, переходящие в нижней части в разорванный ледово-снежный склон.

114. Красноармеец по Юго-западному гребню, 2Б к/тр (Б. Симагин, М. Ануфриков, А. Гожев, А. Македонский, Н. Петрович, Т. Рождественский, К. Стрекалов, 23 августа 1946 г., при траверсе Бубис — Сонгути).

115. Красноармеец по Юго-восточному ребру, 4А к/тр (В. Лившиц, Е. Виноградский, Н. Вититнов, Г. Дмитриенко, И. Луцин, О. Наумов, А. Прибыловский, 15 августа 1962 г.).

114. Красноармеец по Юго-западному гребню (маршрут 2Б к/тр, рис. 20, 27).

Путь от КСП Цейского района или от селения "Дзинага (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С площадок по снежному плато Восточной ветви Караугомского плато (закрытые трещины) обойти слева (с севера) вершину Бивуачную и за ней подойти под ледово-снежный склон, спускающийся на северо-запад с седловины Цейского хребта, которая соединяет пик Красноармеец слева с пиком Краснофлотец справа.

С плато, преодолев по снежному мосту бергшруд, подняться по крутому северо-западному ледово-снежному склону (страховка), обходя слева трещины и ледовые сбросы, на седловину хребта. На седловине свернуть влево и по снежному гребню (карниз) подойти к вершинному взлету пика Красноармеец. Отсюда по простым скалам Юго-западного гребня с небольшими, средней трудности, монолитными стенками и 10—12-метровому снежному гребню подъем на пик Красноармеец. От исходного бивуака на площадках Западного гребня Бивуачной 5—6 часов.

Спуск по пути подъема.

115. Красноармеец по Юго-восточному ребру (маршрут комбинированный В. Лившица, 4А к/тр, рис. 20, 27).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—5 человек) до исходного бивуака на осыпях Уилпатинских ночевок описан в маршруте 83.

С Уилпатинских ночевок по снежному плато правой стороны Северной ветви Цейского ледника (закрытые трещины) пройти склоны Уилпаты, затем стенку Юго-восточного ребра пика ЦДСА. За ним свернуть вправо и подниматься, придерживаясь скал пика ЦДСА, по правому боковому снежному склону ледника в направлении широкой снежной, с большим карнизом и ледовыми сбросами, седловины Цейского хребта между пиком Красноармеец и Дубль пиком.

Здесь свернуть вправо. Преодолев по снежному мосту бергшруд, выйти по крутому снежному склону на осыпную полку основания Юго-восточного ребра пика Красноармеец, левее и выше расположенного под ребром скального островка. С осыпной полки по скалам средней трудности 4—5-метровой вертикальной стенки обойти справа нависающие скалы. Далее подниматься траверсом вправо по полке. Затем по простым и средней трудности скалам широкого склона ребра подойти к черному углу. По скалам средней трудности крутого узкого черного угла (камнепад — крючьева страховка) подъем 50—60 м на площадку его правой стороны.

С площадки по простому и средней трудности, постепенно увеличивающему крутизну, широкому заснеженному Юго-восточному ребру подойти под стенку Первого взлета. Скальный взлет ребра обойти справа по ледовому склону с выходом скал (крючьева страховка) и траверсом через небольшой кулуар по крутым мокрым черным скалам выйти на

контрфорс. По простым и средней трудности крутым скалам правой стороны контрфорса выйти на Юго-восточное ребро. От площадки над черным углом 3—4 часа.

По сильно разрушенному, заснеженному, простому и средней трудности, крутому скальному Юго-восточному ребру подойти к I жандарму. Жандарм обойти справа траверсом 40 м по кромке льда и скал (крючьявая страховка), за ним снова выйти на Юго-восточное ребро. По крутым, средней трудности, плитам острого Юго-восточного ребра с двумя 3-метровыми трудными стенками и одним большим камнем подняться под широкий предвершинный жандарм.

Отсюда по гладкой плите уйти с ребра вправо и под нависающими стенками широкого жандарма обойти его траверсом по крутому ледовому склону (крючьявая страховка). Перейдя траверсом два ледовых кулуара с разрушенным невысоким скальным контрфорсом между ними, подняться на разрушенный гребень широкого предвершинного жандарма. По простым скалам гребня, затем по 12—15-метровому, выше средней трудности, камину (крючьявая страховка) подняться под вершинную башню жандарма, которую обойти слева, и за ней по простому гребню спуститься на ледово-снежную перемычку.

По острой ледово-снежной перемычке со скальными участками (крючьявая страховка) подойти под вершинную скальную башню пика Красноармеец. С перемычки спуститься 3—4 м влево и по полке обойти скальную башню слева до 8—10-метровой стенки. По скалам выше средней трудности стенки (крючьявая страховка) подняться на широкую полку, а с нее по скалам средней трудности 70—80-метрового склона — на пик Красноармеец. От Северной ветви Цейского ледника 12—14 часов. На пике бивуак.

Спуск по Юго-западному гребню (см. маршрут 114). Продолжительность маршрута 3 дня.

Краснофлотец

Невысокий острый треугольник пика Краснофлотец (4100 м) расположен в юго-восточной части Караугомского плато, в Цейском хребте, между Северным Дубль пиком на юге и пиком Красноармеец на северо-востоке. С Северной ветви Цейского ледника Краснофлотец не виден, так как вдается в Караугомское плато. Низкая ледовая перемычка-седловина соединяет пик Краснофлотец с вершиной Бивуачной, находящейся северо-западнее пика в центре Караугомского плато. В 1939 г. А. Комаров, К. Кузьмин, А. Петров, М. Рабинович поднялись на пик по единственно существующему в настоящее время маршруту. Два небольших скальных ребра, поднимающихся с Караугомского плато, не пройдены.

116. Краснофлотец по Северо-восточному гребню (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 20, 27).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—20 человек) до седловины Цейского хребта между пиками Красноармеец слева и Краснофлотец справа с исходным бивуаком на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршрутах 83 и 114.

На седловине свернуть вправо и по крутому ледово-снежному 180—200-метровому склону (карнизы), затем по сильно разрушенным и заснеженным скалам простого Северо-восточного гребня подняться на пик Краснофлотец. От исходного бивуака 4—5 часов.

Спуск по пути подъема.

Дубль пик

В юго-восточном углу Караугомского плато и юго-западном — Северной ветви Цейского ледника, в начале Цейского хребта, над Цей-Караугомским перевалом поднимаются Южная и Северная вершины Дубль пика (4580 м) с короткой ледово-снежной седловиной между ними. Севернее Дубль пика в Цейском хребте стоит невысокий пик Краснофлотец. С обеих вершин Дубль пика на Северную ветвь Цейского ледника и Караугомское плато спускаются крутые скальные ребра-стены, разделенные широкими ледово-снежными склонами. Дубль пик хорошо освоен альпинистами.

117. Дубль пик Южный по Юго-западному контрфорсу, 2Б к/тр (И. Антонович, А. Золотарев, 4 августа 1933 г.).

118. Дубль пик Южный по Юго-восточному ребру, 4А к/тр, В. Сигалов, М. Ильина, Е. Корлякова, М. Токарь, Ю. Шхвацабая, 2 августа 1951 г.).

119. Дубль пик Северный по Восточному склону, 3Б к/тр (Г. Беликов, М. Мерочкин, Б. Романов, 12 августа 1950 г.).

120. Дубль пик Северный по Восточному ребру, 5А к/тр (Р. Андреев, А. Ассоров, П. Кораблин, Ф. Кораблина, 2 сентября 1958 г.; Н. Шанаев, И. Акритов, В. Герасимов, Д. Гагаев, А. Ермаков, Б. Рязский, 29 июля 1961 г.; В. Бондарчук, Е. Варфоломеев, А. Грачев, И. Ильинский, 18 июля 1962 г.).

121. Дубль пик Северный по Западному склону, 3А к/тр (П. Глебов, Л. Гутман, Е. Ланда, Н. Фирсов, В. Шер, Л. Яковлева, 18 августа 1937 г.).

121 А. Дубль пик Северный по Западному ребру, 3Б к/тр (Р. Гаккель, Л. Гаккель, К. Подгорный, Б. Петров, 10 августа 1937г.).

122. Дубль пик Южный — Северный, 3А к/тр (И. Антонович, 5 августа 1933 г.).

123. Дубль пик Северный — Южный, 3А к/тр (М. Звездкин, Прошин, 15 августа 1938 г.).

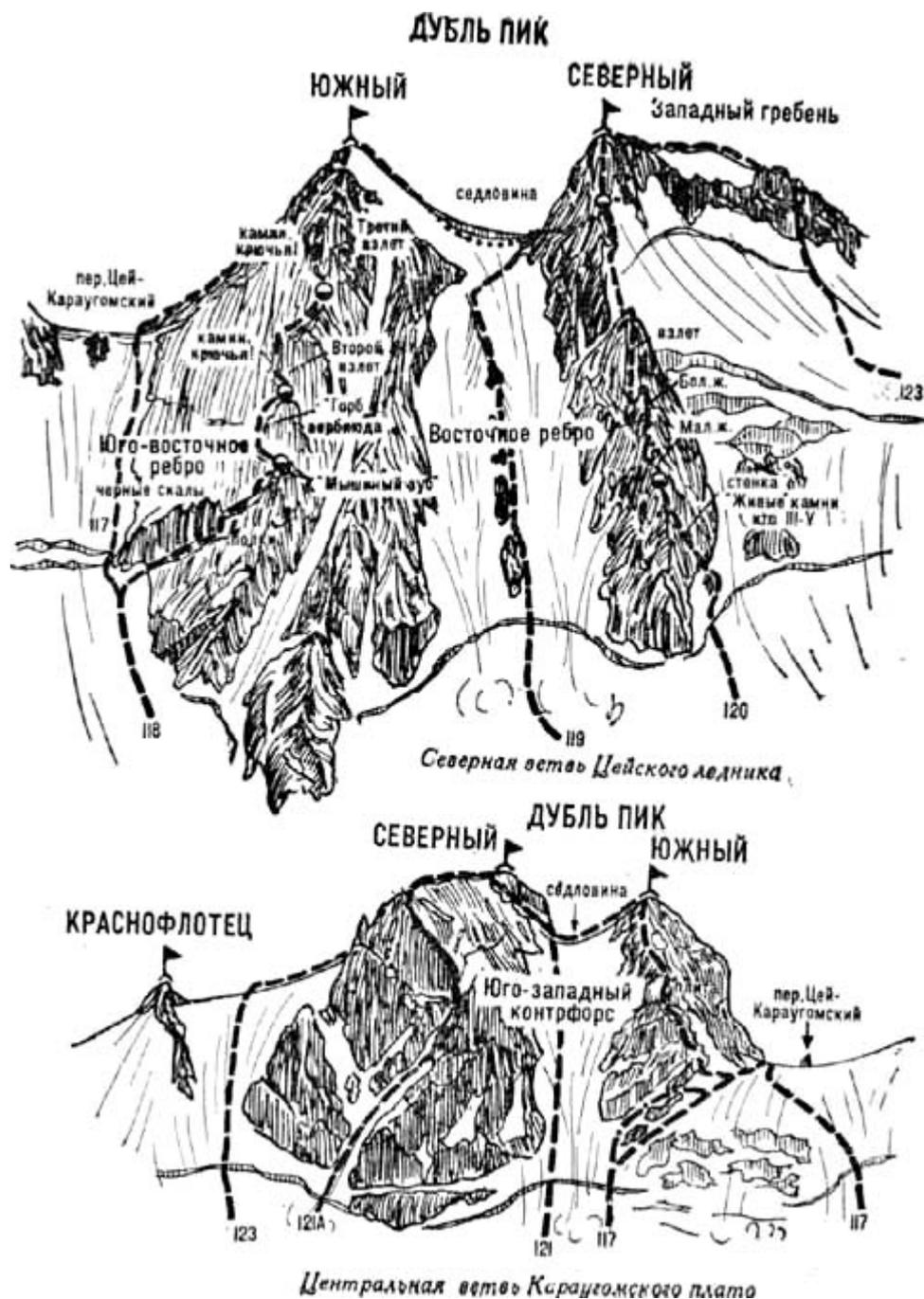


Рис. 28

117. Дубль пик Южный по Юго-западному контрфорсу (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 20, 28).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—12 человек) до седловины Цей-Караугомского перевала с исходным бивуаком в верховье Северной ветви Цейского ледника описан в маршруте 83.

На перевале свернуть вправо и подойти под взлет Южной вершины Дубль пика. Далее траверсом влево по простому южному склону Южной вершины пройти первый Южный контрфорс, за ним — снежный кулуар, из которого выйти на второй от перевала Юго-западный контрфорс, спускающийся с Южной вершины в сторону Караугомского плато. Отсюда по простым, сильно разрушенным скалам и полкам Юго-западного контрфорса прямо вверх (страховка). Обойдя справа все трудные места, подойти под крутую плиту. Плиту обходить слева по крутому ледовому склону траверсом 40 м (крючьева страховка).

Далее вверх на Западный гребень и по простому широкому скальному, затем узкому снежному (страховка) Западному гребню подъем на Южный Дубль пик. От Цей-Караугомского перевала 2,5—3 часа.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2—3 дня.

118. Дубль пик Южный по Юго-восточному ребру (маршрут комбинированный В. Сигалова, 4А к/тр, рис. 20, 28).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—6 человек) до исходного бивуака в верховье Северной ветви Цейского ледника под Юго-восточным ребром Южного Дубль пика описан в маршруте 83.

С бивуака подниматься по снежному склону вдоль скал левой стороны Юго-восточного ребра Южного Дубль пика в направлении Цей-Караугомского перевала. Не доходя большого бергшунда, свернуть вправо и выйти на широкую осыпную полку под черными скалами левой стороны Юго-восточного ребра Южного Дубль пика (возможен бивуак). По осыпной полке пройти 50—60 м вправо-вверх, затем 45—50 м прямо вверх по простым, сильно разрушенным скалам на вторую полку. По полке продолжать траверс 30—40 м вправо-вверх до кулуара. По простым разрушенным скалам широкого 50—60-метрового кулуара прямо вверх. Затем по скалам средней трудности 20—25 м вправо-вверх на площадку Юго-восточного ребра выше скалы-жандарма “Мышиный зуб”, под скальный взлет “Горб верблюда”. Тур.

С площадки обходить “Горб верблюда” слева сначала траверсом по полке. Затем подъем 180—220 м по скалам средней трудности левой стороны (“живые” камни — крючьявая страховка) с выходом вправо на площадку Юго-восточного ребра под Второй взлет. Тур.

Из-под взлета по полке и скалам средней трудности 20—30 м влево-вверх под камин с пробкой (ключевое место маршрута). По скалам выше средней трудности камин или стенке правее его (крючьявая страховка), обходя пробку слева, подъем 20 м к черным скалам, затем по скалам выше средней трудности 20-метровой стенки (крючьявая страховка). Далее по скалам средней трудности крутого внутреннего угла (крючьявая страховка) и простым скалам вправо-вверх на площадку под Третий взлет Юго-восточного ребра. От исходного бивуака 5—6 часов.

С площадки подойти траверсом влево к камину и по скалам выше средней трудности камин двигаться прямо вверх (“живые” камни, второе ключевое место маршрута — крючьявая страховка). От камин по 50—60-метровым скалам средней трудности подъем на ребро. По разрушенным скалам средней трудности Юго-восточного ребра, преодолевая взлеты-жандармы в лоб, подъем 100—120 м на верхнюю площадку в верхней части ребра.

По простым и средней трудности скалам Юго-восточного ребра, затем по 40-метровому снежному гребешку (карниз) выйти на вершину Южный Дубль пик. От площадки под Третьим взлетом ребра 5—6 часов.

Спуск по Юго-западному контрфорсу (см. маршрут 117). Продолжительность маршрута 3—4 дня.

119. Дубль пик Северный по Восточному склону (маршрут комбинированный Г. Беликова, 3Б к/тр, рис. 20, 28).

Путь от КСП Цейского района (группа 4 человека) до исходного бивуака в верховье Северной ветви Цейского ледника против седловины Дубль пика описан в маршруте 83.

С бивуака по плато ледника подойти к центру ледово-снежного склона, спускающегося с седловины между Южной и Северной вершинами Дубль пика. С седловины нависает большой снежный карниз. С ледника, пройдя по снежному мосту бергшруд, подняться по крутому снежному склону к правой стороне узкого, длинного скального острова в центре склона.

По крутому ледово-снежному склону (возможны лавины — крючьева страховка) вдоль скал правой стороны островов подъем 300—400 м до их окончания. От конца острова 250—300 м влево-вверх по ледово-снежному крутому гребню склона (крючьева страховка) к скалам Восточного ребра Южного пика. Отсюда траверсом 150—200 м пересечь вправо-вверх ледово-снежный склон (лавины — крючьева страховка) и выйти под правую сторону седловины, где большой снежный карниз почти отсутствует. Здесь подняться на седловину. От исходного бивуака 5—8 часов.

Путь подъема с седловины на северную вершину Дубль пика и спуск описаны в маршруте 122. Продолжительность маршрута 3 дня.

120. Дубль пик Северный по Восточному ребру (маршрут комбинированный Р. Андреева, 5А к/тр, рис. 20, 28).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—6 человек) до исходного бивуака в верховье Северной ветви Цейского ледника против Восточного ребра Северного Дубль пика описан в маршруте 83.

С бивуака по снежному плато ледника подойти к правой стороне Восточного ребра Северного Дубль пика (правее ребра над ледово-снежным склоном нависают ледовые сбросы). С ледника в районе лавинного желоба перейти бергшруд (вверху ледовые сбросы) и по крутому ледово-снежному склону подняться под скальный островок правее Восточного ребра. Обойдя его справа по снежному склону, подойти влево под скальные стены Восточного ребра.

По крутым скалам средней и выше средней трудности правой стороны Восточного ребра, постепенно переходящим в трудные стенки (“живые” камни — крючьева страховка), подъем 350—400 м на площадку Восточного ребра. От ледника 8—10 часов. На площадке бивуак.

С площадки по скалам средней трудности Восточного ребра подойти к Малому жандарму. Жандарм обходить слева по крутым скалам средней трудности или справа по стенке (“живые” камни). За жандармом по скалам средней трудности Восточного ребра подойти под стенку Большого жандарма. Отсюда по трудным скалам стенки 30 м вправо-вверх (“живые” камни), затем по скалам средней трудности вверх на Большой жандарм. С жандарма простой спуск на ребро. Далее 100 м вверх по крутым разрушенным, простым и средней трудности, скалам Восточного ребра и по скалам выше средней трудности стенки (“живые” камни) подъем 45—50 м на взлет, с которого простой спуск на снежный гребень.

Отсюда вверх по пологому, постепенно увеличивающему крутизну 200—250-метровому снежному гребню-склону (слева карниз). Далее по простым и средней трудности заснеженным скалам правой стороны Восточного ребра подъем 70—80 м на площадку под вершинную башню. С площадки по средней, местами выше средней трудности скалам стенки подняться на вершину Северный Дубль пик. От бивуака на Восточном ребре 5—6 часов.

Спуск через Южный Дубль пик или через Караугомское плато (см. маршруты 122, 121, 117). Продолжительность маршрута 3—4 дня

121. Дубль пик Северный по Западному склону (маршрут комбинированный П. Глебова, 3А к/тр, рис. 20, 28).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С площадок (закрытые трещины) по снежному плато Центральной ветви подойти под левую сторону широкого снежного склона, спускающегося с седловины между вершинами Дубль пика. С плато, преодолев по снежному мосту бергшруд, подняться по снежному склону к правой стороне Западного гребня Северного Дубль пика.

С Цей-Караугомского перевала сюда лучше подойти траверсом по крутому снежному склону, обойдя западные склоны Западного Гребня Южного Дубль пика выше бергшрунда (лавины — страховка).

Далее по крутому ледово-снежному склону, местами по простым скалам правой стороны Западного ребра Северного Дубль пика (крючьявая страховка) подъем 500—600 м на седловину между вершинами. На седловине большой карниз на восток.

Путь от седловины до Северного Дубль пика описан в маршруте 122. От исходного бивуака 5—8 часов.

Спуск по пути подъема или через Южную вершину (см. маршруты 122, 117).
Продолжительность маршрута 2—3 дня.

122. Дубль пик Южный — Северный (маршрут комбинированный И. Антоновича, 3А к/тр, рис. 20, 28).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до Южного Дубль пика описан в маршруте 117.

С Южного Дубль пика спуск по ледово-снежному гребню, затем склону на широкую седловину (справа карнизы). По ней подойти под взлет Северной вершины. С седловины по крутому 70—80-метровому ледово-снежному склону кулуара, потом по 25—30-метровым скалам средней трудности (крючьявая страховка) подъем на Западный гребень Северной вершины. Здесь свернуть вправо и по заснеженным простым и средней трудности скалам гребня выйти на Северный Дубль пик. От Южного Дубль пика около 1 часа.

Спуск по пути подъема или через Караугомское плато (см. маршруты 121, 83).
Продолжительность маршрута 3 дня.

123. Дубль пик Северный — Южный (маршрут комбинированный М. Звездкина, 3А к/тр, рис. 20, 28).

Путь от КСП Цейского района или селения Дзинага (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной описан в маршруте 83.

С площадок по снежному плато Центральной ветви Караугомского плато подойти (закрытые трещины) под крутой ледово-снежный склон, спускающийся с седловины Цейского хребта (между Северным Дубль пиком справа и пиком Краснофлотец слева). С плато левее западных стен Северного Дубль пика и ледовых сбросов перейти по снежному мосту бергшруд и по крутому ледово-снежному 400—500-метровому склону (возможны лавины — крючьявая страховка) подняться на широкую седловину хребта.

На седловине (на север карниз) свернуть вправо. Преодолев по снежному мосту бергшруд, по крутому ледово-снежному 80—90-метровому склону (крючьявая страховка), затем по крутым заснеженным скалам средней трудности подъем 35—40 м (крючьявая страховка) на Западный гребень Северной вершины.

Здесь свернуть влево и по простым, далее по заснеженным, средней трудности, скалам Западного гребня с узкими снежными гребешками подняться 180—200 м на Северный Дубль пик. От исходного бивуака 6—9 часов.

Спуск через Южную вершину (см. маршрут 122). Продолжительность маршрута 3 дня.

Бубис

Узловая вершина Главного хребта — Бубис (4420 м) расположена в юго-восточном углу Караугомского плато и юго-западном углу Северной ветви Цейского ледника, между пирамидой Чанчахи (за седловиной Цей-Тбилизского перевала) на востоке и (за седловинами Шови-Караугомского перевала) Буревестником-Караугомским на западе.

На северо-восток от массива Бубис отходит длинный Цейский хребет. По северным склонам на Северную ветвь Цейского ледника и на Караугомское плато с массива стекают пологие разорванные ледники. Длинный Южный гребень Бубиса отделяет ледник Тбилиза на востоке от ледника Бубис на западе. С юга на вершину восхождений не совершалось.

124. Бубис по Юго-восточному гребню, 3Б к/тр (Б. Симагин, М. Ануфриков, А. Гожев, А. Македонский, Н. Петрович, Т. Рождественский, К. Стрекалов, 21 августа 1946 г.).

125. Бубис по Северо-восточному склону, 2Б к/тр (А. Гермогенов, Д. Гуцин, М. Дадиомов, С. Слуцкий, 10 августа 1932 г.).

126. Бубис по Северному гребню-склону, 2Б к/тр (Г. Кавтарадзе, С. Андросов, Е. Кузнецов, С. Колодиев, С. Мосиенко, П. Цапин, 25 июля 1891 г.).

127. Бубис по Западному гребню, 3Б к/тр (А. Гвалия, Л. Месхишвили, 23 августа 1934 г.).

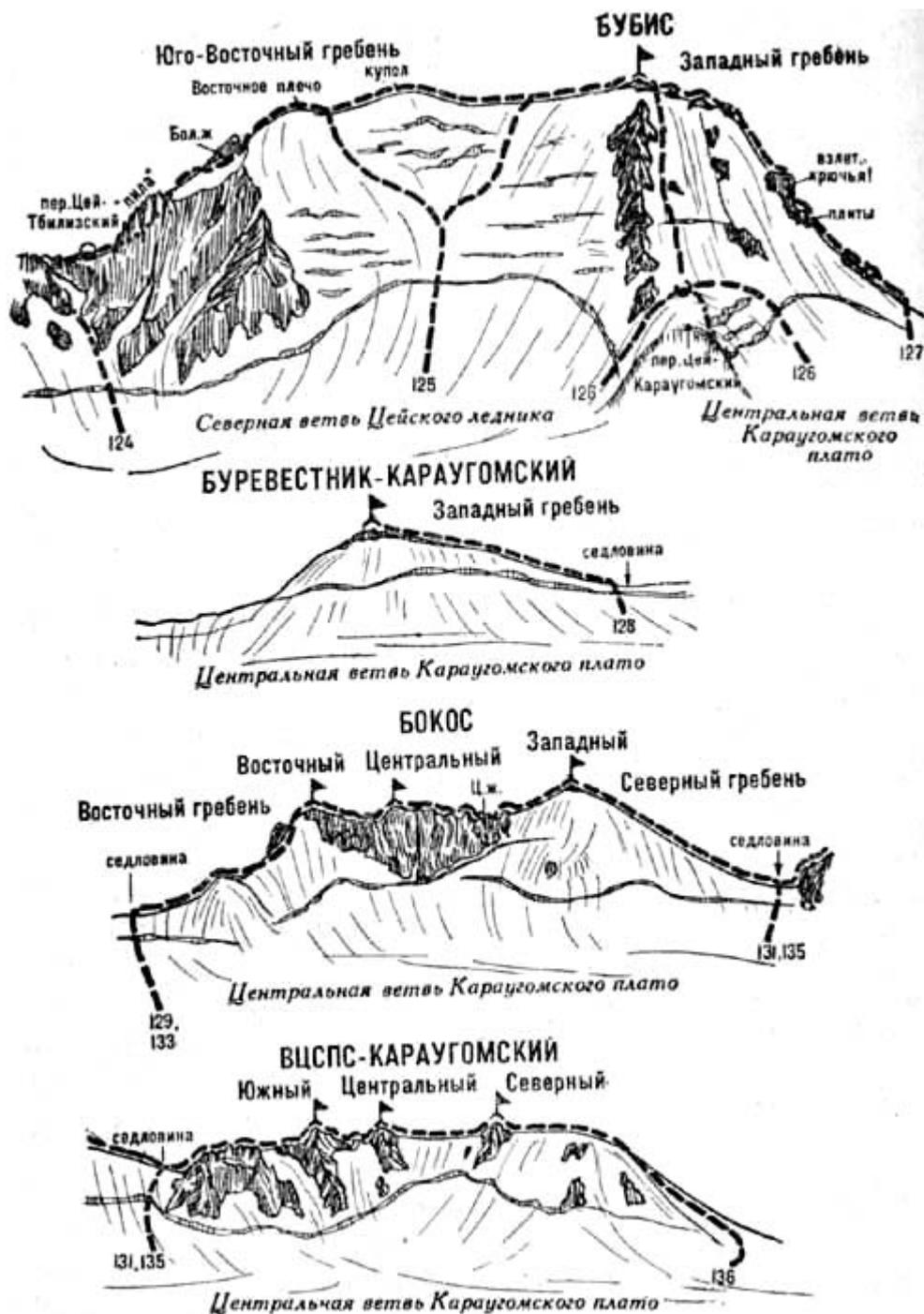


Рис. 29

124. Бубис по Юго-восточному гребню (маршрут комбинированный Б. Симагина, 3Б к/тр, рис. 20, 29).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на верхнем плато Северной ветви Цейского ледника под склонами вершины Бубис описан в маршруте 83.

С бивуака по снежному плато ледника подойти под правую сторону перевала Цей-Тбилиза между вершинами Бубис справа и Чанчахи слева. С плато, преодолев по лавинному желобу бергшруд, подниматься (возможны лавины, камнепад — крючьявая страховка) прямо вверх по крутому ледово-снежному склону. Далее по крутым, разрушенным, но простым скалам (крючьявая страховка) выйти на перевал Цей-Тбилиза.

Путь на перевал Цей-Тбилиза от курорта Шови. От Шови по лесной тропе подняться на правые склоны узкого каньона реки Бубис и по тропе высоко над рекой подойти к месту

резкого поворота Вубиса влево и впадения в нее реки Тбилиза. Здесь спуститься к реке Тбилиза. Пройдя немного вверх по правому берегу, перейти Тбилизу и по ее левому берегу подняться на “Зеленую” поляну под языком ледника Тбилиза.

На “Зеленую” поляну можно подойти по левому берегу реки Бубис, до селения-фермы (см. маршрут 83). За селением, пройдя по тропе вверх по ущелью, спуститься к реке Бубис (выше места впадения в нее Тбилнзы) и перейти ее около коша. От реки подняться вправо-вверх на травянистый отрог Южного гребня вершины Бубис. С него спуститься вправо к реке Тбилиза и вдоль берега идти вверх на “Зеленую” поляну под языком ледника Тбилиза. От Шови любым путем 5—7 часов.

С “Зеленой” поляны взойти на левобережную морену ледника Тбилиза, обойти по ней слева первую ступень ледопада и выйти на ледник. По леднику двигаться вправо-вверх. Постепенно пересекая его, подойти (закрытые трещины) под правую сторону второй ступени ледопада, которую обойти справа по снежным склонам. Далее двигаться, пересекая ледник влево, под левую сторону наиболее мощной, третьей, ступени ледопада. Третью ступень проходить по левой стороне. Затем подниматься по центру ледника. Пройдя по мосту широкую ледовую трещину, выйти на верхнее снежное плато.

По плато (закрытые трещины) подойти под правую сторону седловины Цей-Тбилизского перевала.

С плато ледника, преодолев по снежному мосту бергшруд, по крутому ледово-снежному склону, затем по крутым, простым и средней трудности, 80—100-метровым скалам подняться на правую сторону острой седловины Цей-Тбилизского перевала. На перевале свернуть влево и по его острому скальному гребню перейти на снежную площадку левой стороны седловины. От “Зеленой” поляны 8—12 часов,

На перевале свернуть вправо (при подъеме с Цейского ледника) и выйти на Юго-восточный гребень массива Бубис. По сильно разрушенному простому скальному Юго-восточному гребню подойти под стенку первого жандарма — “Пилы”. “Пилу” обходить слева по простым, местами средней трудности, сильно разрушенным и заснеженным скалам левой стороны гребня (“живые” камни—страховка). За “Пилой” по простым скалам подняться на Юго-восточный гребень. По простому заснеженному скальному гребню подойти под стенку Большого (последнего) жандарма. Жандарм обходить справа со спуском 45—50 м по крутому ледово-снежному склону (крючьева страховка). Можно, обойдя по кромке скал и льда половину жандарма, подняться по скалам средней трудности широкой расщелины на жандарм и по полкам его левой стороны (“живые” камни — страховка) выйти на перемычку за ним под крутой ледово-снежный склон, ведущий на основной гребень массива.

С перемычки 100—120 м вверх по крутому ледово-снежному склону (крючьева страховка). Потом по пологому снежному гребню подняться на Восточное плечо вершины Бубис. От исходного бивуака 8—10 часов. С плеча по простому широкому, пологому, местами узкому, длинному ледово-снежному гребню (карнизы), затем по простым разрушенным скалам взойти на вершину Бубис. От Восточного плеча 1,5—2 часа.

Спуск по Северо-восточному склону или Северному гребню-склону (см. маршруты 125, 126). Продолжительность маршрута 3 дня.

125. Бубис по Северо-восточному склону (маршрут ледово-снежный, 2Б к/тр, рис. 20, 29).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на верхнем плато Северной ветви Цейского ледника описан в маршруте 83.

От бивуака (закрытые трещины) по леднику подойти под середину Северо-восточного ледово-снежного склона Бубиса. С ледника, преодолев по снежному мосту бергшруд, подниматься по местами крутому ледово-снежному склону (много открытых и закрытых трещин) между двумя группами ледовых сбросов, расположенных слева и справа от средней части склона, в направлении седловины массива между вершиной Бубис справа и снежным куполом слева до выхода на основной гребень вершины. В зависимости от состояния склона возможен подъем на основной гребень вершины левее снежного купола.

На Юго-восточном гребне вершины свернуть вправо и по простому пологому, широкому, местами узкому, длинному ледово-снежному гребню (карнизы), затем по простым разрушенным скалам подняться на вершину Бубис. От исходного бивуака на плато 4—6 часов.

Спуск по пути подъема. Во второй половине дня наибольшая возможность схода лавин. Продолжительность маршрута 2—3 дня.

126. Бубис по Северному гребню-склону (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 20, 29).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—20 человек) до Цей-Караугомского перевала с исходным бивуаком на Северной ветви Цейского ледника или на Караугомском плато под перевалом описан в маршруте 83.

На перевале (при подъеме с Цейского ледника) свернуть влево и по снежному склону подойти к трещине в Северном гребне-склоне вершины Бубис. Пройдя трещину по снежному мосту, подняться по крутому 120—150-метровому ледово-снежному Северному гребню-склону, правее скального гребня (возможны лавины — крючьева страховка) с двумя скальными островками, затем по простым скалам — на вершину Бубис. От перевала 2—3 часа.

Спуск по пути подъема. Спуск с перевала на Цейский ледник во второй половине дня камнепадоопасен. Продолжительность маршрута 3 дня.

127. Бубис по Западному гребню (маршрут комбинированный А. Гвалия, 3Б к/тр, рис. 20, 29).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной или на плато под Западным гребнем Бубиса описан в маршруте 83.

С исходного бивуака (закрытые трещины) по снежному плато подойти под левую сторону основания Западного гребня вершины Бубис. С плато, перейдя по снежному мосту бергшруд (страховка), подняться по снежному склону на Западный гребень Бубиса.

Здесь свернуть влево. Сначала идти вверх по снежному, затем по простому, не крутому заснеженному скальному 300—350-метровому Западному гребню. Далее 100—120 м по постепенно увеличивающему крутизну ледово-снежному Западному гребню, переходящему в крутой ледовый склон (крючьева страховка), и выйти на скалы. Отсюда—по простым разрушенным и крутым плитам, забирая вправо, до выхода на скальную полку правой стороны скального взлета (страховка). По полке траверс вдоль правой стороны взлета Западного гребня до вертикального внутреннего угла в ее конце. По скалам средней трудности левой стороны внутреннего угла (ключевое место маршрута — крючьева страховка) подъем 30—40 м на площадку скального взлета Западного гребня. С площадки 30—40 м вверх по простым заснеженным скалам Западного гребня (страховка). Далее

подъем 200 м (крючьева страховка) по крутому ледово-снежному склону на вершинный гребень.

По пологому снежному гребню выйти на скальный островок. Пройдя его по горизонтальному 40—50-метровому снежному гребню (карниз), перейти на второй скальный островок. За ним, пройдя третий скальный остров по снежному гребню, выйти по простым скалам на вершину Бубис. От Караугомского плато 8—10 часов.

Спуск по Северо-восточному склону или Северному гребню-склону (см. маршруты 125, 126). Продолжительность маршрута 3 дня.

Буревестник-Караугомский

Буревестник-Караугомский (3900 м) расположен в Главном хребте между массивом Бокос на западе и вершиной Бубис (за Центральной и Восточной седловинами Шови-Караугомского перевала) на востоке. Буревестник-Караугомский возвышается на 120—150 м над Караугомским плато. 30 июля 1953 г. В. Циркунов и Р. Маркелов поднялись на вершину по единственному существующему маршруту.

128. Буревестник-Караугомский по Западному гребню (маршрут комбинированный, 1Б к/тр, рис. 20, 29).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4-12 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной или на Центральной ветви Караугомского плато непосредственно под вершиной описан в маршруте 83.

С исходного бивуака (закрытые трещины) по Центральной ветви плато подойти под снежно-ледовый склон широкой седловины, соединяющей Западный гребень вершины Буревестник-Караугомский слева и Бокос справа. С плато подойти по снежному склону к бергшунду и, преодолев его по снежному мосту, подняться по крутому снежному 60—80-метровому склону (страховка) на левую сторону седловины (осторожно карниз).

На седловине свернуть влево и по широкому снежному, местами острому (карнизы) Западному гребню, затем по небольшому простому разрушенному скальному взлету и снова по снежному гребню (карниз) подняться на вершину Буревестник-Караугомский. От плато 2—3 часа.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2 дня.

Бокос

Невысокий массив Бокос (4060 м), состоящий из Восточной, Центральной и Западной вершин, вместе с небольшим скальным массивом ВЦСПС-Караугомский, расположенным севернее Западной вершины Бокос, отделяет Центральную ветвь Караугомского плато от Западной. Восточная вершина массива Бокос высится в Главном хребте между вершиной Буревестник-Караугомский на востоке и пиком Чернышева за Западной седловиной Шови-Караугомского перевала на юге. Массив технически простой, освоен альпинистами хорошо.

129. Бокос Восточный по Восточному гребню, 2А к/тр (А. Уваров, М. Иванов, В. Лебедев, А. Мостинский, 15 августа 1937 г.).

130. Бокос Восточный по Южному склону, 2Б к/тр (Г. Мешвелиани, М. Башмаков, Л. Глухих, П. Смирнов, 2 августа 1972 г.).

131. Бокос Западный по Северному гребню, 2А к/тр (Г. Кавтарадзе, С. Андросов, Е. Кузнецов, С. Колодиев, С. Мосиенко, П. Цапин, 22 июля 1891 г.).

132. Бокос Западный по Западному гребню, 2Б к/тр (З. Зурабишвили, М. Жеребцова, И. Лазер, А. Либерман, А. Наумов, А. Романов, Б. Степанов, Н. Трифионов, Л. Хелая, 3 августа 1972 г.).

133. Бокос Восточный — Западный, 3А к/тр (А. Дурнов и др. 1947 г.).

134. Бокос Западный — Восточный, 3А к/тр (В. Миклашевский, И. Ерохин, Л. Калишевский, К. Лимарев, А. Чернобровкин, В. Феодосьев, 5 августа 1946 г.).

129. Бокос Восточный по Восточному гребню (маршрут комбинированный, 2А к/тр. рис. 20, 29).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной или на Центральной ветви Караугомского. плато непосредственно под вершиной описан в маршруте 83.

От исходного бивуака (закрытые трещины) по плато Центральной ветви подойти под правую сторону длинной снежной седловины. соединяющей вершину Буревестник-Караугомский слева с массивом Бокос справа. С плато, преодолев по снежному мосту бергшрудн, подъем 70—90 м по крутому снежному склону (страховка) на правую сторону седловины (карнизы),

На седловине свернуть вправо и выйти на Восточный гребень массива Бокос. По острому (карнизу) снежному Восточному гребню (страховка) 150—200 м вверх под стенку черного жандарма. Жандарм обойти справа. Затем по крутому снежному гребню-склону (страховка) подняться на гребень массива. Далее по простому широкому гребню подъем 40—60 м на вершину Восточный Бокос.

От плато 3—4 часа. Спуск по пути подъема.

130. Бокос Восточный по Южному склону (маршрут комбинированный, 2Б к/тр. рис. 20, 29).

Путь от селения Дзинага или от КСП Цейского района (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на верхнем плато Западной ветви Караугомского плато около западной седловины Шови-Караугомского перевала описан в маршруте 83.

С бивуака по снежному плато Западной ветви (закрытые трещины) и склону выйти на левую сторону Южного гребня (карниз) вершины Восточный Бокос. Не выходя на гребень, по снежному склону левой стороны Южного гребня, постепенно увеличивающего крутизну, уйти влево во второй снежный кулуар. Далее по крутому снежному склону сужающегося кулуара 350—400 м влево-вверх (лавины) до его конца. Из кулуара выйти влево-вверх на скалы. По крутым разрушенным и заснеженным простым (с двумя 2—3-метровыми, средней трудности, стенками) скалам подъема 100—120 м на основной гребень массива Бокос. Здесь свернуть вправо и по широкому простому заснеженному скальному гребню взойти на вершину Восточный Бокос.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута без подхода 1 день.

131. Бокос Западный по Северному гребню (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 20, 29).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на площадках Западного гребня вершины Бивуачной или на снежном плато Центральной ветви под массивом Бокос описан в маршруте 83.

С площадок (закрытые трещины) по снежному плато Центральной ветви подойти под седловину гребня, соединяющего массивы Бокос слева и ВЦСПС-Караугомский справа. С плато по крутому 50—60-метровому снежному склону подойти к бергшунду и преодолеть его по снежному мосту. Далее по крутому ледово-снежному склону подъем 80—100 м на седловину (страховка).

На седловине свернуть влево и выйти на Северный гребень вершины Бокос Западный. По снежному, местами острому (карниз) и крутому (страховка) 300—350-метровому гребню, затем по простым разрушенным скалам подъем на вершину Западный Бокос. От плато 3—4 часа.

Спуск по пути подъема.

132. Бокос Западный по Западному гребню (маршрут ледово-снежный, 2Б к/тр, рис. 20, 29).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на среднем плато Западной ветви Караугомского плато описан в маршруте 83.

С бивуака (закрытые трещины) подойти под широкий крайний левый снежный кулуар, поднимающийся на Западный гребень вершины Западный Бокос правее (восточнее) Большого скального жандарма.

С плато по крутому снежному 120—150-метровому склону подойти к бергшунду и перейти его в средней части по снежному мосту. Далее по крутому снежному склону (возможны лавины) подъем 150—200 м на перемычку Западного гребня (страховка).

На перемычке свернуть вправо и подниматься по заснеженным скалам Западного гребня, затем по крутому 80—100-метровому ледово-снежному склону (крючьявая страховка) на Северный гребень (карнизы). Здесь свернуть вправо и по острому, крутому 40—50-метровому Северному гребню (карнизы), затем по простым разрушенным и заснеженным скалам подняться на вершину Западный Бокос. От плато 3—4 часа.

Спуск по пути подъема.

133. Бокос Восточный — Западный (маршрут комбинированный А. Дурнова, 3А к/тр, рис. 29).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—8 человек) до вершины Восточный Бокос описан в маршрутах 129, 130.

С Восточной вершины спуститься по простому Западному гребню, затем по снежному гребню выйти на снежную седловину. С седловины по простому заснеженному скальному гребню взойти на вершину Центральный Бокос. С Центральной вершины по длинному разрушенному и заснеженному простому скальному гребню, преодолевая жандармы в лоб, подойти под нависающие стенки Центрального жандарма. Из-под жандарма спускаться 40—50 м влево по узкому, сильно разрушенному (много "живых" камней — крючьявая страховка) кулуару, потом по полкам обойти жандарм слева и по сильно разрушенным крутым скалам подняться за ним на гребень. Далее по простым скалам (с несколькими простыми, проходимыми в лоб жандармами) широкого, длинного разрушенного гребня, затем по снежному склону выйти на вершину Западный Бокос.

Спуск по Северному или Западному гребням (см. маршруты 131 и 132). Продолжительность маршрута (без подходов) 10—12 часов.

134. Бокос Западный — Восточный (маршрут комбинированный В. Миклашевского, 3А к/тр).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—8 человек) до вершины Западный Бокос описан в маршрутах 131, 132

С Западной вершины небольшой спуск по снежному Восточному гребню в направлении Центральной вершины. Затем по местами заснеженным простым скалам широкого, длинного разрушенного гребня с многочисленными преодолеваемыми в лоб несложными жандармами подойти под острый Центральный жандарм. Из-под него спуск 30—40 м по крутым скалам (“живые” камни — крючьявая страховка) вправо. Далее по полкам обойти жандарм до выхода в узкий, крутой кулуар. По скалам средней трудности (много “живых” камней — крючьявая страховка, ключевое место маршрута) узкого кулуара подъем 30—40 м на гребень за Центральным жандармом.

По простому длинному разрушенному и заснеженному скальному гребню, преодолевая многочисленные жандармы в лоб, выйти на вершину Центральный Бокос. С Центральной вершины по простому гребню спуститься на широкую снежную седловину. С седловины по простому снежному, затем по широкому, пологому скальному Западному гребню взойти на вершину Восточный Бокос.

Спуск по Восточному гребню или Южному склону (см. маршрут 129 или 130). Продолжительность маршрута без подходов 10—12 часов.

ВЦСПС-Караугомский

Маленький массив ВЦСПС-Караугомский (3850 м) поднимается на 120—150 м над Центральной ветвью Караугомского плато. Массив отходит от Западной вершины Бокос на север, разделяя ледники, стекающие с Центральной и Западной ветвей Караугомского плато и образующие ниже Караугомский ледник. Массив состоит из трех неярко выраженных вершин.

135. ВЦСПС-Караугомский Южный — Северный, 2Б к/тр (А. Дурнов, А. Балабанов, Г. Бухаров, Е. Завадский, 2 августа 1948 г.).

136. ВЦСПС-Караугомский Северный — Южный, 2Б к/тр (В. Миклашевский, И. Ерохин, Л. Калишевский, К. Лимарев, А. Чернобровкин, В. Феодосьев, 3 августа 1946 г.).

135. ВЦСПС-Караугомский Южный — Северный (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 20, 29).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—12 человек) до исходного бивуака на снежном плато Центральной ветви Караугомского плато под массивом ВЦСПС-Караугомский описан в маршруте 83.

С бивуака (закрытые трещины) по плато подойти под правую сторону седловины, соединяющей Бокос с ВЦСПС-Караугомским. С плато, преодолев по снежному мосту бергшруд, по снежному склону подъем 80—100 м на снежную седловину (страховка).

На седловине свернуть вправо и по снежному склону, затем по простому скальному взлету выйти на Южный гребень массива ВЦСПС-Караугомский. Далее по длинному, простому,

сильно разрушенному и заснеженному скальному Южному гребню с многочисленными простыми жандармами подойти под скальный взлет Южной вершины. По скалам 15—20-метровой стенки (“живые” камни — крючьявая страховка) подъем на Южную вершину. С Южной вершины по простому, сильно разрушенному скальному гребню подойти под стенку Центральной вершины и по ней прямо вверх (“живые” камни — страховка) на Центральную вершину массива. С Центральной вершины по длинному, пологому снежному гребню (карнизы) выйти на Северную вершину. С Северной вершины небольшой спуск на снежный Северный гребень и по нему (карнизы), затем по его правому склону, преодолев в нижней части бергшруд, спуск вправо на Центральную ветвь Караугомского плато. Продолжительность маршрута 6—8 часов без подходов.

136. ВЦСПС-Караугомский Северный — Южный (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 20, 29).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—12 человек) до исходного бивуака на снежном плато Центральной ветви Караугомского плато под массивом ВЦСПС-Караугомский описан в маршруте 83.

С бивуака (закрытые трещины) по снежному плато подойти к основанию Северного гребня массива ВЦСПС-Караугомский и, преодолев по снежному мосту бергшруд, выйти по снежному склону на Северный гребень. По некрутому снежному Северному гребню (карнизы) и небольшому скальному взлету подъем на Северную вершину массива ВЦСПС-Караугомский.

С Северной вершины небольшой спуск в сторону Центральной. Далее по пологому снежному (карнизы) гребню, затем по простым скалам подняться на Центральную вершину. С Центральной крутой спуск 20 м (“живые” камни—страховка) на перемычку. От перемычки по простым, но сильно разрушенным скалам подъем на Южную вершину.

С Южной вершины крутой спуск 15—20 м (“живые” камни — крючьявая страховка) на Южный гребень. Далее по длинному, простому, сильно разрушенному и заснеженному Южному гребню с многочисленными простыми жандармами, потом по короткому снежному гребню спуск на снежную седловину. С седловины свернуть влево, по снежному склону с бергшрудом в нижней части спуститься на Центральную ветвь Караугомского плато. Продолжительность маршрута без подхода 6—8 часов.

Пик Чернышева

Пик Аркадия Чернышева (3950 м), названный в память тренера альпинистов МВТУ им. Баумана, расположен в Главном хребте, в юго-восточном углу Западной ветви Караугомского плато, поднимаясь над ним на 150—200 м. Севернее пика высится Восточная вершина массива Бокос, а на западе — невысокая трапеция пика Уварова. Пик Чернышева покорен В. Миклашевским, И. Ерохиным, Л. Калишевским, К. Лимаревым, А. Чернобровкиным, В. Феодосьевым и др. 8 августа 1946 г.

137. Пик Чернышева по Северному гребню (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 20, 30).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на верхнем плато Западной ветви Караугомского плато, около Западной седловины Шови-Караугомского перевала, описан в маршруте 83.

С исходного бивуака (закрытые трещины) по снежному плато подойти под правый склон Северного гребня пика Чернышева. С плато по крутому 150—200-метровому ледово-

снежному склону подняться к средней части ледовой трещины, разрывающей склон слева-вверх-направо. Здесь по снежному мосту перейти трещину (возможно, понадобится крючьявая страховка). Далее по крутому ледово-снежному 80—100-метровому склону (страховка), постепенно выполаживающемуся и переходящему в острый гребень (карниз), затем по простым заснеженным скалам подъем на пик Чернышева. От плато 2—2,5 часа.

Спуск по пути подъема.

Пик Уварова

Невысокая трапеция снежного пика (3900 м), названного в честь одного из его покорителей, альпиниста Александра Уварова, погибшего в Великую Отечественную войну, расположена в южной стороне Западной ветви Караугомского плато, в Главном хребте, между пиками Чернышева на востоке и Ануфрикова на западе. Пик покорен 17 августа 1937 г. А. Уваровым, М. Ивановым, В. Лебедевым, А. Мостинским.

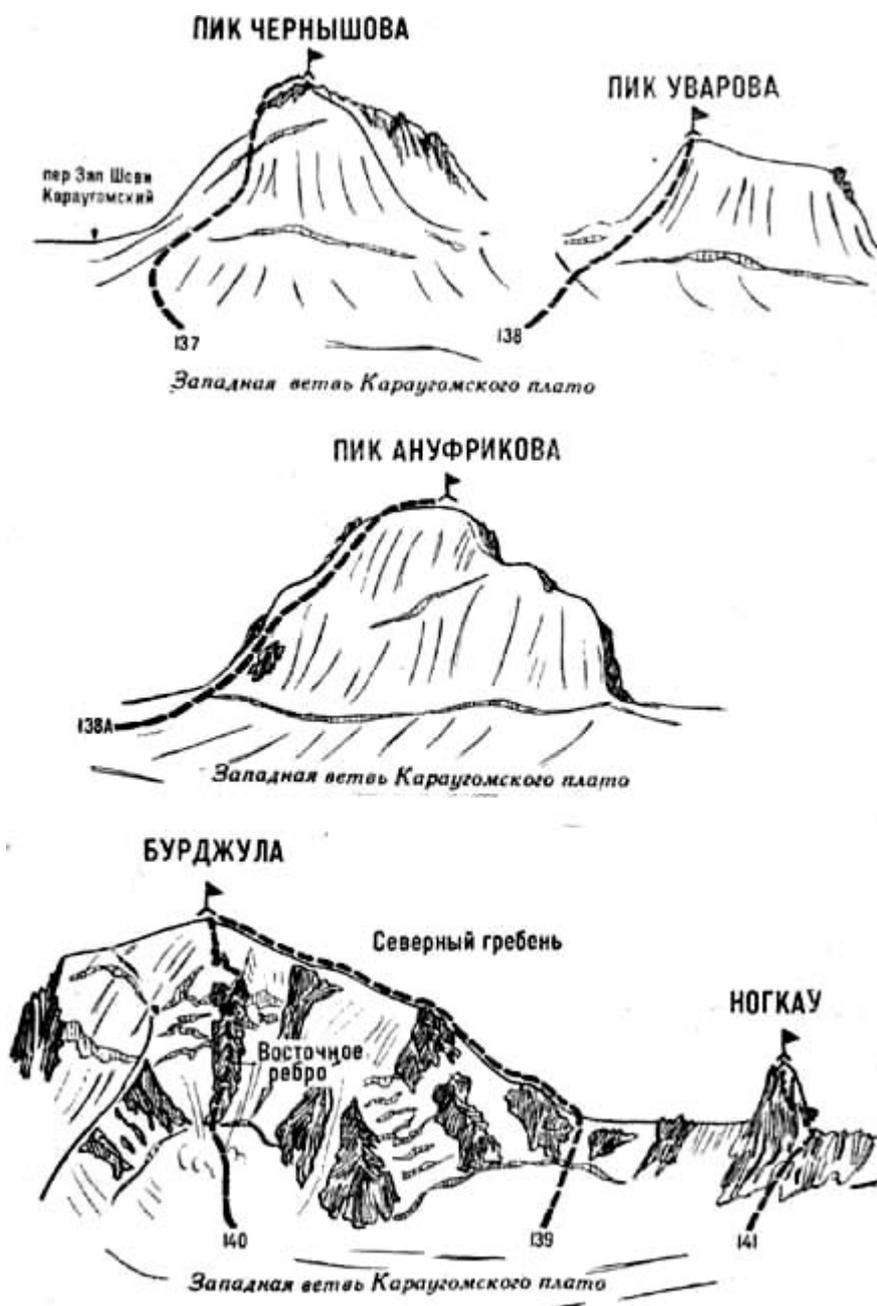


Рис. 30

138. Пик Уварова по Северному склону (маршрут ледово-снежный, 1Б к/тр, рис. 20, 30).

Путь от КСП Цейского района или селения Дзинага (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на верхнем плато Западной ветви Караугомского плато, под северными склонами пика Уварова, описан в маршруте 83.

От исходного бивуака (закрытые трещины) по снежному плато подойти под северный склон пика Уварова. С плато по снежному склону достичь бергшрунда и, преодолев его по снежному мосту, подняться по крутому ледово-снежному (страховка) северному склону на пик. От исходного бивуака на плато 1,5—2 часа. Спуск по пути подъема.

Пик Ануфрикова

Этот невысокий куполообразный пик (3900 м) назван в честь известного советского альпиниста Михаила Ануфрикова. Расположен в Главном хребте, в средней части южной стороны Западной ветви Караугомского плато, между пиком Уварова на востоке и Бурджулой на западе.

138а. Пик Ануфрикова по Северному склону (маршрут ледово-снежный, 1Б к/тр, рис. 20, 30).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на верхнем плато Западной ветви Караугомского плато, под северными склонами пика Ануфрикова, описан в маршруте 83.

С исходного бивуака (закрытые трещины) по снежному плато подойти под Северный склон пика Ануфрикова. С плато по снежному склону подойти к бергшрунду и, преодолев его по снежному мосту, подняться по крутому ледово-снежному (страховка) Северному склону на пик. От исходного бивуака на плато 1,5—2 часа.

Спуск по пути подъема.

Бурджула

Узловая вершина Главного хребта Бурджула (4450 м) резко выделяется на фоне окружающих ее невысоких вершин. Она расположена в юго-западном углу Западной ветви Караугомского плато, между пиком Ануфрикова на востоке и Сауалхойне на северо-западе. В конце Северного гребня-отрога Бурджулы стоит скальная башня вершины Ногкау.

139. Бурджула по Северному гребню, 3А к/тр (В. Лубенец, В. Радель, 4 августа 1946 г.).

140. Бурджула по Восточному ребру, 4А к/тр (Г. Мешвелиани, М. Башмаков, Л. Глухих, П. Смирнов, 3 августа 1972 г.).

139. Бурджула по Северному гребню (маршрут комбинированный В. Лубенца, 3А к/тр, рис. 20, 30).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—12 человек) до исходного бивуака на среднем плато Западной ветви Караугомского плато, под восточными склонами вершины Бурджула, описан в маршруте 83.

От исходного бивуака подойти по снежному склону (закрытые трещины) под первую слева нижнюю седловину Северного гребня вершины Бурджула. Преодолев по снежному мосту бергшрунд, подняться по крутому ледово-снежному склону левого широкого кулуара (справа со скальных островков возможен камнепад) на седловину Северного гребня Бурджулы (карниз).

На седловине свернуть влево и по снежному гребню подойти к первому скальному взлету Северного гребня. По крутым, сильно разрушенным скалам средней трудности взлета (крючьевая страховка) подъем на первое плечо. С плеча по пологому снежному гребню (карнизы), затем по склону, постепенно переходящему в крутой ледовый склон, далее по 40—50-метровым скалам средней трудности (“живые” камни — крючьевая страховка) подъем на второе плечо.

По снежному, почти горизонтальному гребню плеча (карнизы), потом по острому крутому снежному гребню (карнизы — страховка) выход на третье плечо. Отсюда по пологому, широкому, местами острому (карнизы), затем по крутому ледово-снежному Северному гребню (карнизы — крючьевая страховка) подняться на вершинный гребень и по нему выйти на вершину Бурджула. От исходного бивуака на плато 6—10 часов.

Спуск по пути подъема.

140. Бурджула по Восточному ребру (маршрут комбинированный Г. Мешвелиани, 4А к/тр, рис. 20, 30).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—6 человек) до исходного бивуака на среднем плато Западной ветви Караугомского плато, под восточными склонами вершины Бурджула, описан в маршруте 83.

С исходного бивуака (закрытые трещины) по снежным полям плато, затем по снежному склону подойти под Восточное ребро вершины Бурджула между Восточным гребнем слева и Восточным контрфорсом Северного гребня справа (слева и справа над Восточным ребром ледовые сбросы). С плато, преодолев по снежному мосту бергшрудн, по крутому снежному склону выйти на скалы Восточного ребра.

Отсюда 120 м вверх по крутым скалам средней трудности (“живые” камни, возможен камнепад — крючьевая страховка) к кулуару. Далее по крутым простым и средней трудности скалам кулуара (камнепад — крючьевая страховка) 80—100 м прямо вверх. Затем выйти из кулуара вправо и по крутым, гладким, выше средней трудности, плитам подъем 120—150 м на гребень (крючьевая страховка). По простым и средней трудности скалам гребня подъем 150—180 м на ледово-снежный склон. От плато 5—6 часов.

От гребня траверс 150—180 м влево-вверх по крутому ледово-снежному склону (возможны лавины — крючьевая страховка) на скальный остров. Далее по простым и средней трудности скалам острова выйти на его вершину. Тур. От острова траверс 60—80 м влево (крючьевая страховка) по крутому ледово-снежному склону, затем по снежному гребешку подъем на вершину Бурджула. От скал Восточного ребра 3—5 часов.

Спуск по Северному гребню (см. маршрут 139).

Ногкау

Ногкау (4020 м) — одинокая скальная башня, поднимающаяся недалеко от конца длинного Северного гребня — отрога вершины Бурджула. Ногкау покорена 3 августа 1935 г. поляками Бернадзикович, Войшнис, Хвасцинским, а 19 августа 1937 г. А. Уваровым, М. Ивановым, В. Лебедевым, А. Мостинским.

141. Ногкау с северо-востока (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 20, 30).

Путь от КСП Цейского района или от селения Дзинага (группа 4—12 человек) до исходного бивуака на плато Западной ветви Караугомского плато под вершиной Ногкау описан в маршруте 83.

С бивуака по снежному плато (закрытые трещины) и склону подойти под Северный гребень вершины Ногкау. Преодолев по снежному мосту бергшрунд, подняться по снежному, затем по осыпному склону и простым разрушенным скалам на Северный гребень правее скальной башни Ногкау. Здесь свернуть влево и по простым скалам Северного гребня подойти под вершинную башню. Башню обходить справа по простым скалам и полкам (страховка). Затем по сильно разрушенным скалам крутого внутреннего угла-кулуара (страховка) подняться на вершину Ногкау. От исходного бивуака 2—3 часа. Спуск по пути подъема.

ЦЕЙСКИЙ ХРЕБЕТ (СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ)

СХЕМА ЦЕЙСКОГО ХРЕБТА (Северо-восточной части)



Рис. 31. Ночевки: Сонгутинские (1), Волгинские (2), Нижние ледовые (3), Турьи (4), Травянистые (5)

Цейский хребет отходит на север от Цей-Караугомского перевала — седловины Северного склона вершины Бубис в Главном хребте. По юго-западной части Цейского хребта проходит граница между Караугомским плато, лежащим на запад от Бубиса до Сонгути, и Северной ветвью Цейского ледника, лежащего под восточными склонами хребта от Бубиса до Уилпаты и гребня СКВО.

Над Цей-Караугомским перевалом поднимаются в хребте вершины Дубль пик, Краснофлотец, Красноармеец, ЦДСА, Уилпата и Сонгути. Северо-восточнее, за рядом больших жандармов Сонгути, Цейский хребет поворачивает на восток. В нем высятся вершины Уларг, Ониани, Золотарева, Антоновича, Поясова, Турхох, Цей, Малая Сонгути, Буревестник-Цейский, Спартак-Цейский и Садон. Далее разрушенный осыпной травянистый гребень хребта поворачивает на север и спускается к Кионскому перевалу.

Участок Цейского хребта от Сонгути до Ониани вместе с гребнем-отрогом СКВО образует цирк с Уилпатинским ледником.

Уларг

Широкий скальный массив Уларг (4320 м) расположен в центральной части Цейского хребта между вершиной Сонгути на юго-западе и пиком Ониани на востоке. Большой скальный жандарм-пик в Восточном гребне массива назван именем альпиниста Юрия Арцышевского.

Южные скальные стены Уларга, поднимающиеся скальными башнями-бастионами над Уилпатинским ледником, сильно разрушены, расчленены камнепадоопасными кулуарами. Крутые северные стены, ребра и контрфорсы Уларга, сильно заснеженные, местами разрушенные, поднимаются над ледником Сонгутн.

142. Пик Арцышевского по Восточному гребню, 2Б к/тр (Митчел и др., 11 июля 1913 г.; В. Кутовой, А. Лаврова, В. Найдич, 11 июля 1947 г.).

143. Уларг по Восточному гребню, 3Б к/тр (Митчел и др., 11 июля 1913 г.; В. Кутовой, А. Лаврова, В. Найдич, 11 июля 1947 г.).

144. Уларг по Северной стене, 5Б к/тр (В. Яшнов, Р. Горда, В. Рублев, А. Фридман, 12 августа 1968 г.).

145. Уларг по Северо-западному контрфорсу, 5А к/тр (Ю. Реформатский, С. Кравченко, В. Мерлин, Н. Ни., Н. Цемко, 28 июля 1971 г.).

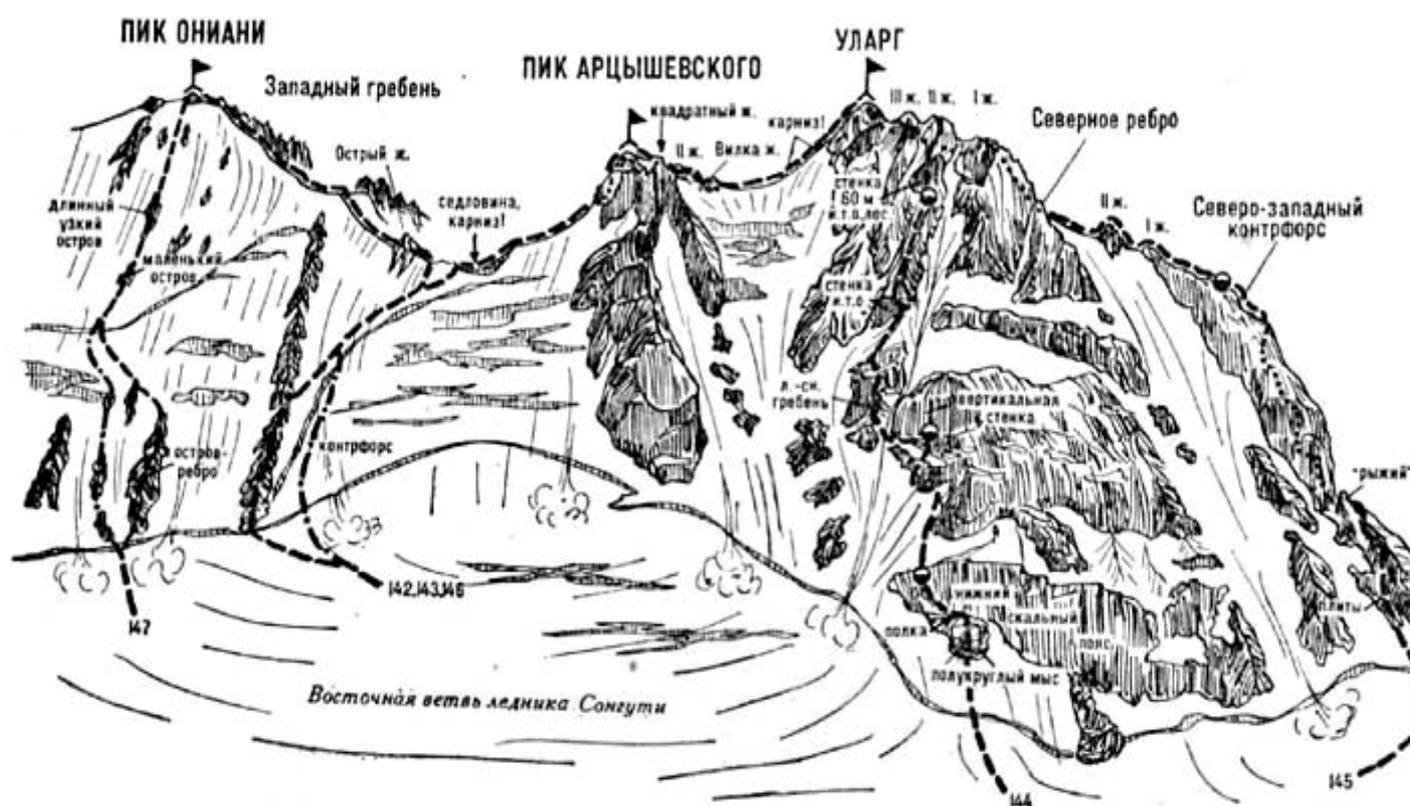


Рис. 32

142. Пик Арцышевского по Восточному гребню (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 31, 32, 33).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на Волгинских ночевках описан в маршруте 99.

От Волгинских ночевек выйти на Уилпатинский ледник, свернуть вправо и по снежному плато ледника подойти к центру широкого, в нижней части не крутого, первого справа ледово-снежного кулуара. Кулуар спускается с седловины Цейского хребта, расположенной между пиком Ониани справа и массивом Уларг слева. С ледника по снежному мосту перейти бергшрудн. Обойдя слева скальный гребень, поднимающийся по центру кулуара, взойти по правой стороне постепенно увеличивающего крутизну ледово-снежного кулуара (возможны

лавины, камнепад — крючьева страховка) на снежную седловину (большой карниз) хребта. От Волгинских ночевок 1 час.

На седловине свернуть влево и по 45—50-метровому крутому снежному склону выйти на Восточный гребень пика Арцышевского. По местами острому снежному (карнизы) 200-метровому Восточному гребню подняться на разрушенную скальную полку. По 40—50-метровой полке левой стороны скального гребня выйти на снежный склон, по которому подойти под скальную башню пика Арцышевского. По простым и средней трудности скалам стенки башни двигаться 60 м прямо вверх (“живые” камни — крючьева страховка) на пик. Из-под стенки башни можно спуститься 25—30 м по снежному склону влево и по 3-метровому камину, затем по 10—12-метровым гладким плитам, наконец, по снежному склону выйти влево на снежное плечо. С плеча по крутому снежному склону, далее по простым сильно разрушенным скалам взойти на ник Арцышевского. От Волгинских ночевок 3—3,5 часа.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2—3 дня.

143. Уларг по Восточному гребню (маршрут комбинированный Митчела, 3Б к/тр, рис. 31, 32, 33).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до пика Арцышевского с исходным бивуаком на Волгинских ночевках описан в маршруте 142.

С пика Арцышевского по снежному склону Восточного гребня (карнизы) спуститься под Квадратный жандарм. Жандарм обходить слева по разрушенным сыпучим скалам. За ним по кулуару выйти на перемышку под II жандарм и обойти его справа траверсом 20 и По снежному склону (страховка). Далее по острому снежному гребню (карнизы) подойти под жандарм “Вилка”, пройти его в центре через развилку и спуститься на перемышку Восточного гребня.

С перемышки 100—120 м вверх по узкому, местами крутому снежному Восточному гребню или по его левой стороне (карнизы — крючьева страховка). По сильно разрушенным простым, местами заснеженным скалам Восточного гребня или его левой стороны подняться на вершину Уларг. От Волгинских ночевок 5—6 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 3 дня.

144. Уларг по Северной стене (маршрут комбинированный В. Яшнова, 5Б к/тр, рис. 31, 32).

От базового лагеря на правом берегу реки Сонгути (группа 4—5 человек) достичь языка ледника Сонгути и выйти на ледник. По леднику влево-вверх, подойти под левую сторону языка Восточной ветви ледника Сонгути, лежащего на бараньих лбах. Здесь выйти влево на осыпные склоны. По осыпным, затем по снежным склонам подниматься левее бараньих лбов, языка и разорванной части Восточной ветви. Далее двигаться вправо-вверх по снежным склонам местами разорванного ледника до выхода на верхнее плато, образованное склонами пика Ониани и Уларга. Здесь свернуть вправо и выйти на скальные площадки у верхнего основания гребня-отрога, отходящего из-под Северного ребра вершины Уларг и разделяющего верховье ледника Сонгути на Восточную и Западную ветви. На площадках исходный бивуак. От реки Сонгути 5—6 часов.

Путь от КСП Цейского района до седловины Цейского хребта между пиком Ониани и Уларгом описан в маршруте 142. С седловины спускаться, обходя карниз и трещину, траверсом вправо по снежному склону под Северо-западные склоны пика Ониани. Затем по снежному склону вниз до скального контрфорса и по простым и средней трудности скалам

контрфорса — на верхнее снежное плато Восточной ветви ледника Сонгути. Плато пересечь влево и выйти на скальные площадки.

От Волгинских ночевок 5—6 часов.

С бивуака (выход в 2—3 часа ночи из-за возможного камнепада) по снежному склону подойти под левую сторону нижнего скального пояса, расположенного в правой стороне Северной стены вершины Уларг. С ледника, преодолев по снежным мостам большой бергшруд, выйти по крутому ледово-снежному 40-метровому склону на скалы полукруглого мыса под левой стороной нижнего скального пояса.

По крутым разрушенным и заснеженным, средней трудности, скатам подъем 40—50 м на снежную полку и по ней траверс 40 м влево. Затем влево-вверх по скалам выше средней трудности 40-метровой стенки на площадку над нижним скальным поясом Северной стены.

С площадки вверх по крутому снежному 40-метровому гребешку, затем — по 50—60-метровому снежному склону левее скал. Далее траверс 40—50 м влево, пересекая ледово-снежные желоба, под скальными стенками. За вторым от начала траверса скальным мысом подъем 60—70 м по скалам средней трудности на площадку под вертикальной стенкой. На площадке бивуак. От исходного бивуака 4—6 часов.

С площадки по снежной полке под скальными стенками пройти влево к ледово-снежному кулуару и пересечь его траверсом 30—40 м (лавины, камнепад) с подъемом на ледово-снежный гребешок его левой стороны. По крутому ледово-снежному 50—60-метровому гребешку, крутым заснеженным 100—120-метровым скалам средней трудности с короткими трудными стенками и внутренними углами, затем по 60-метровому ледово-снежному склону и заснеженным скалам средней трудности подойти под стенку.

Пройдя трудную 35—40-метровую стенку (искусственные точки опоры), подъем 400—450 м по крутым разрушенным и заснеженным скалам выше средней трудности с трудными 10—15-метровыми стенками и ледовыми участками под вертикальную 60-метровую стенку. Под стезжкой на ледовом склоне бивуак. От предыдущего бивуака на стене 10—12 часов.

С площадки 60 м вверх по гладкой, с малым количеством зацепов, трудной скальной стенке (искусственные точки опоры, лесенки). Далее по заснеженным, средней и выше средней трудности, скалам подъем на II большой жандарм Северного ребра вершины Уларг. От бивуака на Северной стене 4—6 часов.

Со II жандарма спуск 15 м на юг. По полкам правой стороны Северного ребра, пересекая многочисленные скальные и ледово-снежные кулуары, обойти справа III жандарм. За ним по простым и средней трудности скалам правой стороны гребня подняться на вершину Уларг.

От II большого жандарма 1—1,5 часа.

Спуск по Восточному гребню (см. маршрут 143). Продолжительность маршрута 5 дней.

145. Уларг по Северо-западному контрфорсу (маршрут комбинированный Ю. Реформатского, 5А к/тр, рис. 31, 32).

Путь от базового лагеря на реке Сонгути или от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на скальных площадках под Северной стеной вершины Уларг описан в маршруте 144.

С площадок по снежному склону ледника (закрытые трещины) подойти под левую сторону Северо-западного контрфорса вершины Уларг. С ледника, преодолев по снежному мосту бергшруд, подняться по ледово-снежному 80-метровому склону к скалам левой стороны Северо-западного контрфорса, на 40 м левее и выше его скального основания.

По гладким плитам с ограниченным количеством зацепок, крутым, местами обледенелым скалам средней трудности с 10-метровой стенкой выше средней трудности, затем по сильно разрушенным, простым и средней трудности полкам и скалам (“живые” камни) 60—80 м вправо-вверх по левой стороне Северо-западного контрфорса. Затем траверсом 40 м перейти, обходя “рыжий” жандарм, на правую сторону Северо-западного контрфорса.

По крутым скалам выше средней трудности правой стороны контрфорса подъем 40 м к узкому кулуару. По трудным скалам вертикального узкого кулуара 80 м вверх на осыпную полку с его правой стороны (ключевое место маршрута, возможны камнепады, падение обломков льда).

По заснеженной, осыпной косой полке 40 м вправо-вверх. С конца полки подъем по трудным, с малым количеством зацепок, скалам 60—70-метровой стенки с полкой в средней части. Далее по скалам средней трудности, затем по границе льда и скал выйти на наклонную полку, пересекающую Северо-западный контрфорс. От исходного бивуака 8—10 часов. Далее по простым и средней трудности скалам подъем 40 м на площадку косой полки. По косой полке траверсом 40 м вправо подойти к крутому ледовому кулуару. По нему 80 м вверх на Северо-западный контрфорс. Отсюда по простым пологим скалам контрфорса подъем 120 м на перемычку. На перемычке бивуак. От исходного бивуака 10—13 часов.

От перемычки по скалам средней и выше средней трудности подняться на гребень Северо-западного контрфорса. Далее по простым разрушенным скалам контрфорса подойти под стенку I жандарма. Жандарм преодолевать в лоб по скалам средней трудности 30-метрового взлета. С него спуск на перемычку под II жандарм, который также проходить по гребню со спуском за ним на снежный гребень. Пройдя острую (карниз) снежную перемычку, по разрушенным, изрезанным скалам средней трудности длинного гребня подняться на I жандарм Северного ребра.

С жандарма спуститься на полки правой стороны. По полкам, обойдя II и III жандармы Северного ребра, подойти к вершине Уларг и по простым и средней трудности скалам правой стороны гребня подняться на нее. От бивуака 7—9 часов.

Спуск по Восточному гребню (см. маршрут 143). Продолжительность маршрута 4 дня.

Пик Ониани

Пик (4200 м) назван в память альпиниста Килижби Ониани, одного из первых исследователей района. Расположен в средней части Цейского хребта между пиками Арцышевского на юго-западе и Золотарева на северо-востоке. Южное разрушенное скальное ребро пика Ониани переходит в короткий отрог, ограничивающий с востока цирк Уилпатинского ледника. Скальные площадки на западной стороне отрога названы в честь альпинистки Таисии Волгиной.

К леднику Сонгути с пика спускается разорванный ледово-снежный склон с редкими скальными островками, а на юго-восток, к леднику Четырех, в сторону Цейского ущелья, — разрушенные скальные контрфорсы.

146. Пик Ониани по Западному гребню, 2А к/тр (К. Ониани, А. Вахрамеев, Я. Москальцов, Е. Фургунф, 29 августа 1938 г.).

Путь от базового лагеря на реке Сонгути или от КСП Цейского района (группа 4—12 человек) до исходного бивуака на скальных площадках под Северной стеной вершины Уларг описан в маршруте 144.

С бивуака (закрытые трещины) по снежному верхнему плато ледника Сонгути подойти влево под скальный остров-ребро между двумя ледовыми сбросами Северного склона пика Ониани. По крутым заснеженным, простым и средней трудности, скалам острова-ребра подняться на ледово-снежный склон выше ледовых сбросов (крючьявая страховка).

Отсюда влево-вверх (страховка) по постепенно увеличивающему крутизну Северному ледово-снежному склону пика Оннани. Преодолев по снежному мосту широкую ледовую трещину, перерезающую почти всю северную стену, подъем 100—120 м по крутому ледово-снежному склону (крючьявая страховка) до скального островка. От него по ледово-снежному склону подойти под длинный, узкий скальный островок под вершинным взлетом.

Преодолев подгорную трещину по снежному мосту левее островка, выйти на его левую сторону. По простым и средней трудности скалам островка 60—80 м прямо вверх (крючьявая страховка). Далее по снежному склону между двумя последними скальными островками подъем 150—200 м на пик Ониани. От исходного бивуака 5—6 часов.

Спуск по пути подъема или по Западному гребню (см. маршрут 116). Продолжительность маршрута 2—3 дня.

148. Пик Ониани по Восточному гребню (маршрут комбинированный, 2А* к/тр, рис. 31, 33).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—12 человек) до седловины Цейского хребта между пиками Ониани слева и Золотарева справа с исходным бивуаком на осыпях под ледником Четырех описан в маршруте 149.

На седловине свернуть влево и по простым скалам или снежному склону правой стороны первого взлета Восточного гребня пика Ониани подняться на нижнее плечо. Далее по простым скалам Восточного гребня подойти под взлет второго плеча. По сильно разрушенным простым скалам или по снегу справа от гребня подъем на второе плечо. С плеча по снежному Восточному гребню, затем по простым разрушенным скалам взойти на пик Ониани. От исходного бивуака 4—5 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2 дня.

Пик Золотарева

Пик Золотарева (4200 м) расположен в средней части Цейского хребта, в небольшом скальном массиве из двух вершин, названных в честь альпинистов Алексея Золотарева (Западная) и Ивана Антоновича (Восточная). Западнее пика Золотарева стоит пик Ониани. На юг к леднику Четырех с пика спускается крутое, сильно разрушенное скальное ребро, а на север, к леднику Донисарцети, — ледово-снежные склоны с редкими скальными островками.

Пик Золотарева покорен 19 июля 1934 г. И. Антоновичем, А. Золотаревым, П. Куриловым при траверсе Турхох — Ониани. Единственный маршрут на пик прошли 23 августа 1970 г. В. Попов, И. Кравченко, В. Лобанов, А. Лукьянец, В. Никитин, А. Скригитиль.

149. Пик Золотарева по Западному гребню (маршрут комбинированный В. Попова, 3А к/тр, рис. 31, 33).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до Нижних ледовых ночевок описан в маршруте 83.

Здесь свернуть вправо и подниматься по травянистым склонам осыпям правого берега Уилпатинки. Недалеко от узкого каньона свернуть вправо и войти в широкий правый травянистый кулуар. По кулуару подъем на небольшое осыпное плато под маленьким ледником Четырех. Тут на осыпях исходный бивуак. От КСП Цейского района 4—4,5 часа.

С осыпей по пологому снежному склону, затем по разрушенным скалам и осыпям подняться на ледник Четырех. По леднику, пройдя немного вверх, пересечь его вправо и подойти к снежному кулуару, который спускается с седловины Цейского хребта, расположенной между пиками Ониани слева и Золотарева справа.

С ледника, преодолев бергшрунд, подниматься по правой стороне крутого ледово-снежного кулуара (возможен камнепад — страховка). Затем по сильно разрушенным скалам, возможно, по крутому снежному склону подъем 80 м на седловину Цейского хребта. От исходного бивуака на осыпях 3 часа.

На седловине свернуть вправо и выйти на скалы Западного гребня пика Золотарева. По простым косым полкам I жандарма Западного гребня пика Золотарева подойти к первой 12-метровой стенке, которую пройти в лоб по скалам средней трудности (крючьева страховка). По коротким полкам подойти под вторую 4-метровую стенку, которую также преодолеть по скалам средней трудности. Далее по простым, но крутым скалам гребня подняться на I жандарм. От седловины 1—2 часа.

С I жандарма сначала по простым, а в нижней части по крутым плитообразным (крючьева страховка) скалам Западного гребня спуститься на перемычку под II маленький жандарм. Жандарм проходить по простым скалам гребня со спуском с него на снежный гребень. Отсюда вверх по узкому снежному Западнему гребню (карниз — страховка), переходящему в снежный склон, подойти под скальный взлет пика.

От снежника по косой 80-метровой полке (страховка) влево-вверх на неявно выраженный контрфорс. По крутым скалам контрфорса подняться на полку. С нее по 10—12-метровой стенке средней трудности (крючьева страховка), с хорошими зацепками, далее по простым скалам подъем 40 м на пик Золотарева. От I жандарма 2—3 часа.

Спуск по пути подъема до исходного бивуака 4—5 часов, в кулуаре возможен камнепад. Продолжительность маршрута 2 дня.

Пик Антоновича

Пик Антоновича (4200 м) расположен в средней части Цейского хребта. Восточнее пика Антоновича в хребте расположен пик Поясова, а западнее — пик Золотарева. Пик покорен 19 июля 1934 г. И. Антоновичем, А. Золотаревым, П. Куриловым.

150. Пик Антоновича по Западному гребню, 3Б к/тр (В. Попов, И. Кравченко, В. Лобанов, А. Лукьянец, В. Никитин, А. Скригитиль, 23 августа 1970 г.).

151. Пик Антоновича по Восточному гребню, 2А* к/тр (К. Ониани, А. Вахрамеев, Я. Москальцов, Е. Фургуф, 29 августа 1938 г.).

150. Пик Антоновича по Западному гребню (маршрут комбинированный В. Попова, 3Б к/тр, рис. 31, 33).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до пика Золотарева с исходным бивуаком на осыпях под ледником Четырех описан в маршруте 149.

С пика Золотарева спуск 40 м по скалам средней трудности (крючьевая страховка), затем по снежному гребню—на перемычку. По ней подойти под I жандарм Западного гребня пика Антоновича. Этот и следующий за ним II жандарм обойти слева по некрутым снежным склонам. III жандарм преодолеть в лоб по скалам средней трудности 8—10-метровой стенки (крючьевая страховка). С него простой спуск на снежный гребень. По снежному гребню подойти под IV жандарм, который обойти слева по крутым скалам средней трудности (крючьевая страховка). Далее по простому скальному Западнему гребню подойти под 8-метровую стенку вершинного взлета пика Антоновича. Стенку проходить по скалам средней трудности левой стороны. По полке вдоль левой стороны Западного гребня вершинной башни подъем на пик Антоновича. От пика Золотарева 2—3 часа. От бивуака до бивуака 10—12 часов.

Спуск по Восточному гребню (см. маршрут 151). Продолжительность маршрута 3 дня. В кулуарах при подъеме и спуске возможен камнепад.

151. Пик Антоновича по Восточному гребню (маршрут комбинированный, 2А* к/тр, рис. 31, 33).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на осыпях под ледником Четырех описан в маршруте 149.

С бивуака выйти на ледник и по нему подойти под ледово-снежный кулуар, который спускается с седловины Цейского хребта, соединяющей пики Поясова справа и Антоновича слева. С ледника, преодолев по снежному мосту бергшруд, подниматься прямо вверх по крутому ледово-снежному кулуару (камнепад). Затем по простым крутым, сильно разрушенным скалам (“живые” камни — страховка) подъем на снежную седловину (карниз) Цейского хребта между пиками Антоновича слева и Поясова справа.

На седловине свернуть влево и по снежному склону правой стороны Восточного гребня пика Антоновича выйти на скалы. Отсюда по простым пологим, сильно разрушенным скалам Восточного гребня подойти под вершинный взлет и по крутым скалам 25—30-метрового взлета подняться на пик. От исходного бивуака 5—6 часов.

Спуск по пути подъема, в кулуаре — камнепады. Продолжительность маршрута 2—3 дня.

Пик Поясова

Наивысшая точка (4200 м) широкого заснеженного скального массива с многочисленными вершинами-жандармами названа в честь альпиниста Артема Поясова. Пик расположен в северо-восточной части Цейского хребта между Турхохом на востоке и пиком Антоновича на западе. В Цейское ущелье с массива спускаются простые, сильно разрушенные Южные гребни. С северной стороны лежит ледник Донисарцети.

152. Пик Поясова по Западнему гребню, 2А к/тр (А. Белокурский, В. Иванов, Д. Ильченко, В. Козырев, И. Скачков, Б. Склянский, В. Чернов, 3 сентября 1938 г.).

153. Пик Поясова по Восточному гребню, 3А к/тр (И. Антонович, А. Золотарев, П. Курилов, 15 июля 1934 г.).

152. Пик Поясова по Западнему гребню (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 31, 33).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до седловины Цейского хребта между пиками Антоновича и Поясова с исходным бивуаком на осыпях под ледником Четырех описан в маршрутах 149, 151.

На седловине свернуть вправо и выйти на скалы Западного гребня пика Поясова. Далее по простым разрушенным, сильно заснеженным скалам Западного гребня, пройдя два небольших жандарма в лоб по гребню, подняться на пик. От исходного бивуака 5—6 часов.

Спуск по пути подъема, в кулуаре камнепад. Продолжительность маршрута 2 дня.

153. Пик Поясова по Восточному гребню (маршрут комбинированный И. Антоновича, 3А к/тр, рис. 31, 33).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—12 человек) до большого одинокого камня под правобережной мореной Цейского ледника, недалеко от его языка, описан в маршруте 83.

От камня свернуть вправо и по правой тропе подняться на гребень правобережной морены Цейского ледника. Левая тропа ведет к языку ледника. С морены войти в уходящий вправо-вверх от Цейского ущелья широкий боковой осыпной кулуар. По осыпям левой стороны кулуара подняться к площадкам, расположенным на левобережной морене в верховьях осыпного кулуара, до его раздвоения. На площадках исходный бивуак. От КСП Цейского района 4—5 часов.

С площадок вверх по осыпям до раздвоения кулуара скалами контрфорса, который спускается с небольшой группы скал (Укртуре), расположенной в Цейском хребте между вершинами Цей справа и Турхох слева. Далее подниматься по правой стороне левой ветви до ледничка Родина. По снежному склону ледничка вправо-вверх к снежному кулуару, спускающемуся с седловины Цейского хребта — перевала Родина (между вершиной Турхох слева и группой скал Укртуре справа).

С ледничка свернуть вправо и подниматься по левой (в верхней части — правой) стороне снежного (возможно, осыпного или скального) кулуара. Далее подъем через снежный карниз на правую сторону перевала Родина. На перевале большой снежный карниз. Иногда проще обойти карниз слева.

На перевале свернуть влево и обойти вершину Турхох траверсом справа по снежному склону и простым скалам. Затем по кулуару подняться на седловину хребта — перевал Уларг под Восточный гребень пика Поясова (На перевал Уларг можно подняться по заснеженному скальному кулуару непосредственно с ледничка Родина левее Турхоха). Пройдя немного вверх по Восточному гребню, выйти на площадки. Исходный бивуак.

С площадок по простым и средней трудности скалам сильно разрушенного широкого Восточного гребня пика Поясова, с короткими снежными участками, обходя маленькие жандармы справа, подойти под I большой жандарм-вершину. Жандарм преодолеть в лоб по крутым, простым и средней трудности скалам Восточного гребня (“живые” камни — страховка). Жандарм-вершину можно обойти траверсом справа с пересечением его северного контрфорса. За ним по крутому ледово-снежному кулуару (крючьявая страховка) подняться на Восточный гребень пика Поясова.

Далее по простым скалам гребня подойти к группе жандармов, которые обойти справа по простым скалам. За ними по короткому крутому ледово-снежному склону и простым скалам подняться на II большой жандарм-вершину. За жандармом двигаться по длинному, широкому снежному гребню. Преодолев ледовую трещину, подняться по крутому снежному взлету на III большой жандарм-вершину. С жандарма спуск по простому скальному гребню.

Обойдя траверсом несколько малых жандармов, подойти к IV большому жандарму-вершине. По крутым простым разрушенным скалам Восточного гребня подняться на IV большой жандарм-вершину.

С жандарма-вершины по 40-метровому острому снежному (карнизы) гребню, затем по крутым скалам средней трудности (крючьявая страховка) 35-метрового взлета взойти на снежный гребень и по нему выйти на V большой жандарм-вершину. С него спуск по пологому, широкому снежному гребню (карнизы), затем по длинному простому пологому скальному гребню подъем на пик Поясова. От площадок под 1 большим жандармом-вершиной 6—7 часов.

Спуск по пути подъема или по Западному гребню описан в маршруте 152. Продолжительность маршрута 2—3 дня.

Турхоx

Вершина Турхоx (4110 м) расположена в северо-восточной части Цейского хребта, между пиком Поясова (за перевалом Уларг) на западе и (за перевалом Родина) вершиной Цей на востоке. Турхоx стоит отдельной скальной башней в хребте между двумя седловинами. Под южными склонами вершины лежит ледник Родина, а под северными — ледник Донисарцети. Вершина технически проста, сильно разрушена. Единственный маршрут проложен 17 июля 1934 г. И. Антоновичем, А. Золотаревым, Д. Донским, В. Корзун, П. Куриловым.

154. Турхоx по Восточному гребню (маршрут 1Б к/тр, рис. 31, 33).

Путь от КСП Цейского района до перевала Родина (группа 4—12 человек) с исходным бивуаком на осыпях под ледником Родина описан в маршруте 153.

На перевале Родина свернуть влево и подойти к Восточному гребню вершины Турхоx. Отсюда подъем по крутому снежному, выше—скальному кулуару правой стороны Восточного гребня. Затем выйти на гребень и по простым скалам разрушенного 70—90-метрового Восточного гребня подняться на вершину Турхоx. От исходного бивуака 3—4 часа.

Спуск по пути подъема.

Цей

Вершина Цей (4110 м) расположена в северо-восточной части Цейского хребта, между массивом Малая Сонгути на востоке и (за группой скал Укртуре и перевалом Родина) вершиной Турхоx на западе. Цей технически прост, сильно разрушен, поэтому редко посещается альпинистами.

155. Цей по Западному гребню, 1Б к/тр (Ф. Зауберер, И. Антонович, А. Золотарев, П. Курилов, 17 июля 1934 г.).

156. Цей по Северо-восточному склону, 1Б к/тр.

155. Цей по Западному гребню (маршрут комбинированный, 1Б к/тр, рис. 31, 33).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до перевала Родина с исходным бивуаком на осыпях под ледником Родина описан в маршрутах 83, 153.

На перевале свернуть вправо и выйти на Западный гребень вершины Цей. Отсюда вверх по простым скалам левой стороны гребня. Затем обойти траверсом по простым, не сильно разрушенным скалам группу скал Укртуре слева и за ними выйти на Западный гребень. Более безопасно пройти группу скал Укртуре по гребню. Далее по простым заснеженным скалам подняться на вершину Цей. От исходного бивуака 5—6 часов.

Спуск по пути подъема.

156. Цей по Северо-восточному склону (маршрут снежно-ледовый, 1Б к/тр, рис. 31, 33).

От КСП Цейского района (группа 4—20 человек) выйти на шоссе и по нему вниз по Цейскому ущелью. Перед последним поворотом к селению Верхний Цей свернуть с шоссе влево. Далее по тропе вдоль ручья, текущего в ложбине, затем по гребню травянистой морены мимо кладбища подняться к травянистым площадкам — месту исходных бивуаков при восхождении на вершины Садон и Спартак-Цейский.

С площадок подниматься по тропе на травянистом, потом осыпном гребне контрфорса. Далее двигаться вверх по осыпям, затем по простым разрушенным (страховка) скалам контрфорса на Восточный гребень вершины Садон. Здесь свернуть влево и по простым пологим, сильно разрушенным скалам Восточного гребня взойти на вершину Садон. От КСП Цейского района 4—6 часов.

С вершины Садон спуститься по снежному склону правой стороны Цейского хребта на седловину, соединяющую Садон с вершиной Спартак-Цейский, затем влево на небольшое снежное плато. Пересечь плато вниз-вправо и по правой стороне снежного склона выйти на широкую скальную полку левой стороны гребня, соединяющего вершины Садон и Безымянную, расположенную в Северном гребне-отроге Садона. По полке под Безымянной вершиной выйти на крупную осыпь. Здесь свернуть влево и по осыпям спуститься на небольшой каровый Безымянный ледник. Отсюда двигаться влево-вниз. Обойдя под скальными стенами основание Западного гребня пика Буревестник-Цейский, подняться за ним по осыпям влево-вверх к площадкам у Турьего озера. От КСП Цейского района 8—10 часов. На площадках исходный бивуак.

С площадок выйти на ледник Малый Сонгути, пересечь его вправо-вверх, подойдя под Северо-восточные склоны вершины Цей. С ледника, пройдя по снежному мосту бергшрудн, подняться по широкому снежному 200—300-метровому склону на небольшую снежную перемышку Северного гребня вершины Цей, между двумя скальными островками, под вершинный взлет. На перемышке свернуть влево и по пологому снежному 500-метровому Северному склону, затем, преодолев трещину, по крутому ледово-снежному 40—50-метровому взлету (страховка) взойти на вершину Цей. От Турьего озера 3—5 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2 дня.

Малая Сонгути

Вершина Малая Сонгути (4000 м) расположена в восточной части Цейского хребта между пиком Буревестник-Цейский на востоке и вершиной Цей на западе. В сторону Цейского ущелья по южным, сильно разрушенным скальным стенам Малой Сонгути, расчлененным глубокими, узкими кулуарами, часто проходят камнепады. С северной стороны скальные башни Малой Сонгути красиво поднимаются над ледником Малый Сонгути, питающим Турье озеро.

157. Сонгути Малая по Западному гребню, 4А к/тр (А. Дурнов, А. Золотарев, З. Крицкая, С. Макарова, А. Турчин, 15 августа 1952 г., при траверсе с запада на восток).

158. Сонгути Малая по Восточному гребню, 3А к/тр (А. Акопян, А. Аликперов, А. Ибрагимов, Б. Лев, В. Циркунов, 20 августа 1952г., при траверсе с востока на запад).

157. Сонгути Малая по Западному гребню (маршрут комбинированный А. Дурнова, 4А к/тр, рис. 31, 33).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на площадках у Турьего озера под ледником Малый Сонгути описан в маршруте 156.

От Турьего озера достичь большого камня в цирке ледника Малый Сонгути. У камня свернуть вправо и по леднику подойти под седловину Цейского хребта между вершинами Малая Сонгути слева и Цей справа. С Малой Сонгути возможны камнепад и лавины. От исходного бивуака у озера 1—2 часа.

С ледника (страховка) по снежному мосту перейти бергштрнд. Правее ледового лба-сброса по правой стороне крутого ледово-снежного склона, придерживаясь скал правого контрфорса (возможны лавины, справа камнепад — страховка), подъем 180—200 м на площадки правой стороны седловины. От ледника 2—2,5 часа. С южной стороны седловины есть вода.

На седловине свернуть влево и, пройдя небольшой жандарм, подойти к I Западному жандарму Западного гребня вершины Малая Сонгути. Жандарм обходить траверсом 200 м справа по осыпным полкам и сильно разрушенным скалам, местами средней трудности (возможен камнепад — крючьевая страховка). За жандармом выйти на перемычку Западного гребня под Западную башню вершины. На перемычке может быть снежный карниз. От седловины 2—2,5 часа.

С перемычки вправо-вверх по широкой полке, с конца которой 40 м влево-вверх по скалам средней трудности до внутреннего угла. По вертикальному внутреннему углу (ключевое место маршрута — крючьевая страховка), далее по крутым скалам средней трудности подъем 70—80 м на Южный контрфорс Западной башни. Отсюда по острому 40-метровому контрфорсу (крючьевая страховка), затем по простым 20-метровым скалам подъем на Западную башню. Тур. От перемычки 1,5—2 часа.

С Западной башни по крутым разрушенным скалам средней трудности гребня (“живые” камни — страховка) спуск 50—60 м с 30-метровым дюльфером на узкую, возможно заснеженную (карниз), перемычку под западную стенку вершинной башни. С перемычки по короткому острому ребру подойти к стенке. От ребра 10—12 м вверх по левой стороне стенки (трудное место маршрута — крючьевая страховка) на выступающую плиту. Над плитой перейти на правую сторону стенки и по скалам средней трудности ребра, затем по его правой стороне подняться 80 м (“живые” камни — крючьевая страховка) к снежной шапке и по ней на вершину Малая Сонгути. От Западной башни 1,5—2 часа. От площадок у озера 7—9 часов.

Спуск по Восточному гребню (см. маршрут 158). Продолжительность маршрута 3 дня.

158. Сонгути Малая по Восточному гребню (маршрут комбинированный А. Акопяна, 3А к/тр, рис. 31, 33).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на площадках у Турьего озера под ледником Малый Сонгути описан в маршруте 156.

С площадок вверх по осыпям, затем по леднику Малый Сонгути в направлении седловины Цейского хребта между вершинами Малая Сонгути справа и Буревестник-Цейский слева. С

ледника по левой стороне крутого ледово-снежного склона (возможны лавины), правее бараньих лбов, подъем на седловину между Малой Сонгути и Буревестником.

На седловине свернуть вправо и выйти на скалы Восточного гребня вершины Малая Сонгути. По простым скалам гребня подняться 15—20 м. Затем траверсом по полкам, местами по скалам средней трудности (страховка) обойти жандарм “Трезубец” слева и за ним выйти на снежную перемычку под II жандарм — “Башню”. Из-под “Башни” спуск 20—30 м влево по широкому кулуару. Далее траверсом по простым, местами средней трудности скалам левой стороны обойти (страховка) “Башню”, за ней выйти на перемычку Восточного гребня под Восточный жандарм. С перемычки с небольшим спуском обойти Восточный жандарм слева и по узкому кулуару (камнепад, “живые” камни — крючьева страховка) подняться 60—70 м на перемычку Восточного гребня под вершинную башню Восточного жандарма.

С перемычки (крючьева страховка) по крутым скалам средней трудности 20 м прямо вверх, затем 5—6 м вправо по гладкой плите к вертикальной расщелине. По ней 15—20 м вверх на небольшую полку. С полки дюльфер и далее по скалам средней трудности подъем на Восточный жандарм. С Восточного жандарма по острому скальному гребню, затем по 3-метровому камину взойти на вершину Малая Сонгути. От озера 7—8 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 3 дня.

Буревестник-Цейский

Скальная башня вершины находится между Малой Сонгути на западе и Спартаком-Цейским на востоке. Вершина технически проста, на нее проложен только один маршрут В. Циркуновым и В. Мар-каровым в 1953 г.

159. Буревестник-Цейский по Северному гребню (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 31, 33).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—12 человек) до исходного бивуака на площадках у Турьего озера под ледником Малый Сонгути описан в маршруте 156.

С бивуака подниматься по осыпям, затем по леднику Малый Сонгути в направлении седловины между вершинами Малая Сонгути справа и Буревестник-Цейский слева. Не доходя до склонов седловины, свернуть влево и подойти к снежному кулуару, спускающемуся с Северного гребня из-под вершинной башни Буревестника. По кулуару 160—200 м влево-вверх на скалы, далее по простым скалам вправо-вверх по склону между Северным и Западным гребнями пика Буревестник-Цейский до снежного склона с пересечением небольшого скального контрфорса (страховка через выступы). По крутому ледово-снежному склону 90—100 м влево-вверх на Северный гребень и по нему подойти под вершинную башню. По скалам крутого взлета подъем 30—40 м на вершину Буревестник-Цейский. От исходного бивуака около Турьего озера 4—5 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2 дня.

Спартак-Цейский

Последняя альпинистская вершина Цейского хребта находится между Буревестником-Цейским на западе и Садоном на востоке. Вершина простая, сильно разрушена. На нее проложен только один маршрут через вершину Садон.

160. Спартак-Цейский по Восточному гребню (маршрут 1Б к/тр, рис. 31).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—20 человек) до вершины Садон с исходным бивуаком на травянистых площадках описан в маршруте 156.

С вершины Садон спуск по снежному склону на небольшое снежное плато правее Западного гребня. Плато пересечь влево и по склону из крупной осыпи подняться на Восточный гребень Спартака-Цейского. По простому узкому, местами заснеженному скальному Восточному гребню (скалы сильно разрушены — страховка) подъем на вершину Спартак-Цейский.

С вершины Садон можно пройти прямо по гребню до седловины. Жандарм на седловине обойти слева и за ним по широкому, местами узкому, разрушенному заснеженному скальному (“живые” камни — страховка) Восточному гребню подъем на вершину Спартак-Цейский. От исходного бивуака 5—6 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 1—2 дня.

Траверсы Цейского хребта

Полный траверс Цейского хребта не проходил, так как не представляет альпинистского интереса. Классифицированы и проходятся отдельные логичные участки хребта.

161. Бубис — Сонгути, 4Б к/тр (Б. Симагин, М. Ануфриков, А. Гожев, А. Македонский, Н. Петрович, Т. Рождественский, К. Стрекалов, 21—28 августа 1946 г.).

162. Сонгути — Уларг, 4Б к/тр (Ю. Арцышевский, Л. Богородский, 8—14 августа 1947 г.).

163. Уларг — Сонгути, 4Б к/тр (Р. Андреев, В. Потапов, Е. Тур, Б. Шляпцев, 5—10 августа 1963 г.).

164. Турхох — Ониани, 3Б к/тр (И. Антонович, А. Золотарев, П. Курилов, 17—21 июля 1934 г.).

165. Садон — Ониани, 4А к/тр (Е. Завадский, А. Луцок, И. Плисецкая, В. Рожко, 12—14 августа 1951 г.).

161. Бубис — Сонгути (маршрут комбинированный Б. Симагина, 4Б к/тр).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до вершины Бубис по Юго-восточному гребню описан в маршруте 124. Дальнейший траверс описан в маршрутах 126, 117, 122, 123, 116, 114, 112, 103, 110, 99.

162. Сонгути — Уларг (маршрут комбинированный Ю. Арцышевского, 4Б к/тр).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до вершины Сонгути по Юго-западному гребню описан в маршруте 99.

С вершины Сонгути, пройдя немного в сторону Уларга, спуск дюльфером. Затем по скалам средней трудности спуститься на снежный гребень. По снежному гребню (карнизы), пройдя небольшой жандарм, подойти к Черному жандарму. По скалам средней трудности подъем 80—100 м на Черный жандарм. С Черного жандарма небольшой спуск по простым скалам, затем дюльфер 50 м на полку. С полки по простым и средней трудности скалам спуститься на снежный гребень седловины и по нему (карнизы) подойти к пику Комсомолец. С седловины по снежному, затем по средней трудности скальному гребню взойти на пик Комсомолец. С пика по простым скалам, затем по снежному гребню спуск на снежную

седловину под вершину Уларг. По седловине (карниз) подойти влево к снежному кулуару и по нему подняться 60 м на правый контрфорс. По контрфорсу, затем по простым и средней трудности скалам (“живые” камни) подъем на вершину Уларг. От вершины Сонгути 8—10 часов.

Спуск по Восточному гребню описан в маршруте 143. Продолжительность маршрута 3—4 дня.

163. Уларг — Сонгути (маршрут комбинированный Р. Андреева, 4Б к/тр).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до вершины Уларг по Восточному гребню описан в маршруте 143.

С вершины Уларг спуск по скалам средней трудности гребня (“живые” камни) в сторону пика Комсомолец. Затем спуститься влево по снежному кулуару на снежную седловину и по ней (карниз) подойти к пику Комсомолец. От седловины по ледово-снежному гребню, затем по простым скалам подъем на пик Комсомолец. С пика по простым скалам, затем по снежному гребню спуститься на снежную седловину. По ней (карнизы) подойти под Черный жандарм. Черный жандарм обойти справа по крутому ледово-снежному склону траверсом 65—70 м вдоль скал (крючьявая страховка), затем 100—120 м по крутым скалам. Перейдя ледовый кулуар, по скалам средней, с короткими стенками выше средней трудности (крючьявая страховка), подъем на снежный гребень седловины за Черным жандармом. От Уларга 8—12 часов.

Отсюда по крутому снежному гребню (карнизы) подойти под скальную башню вершины Сонгути. С гребня выйти на полку левой стороны вершинной башни и по скалам средней трудности косо́й полки подойти под седловину между вершинными башнями Сонгути. Дальнейший подъем на вершину Сонгути и спуск по Южному гребню описаны в маршрутах 102, 99.

БОЛЬШАЯ ЦЕЙСКЛЯ ПОДКОВА

СХЕМА БОЛЬШОЙ ЦЕЙСКОЙ ПОДКОВЫ

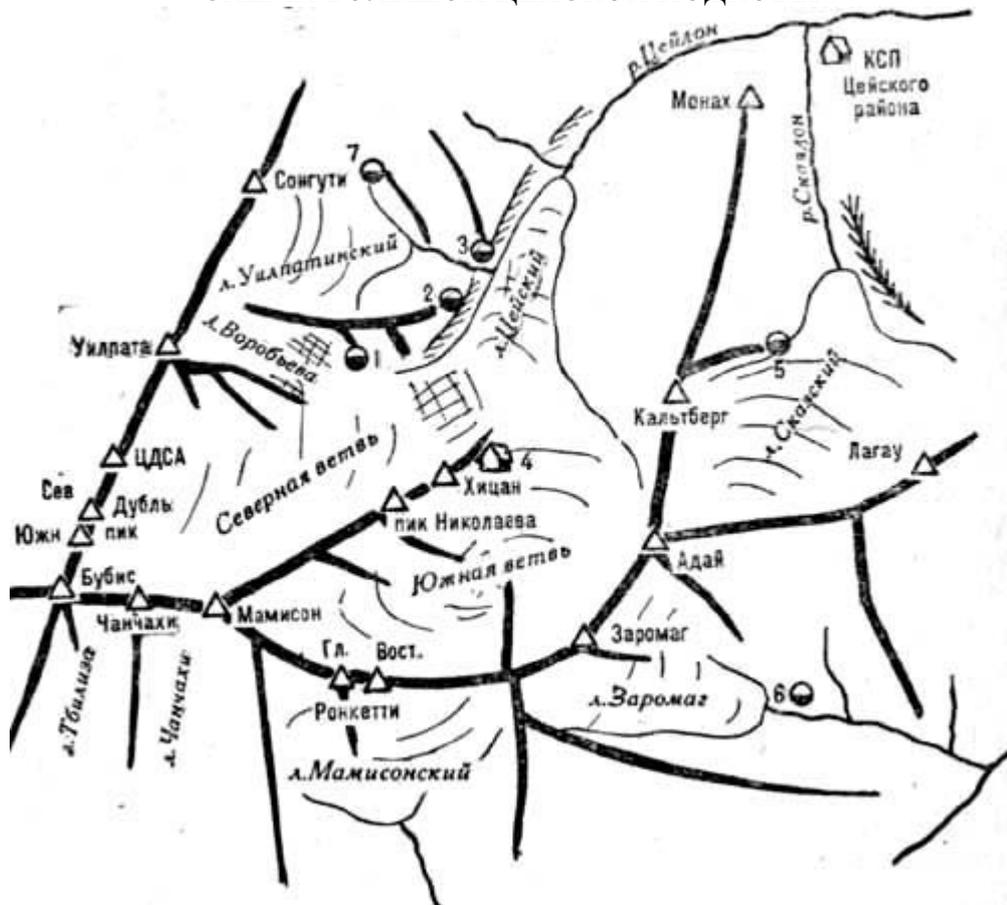


Рис. 34. Ночевки: Уилпатинские (1), Верхние ледовые (2), Нижние ледовые (3), Цейская хижина (4), Сказские (5), “Зеленые” площадки (6), Волгинские (7)

Цейский ледник с трех сторон окружен горными хребтами, которые образуют Большую Цейскую подкову. Подкова начинается скалой Монах, поднимающейся над лесом около впадения реки Сказдон в Цейлон. Здесь расположены альплагеря “Цей”, “Торпедо”, КСП Цейского района.

От Монаха скальный гребень с обледенелым взлетом вершины Кальтберг поднимается к узловой вершине Кальперского хребта — Адай, проходя вдоль восточной стороны Цейского ледника.

От Адая подкова продолжается Кальперским хребтом с вершинами Заромаг, Ронкетти и переходит в Восточный гребень узловой вершины Главного хребта — Мамисон. Небольшой Восточный отрог Мамисона с пиками Николаева и Хицан разделяет верховье Цейского ледника на Северную и Южную ветви. От Мамисона Большая Цейская подкова проходит по Главному хребту с вершинами Чанчахи и Бубне, ограничивая верховье Северной ветви Цейского ледника.

Западную часть Большой Цейской подковы составляет Цейский хребет, протянувшийся от Бубиса вдоль северо-западной стороны Цейского ледника (см. раздел “Караугомское ущелье”).

Вершины Большой Цейской подковы хорошо освоены альпинистами и часто ими посещаются.

Адай с Кальтбергом

Адай (4410 м), узловая вершина Кальперского хребта, расположена в его центре, между Заромагом на западе и Сказским перевалом на востоке. Большое ледово-снежное плато, лежащее на вершине обрывается на юг и восток ледовыми сбросами, а на север и запад — крутыми ледово-снежными склонами. Тур — на первых от вершины скалах Западного гребня.

Заснеженный Северный гребень-спускается к вершине Кальтберг (4120 м), далее переходит в длинный Северный отрог, заканчивающийся скалой Монах. Этот отрог разделяет верховье Цейского ущелья на западную часть с Цейским ледником и восточную со Сказским ледником. Склоны Адая сильно заснежены, разрушены, поэтому опасны камнепадом, лавинами, обвалами ледовых сбросов.

166. Адай по Восточному гребню, 3А к/тр (О. Шустер, В. Фишер, 1910 г.; Ф. Зауберер, И. Антонович, П. Бобылев, А. Золотарев, П. Заричняк, В. Корзун, П. Курилов, Е. Шульгин, 10 июля 1934 г.).

167. Адай по Восточной стене, 4А к/тр (К. Баров, Р. Абдураманов, М. Грешнев, 2 сентября 1953 г.).

168. Кальтберг по Восточному склону и Северному гребню, 2А к/тр (А. Марченко, К. Ониани, Е. Фургуф, 23 августа 1937 г.).

169. Кальтберг по Западному склону и Северному гребню, 1Б к/тр (Б. Голубев, В. Янина, 12 августа 1938 г.).

170. Адай по Северному гребню через Кальтберг, 3Б к/тр (Т. Волгина, И. Евсеева, А. Лупандина, Т. Рождественский, 28 июля 1946г.).

171. Адай по Северо-западной стене, 4Б к/тр (С. Фролов, Ю.Молчанов, Г. Хуцишвили, Ю. Шхвацабая, 7 августа 1952 г.).



Рис. 35

166. Адай по Восточному гребню (маршрут комбинированный О. Шустера, 3А к/тр, рис. 34, 35).

От КСП Цейского района (группа 4—8 человек) вверх по тропе левого берега реки Сказдон. Пройдя “Зеленый” холм, на левобережной морене Сказского ледника, выйти с нее вправо на ледник. Пересечь вправо сначала ледник, потом разрушенный простой, заросший травой скальный склон и подойти к скальному кулуару. Здесь свернуть влево и двигаться прямо вверх по кулуару (возможен камнепад). Из кулуара выйти на левый разрушенный скальный склон. По нему, далее по снежнику, а выше по разрушенным скалам подняться на площадки (Сказкие ночевки) на уровне верхнего плато Сказского ледника. На площадках исходный бивуак. От КСП Цейского района 4—5 часов.

С площадок спуститься на верхнее плато Сказского ледника и, придерживаясь его правой стороны (закрытые трещины), подойти под правую сторону ледово-снежного склона широкой седловины Сказского перевала. С плато, преодолев по снежному мосту бергшрудн,

по некрутому снежному склону, обходя или преодолевая по снежным мостам трещины, подняться на правую сторону седловины Сказского перевала. От исходного бивуака 1,5—2 часа.

На перевале свернуть вправо и по снежному склону выйти на Восточный гребень вершины Адай. Отсюда двигаться по простому, местами заснеженному (карнизы) гребню, обходя жандармы слева. Жандарм “Рогатка” проходить в центре по 4—5-метровой стенке. За ним по простым разрушенным и заснеженным (карнизы) скалам длинного Восточного гребня подойти под Большой (последний) жандарм (взлет). Большой жандарм преодолеть в лоб по простым и средней трудности скалам и выйти на ледово-снежный склон. Отсюда прямо вверх по крутому ледово-снежному 70—100-метровому склону (возможны лавины — крючьева страховка) между ледовыми обросами или снежными карнизами на снежный купол вершины Адай. От Сказского перевала 4—5 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2 дня.

167. Адай по Восточной стене (маршрут комбинированный К. Барова, 4А к/тр, рис. 34, 35).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—5 человек) до исходного бивуака на Сказских ночевках описан в маршруте 166.

С площадок (выход в 2—3 часа ночи из-за камнепадов в нижней части маршрута), пройдя 300—400 м по плато ледника в направлении Сказского перевала, свернуть вправо. Далее подойти под самые нижние скалы правой стороны нижнего скального пояса Восточной стены вершины Адай, левее широкого снежного, опасного камнепадом и лавинами склона-кулуара, спускающегося с вершины и ее Северного гребня.

С плато, перейдя по снежному мосту бергшрудн, выйти на скалы нижнего скального пояса Восточной стены. По простым и средней трудности скалам нижнего пояса (нижние скалы можно обойти по снежному склону справа), потом по снежному склону — влево-вверх на заснеженное нижнее плечо скального пояса. С плеча подъем по снегу. Затем по простым и средней трудности разрушенным скалам обойти слева нижние стенки Центрального пояса.

Над стенками, двигаясь по крутым разрушенным скалам средней трудности неявно выраженного ребра, затем по 10—12-метровой стенке (“живые” камни — крючьева страховка), далее 150 м по крутым разрушенным скалам, простым и средней трудности (возможен камнепад), чередующимся с ледово-снежными склонами, подойти под скальный взлет Центрального пояса. Взлет проходить по гладким скалам выше средней трудности внутреннего угла (крючьева страховка). Над ним выйти под правое ребро треугольного серого скального предвершинного взлета.

По заснеженным крутым скалам ребра, чередующимся с ледово-снежными склонами, 150—180 м вверх. Затем по ледово-снежному склону (крючьева страховка) подъем вправо на Северный гребень и по нему выход на снежное плато вершины Адай. От исходного бивуака 10—12 часов.

Спуск по Восточному гребню (см. маршрут 166). Продолжительность маршрута 2—3 дня.

168. Кальтберг по Восточному склону и Северному гребню (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 34, 35).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—12 человек) до исходного бивуака на Сказских ночевках описан в маршруте 166.

На площадках свернуть вправо и по разрушенной скальной морене выйти на снежное плато-склон выше сбросов висячего ледника, спускающегося на восток с Северного гребня вершины Кальтберг. По склону-плато двигаться вправо-вверх (слева возможен камнепад). Затем, пройдя по снежному мосту бергшруд, подняться по крутому ледово-снежному 180—200-метровому склону (страховка) на Северный гребень Кальтберга.

Здесь свернуть влево. По простым скалам, затем по некрутому ледово-снежному склону широкого Северного гребня подъем 90 м (страховка) под скалы Большого жандарма. По осыпной полке, потом по крутым скалам Северного гребня взойти на вершину Большого жандарма. С жандарма спортивный спуск 15 м на снежную перемычку. Далее по короткому, узкому разрушенному 30-метровому скальному взлету Северного гребня подняться на вершину Кальтберг. От исходного бивуака 5—6 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 2 дня.

169. Кальтберг по Западному склону и Северному гребню (маршрут комбинированный, 1Б к/тр, рис. 34, 35).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—6 человек) до Нижних ледовых ночевок описан в маршруте 83.

От Нижних ледовых ночевок перейти вброд Уилпатинку и, свернув влево, пересечь правобережную морену. С нее спуститься на Цейский ледник, пересечь его, потом подняться на левобережную морену в ее наиболее низкой части. Сойти с морены и подняться по средней осыпи правой стороны кулуара, спускающегося с Северного гребня вершины Кальтберг. Затем пересечь кулуар влево-вверх, выйти на травянистый склон и по нему двигаться вверх на Западный контрфорс. Далее по простым разрушенным скалам и осыпям Западного контрфорса, обходя по простым скалам и осыпным полкам все жандармы, подняться на Северный гребень Кальтберга.

Здесь свернуть вправо и по простым скалам, обходя трудные стенки слева, затем по ледово-снежному 100—120-метровому широкому Северному гребню (страховка) подойти под Большой жандарм. Тут выйти вправо на осыпную полку. По ней, потом по крутым скалам Северного гребня подняться на Большой жандарм. С жандарма спортивный спуск 12—15 м на снежную перемычку. Далее по крутым скалам узкого Северного гребня 30-метрового разрушенного взлета подъем на вершину Кальтберг. От КСП Цейского района 10—12 часов.

Спуск по пути подъема. Маршрут камнепадоопасен.

170. Адай по Северному гребню через Кальтберг (маршрут комбинированный Т. Волгиной, 3Б к/тр, рис. 34, 35).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до вершины Кальтберг описан в маршруте 168.

С Кальтберга спуск по гребню на юг в направлении вершины Адай сначала по полкам, затем по 30-метровым крутым, но простым скалам на перемычку. По крутому ледово-снежному склону (карнизы — крючьева страховка) гребня перемычки перейти на скалы I жандарма. Жандарм преодолевать в лоб. За ним спуск на снежную перемычку. Можно обойти жандарм слева по заснеженным скалам средней трудности (“живые” камни — страховка).

От I жандарма по короткой перемычке и по скалам средней трудности выйти на II жандарм. С него простой спуск и по 90—100-метровому острому снежному гребню (карниз) подойти

под III жандарм. Обходить его по крутому ледово-снежному правому склону (страховка) с выходом на вершинный Северный гребень.

Сначала по пологому снежному Северному гребню (карнизы), затем, перейдя по снежному мосту ледовую трещину, подъем по крутому ледово-снежному Северному гребню (крючьявая страховка) на снежный купол вершины Адай. От Кальтберга 5—6 часов. Спуск по Восточному гребню описан в маршруте 166 (или по пути подъема).

Продолжительность маршрута 2—3 дня.

171. Адай по Северо-западной стене (маршрут комбинированный С. Фролова, 4Б к/тр, рис. 34, 35).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—5 человек) до хижины на Южной ветви Цейского ледника описан в маршруте 83.

От хижины пересечь Южную ветвь Цейского ледника и подойти под Северо-западную стену вершины Адай. На плато под стеной (со стены возможны лавины и камнепад) исходный бивуак. От КСП Цейского района 6—8 часов.

По плато (выход в 2—3 часа ночи из-за лавин и камнепада в нижней части маршрута) подойти под правую сторону широкого ледово-снежного (в нижней части разорванный) склона, образованного слиянием узких кулуаров Северо-западной стены вершины Адай, левее ее Северо-западного контрфорса, по которому проходит марш-пут С плато по правой стороне ледово-снежного склона, обходя небольшой ледопад справа, 120—150 м вверх. Затем свернуть вправо. Перейдя бергшруд, войти в боковой снежный кулуар, спускающийся по левому склону Северо-западного, контрфорса вершины Адай. По правой стороне бокового кулуара подъем 80—90 м до его сужения, от которого по заснеженным скалам правой стороны подняться на Северо-западный контрфорс.

По простым скалам Северо-западного контрфорса подойти под Первый взлет. Отсюда по крутым заснеженным, простым и средней трудности (местами выше средней трудности), скалам Северо-западного контрфорса, а затем по его пологому участку выйти на заснеженную полку под Второй скальный взлет. Первый взлет можно обойти справа. Сначала по заснеженному кулуару, потом по скальному гребешку правой стороны скального кулуара, а от его раздвоения — по полкам левой стороны левой ветви подъем на Северо-западный контрфорс под Второй взлет.

Из-под взлета траверсом 60—80 м вправо по кромке льда и скал подойти под обледенелый внутренний угол. По крутым скалам выше средней трудности или по расщелине левее угла (крючьявая страховка) 80—100 м вверх на снежный гребень контрфорса. От плато 8—10 часов.

По снежному гребешку, затем по заснеженным, выше средней трудности, скалам Северо-западного контрфорса (крючьявая страховка), с площадкой в средней части выйти на ледово-снежный склон. По ледово-снежному склону с островками обледенелых скал (“живые” камни — крючьявая страховка) 160—180 м вправо-вверх на небольшой правый контрфорс левее и выше жандарма с белой кварцевой жилой. В 50 м выше места выхода на контрфорс, в небольшой мульде, бивуак. От исходного бивуака на плато 12—14 часов.

Из мульды подниматься вправо по ледово-снежному склону с простыми заснеженными скальными островками (“живые” камни — страховка), затем по взлету на Юго-западный гребень выше Большого жандарма. Подъем на Юго-западный гребень возможен вправо-вверх сразу при выходе на ледово-снежный склон.

Далее по заснеженному (карнизы) скальному Юго-западному гребню и ледово-снежному взлету взойти на снежный купол вершины Адай. Тур на последних скалах перед выходом на снежный купол. От предыдущего бивуака 2—4 часа.

Спуск по Восточному гребню описан в маршруте 166. Продолжительность маршрута 3 дня.

Заромаг

Массив Заромаг (4200 м) расположен в западной части Кальперского хребта, между вершиной Адай на северо-востоке и (за перевалом Фрешфильда) массивом Ронкетти на юго-западе. Южный гребень Заромага спускается на одноименный ледник, разделяя его верховье на восточную и западную ветви. Западнее Южного гребня с плеча ВЦСПС к реке Мамисон спускается длинный гребень, отделяющий ледник Заромаг от Мамисонского ледника на западе. Крутые северные ребра и контрфорсы массива, разделенные ледово-снежными кулуарами, спускаются на плато Южной ветви Цейского ледника. Вершина с юга проста, но склоны лавиноопасны, а с севера технически трудны. Заромаг хорошо освоен альпинистами.

172. Заромаг по Восточному гребню, 3Б * к/тр (А. Дурнов, М. Губерман, Н. Женьер, С. Лупандин, А. Лупандина, 11 августа 1947 г., при траверсе Адай — Ронкетти).

173. Заромаг с юга, 2Б к/тр.

174. Заромаг по Западному гребню, 4А* к/тр.

175. Заромаг по Северному ребру, 4Б к/тр (Г. Бухаров, В. Пионтухович, В. Соломко, А. Турчин, 7 августа 1951 г.).

176. Заромаг по Левому контрфорсу Северного ребра, 4Б к/тр (В. Иванов, Ю. Александров, Н. Бадаев, И. Харзеев, 28 августа 1940 г.).

177. Заромаг по Северному контрфорсу и Восточному гребню, 4Б к/тр (Л. Тоболов, Ю. Заболоцкий, А. Приблуда, В. Ярославцев, 25 августа 1968 г.).

178. Заромаг по Северному ребру жандарма “ЗИЛ” и Восточному гребню, 4Б к/тр (В Луцюк, Д. Антоновский, Б. Васильев, Ю. Манойлов, 12 августа 1963 г.).

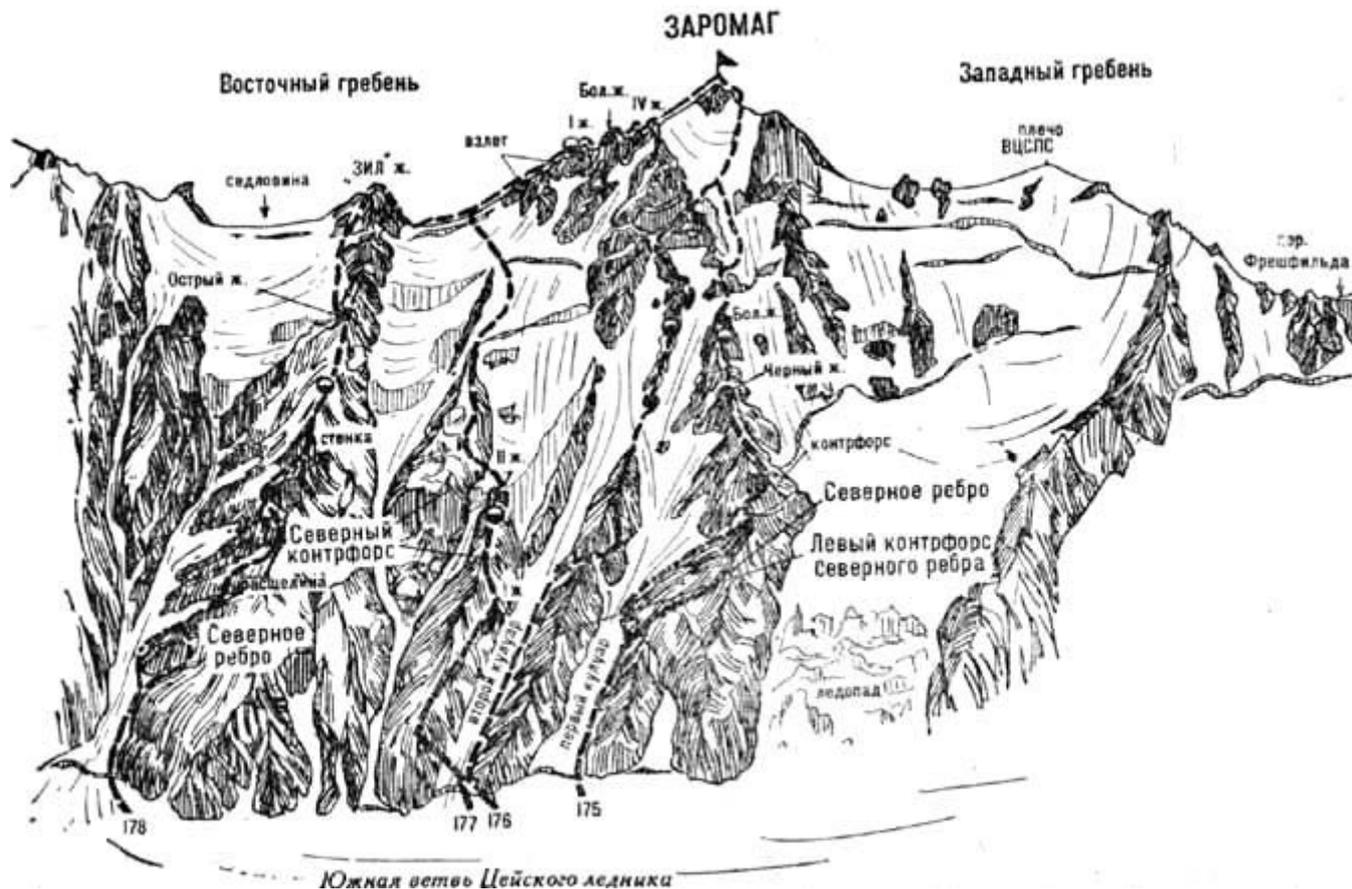


Рис. 36

173. Заромаг с юга (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 34).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—20 человек) до Сказского перевала описан в маршруте 166.

На перевале свернуть влево и по простым, затем по средней трудности скалам гребня седловины, чередующимся со снежными участками, перейти на левую сторону Сказского перевала — “Ложный перевал”. Спускаться с перевала можно непосредственно по кулуару, но он камнепадоопасен. Здесь свернуть вправо. По широкому осыпному, ниже — снежному кулуару спуск на небольшой Южно-Сказский ледник ущелья Заромаг. Отсюда вправо-вниз до “Зеленых” площадок на травянистом холме левобережной морены недалеко от ледника Заромаг, под южными склонами вершины Адай.

От селения Заромаг подниматься по тропе альпийских лугов правого берега реки Заромаг. Пройдя небольшое боковое правое ущелье Лагау, перейти вброд небольшой правый приток и подойти к бараньим лбам. Далее двигаться вверх вдоль потока Заромаг по осыпям, затем по широкой ложбине и правобережной морене до выхода на “Зеленые” площадки. Здесь исходный бивуак.

С “Зеленых” площадок подниматься по правобережной морене Заромагского ледника (путь по крупной осыпи в ложбине правее морены опасен камнепадами со склонов вершины Адай). В наиболее удобном месте сойти с морены влево на ледник Заромаг, пересечь его и по левой стороне подойти к широкому снежному кулуару, спускающемуся с Юго-восточного гребня вершины Заромаг.

С ледника, преодолев по снежному мосту бергшруд, подниматься по широкому снежному склону кулуара с островками скал (возможны лавины, камнепад). Затем перейти на скалы

контрфорса и по простым крутым разрушенным скалам (страховка) взойти на вершину Заромаг. Подъем на вершину по снежному куполу лавиноопасен. От “Зеленых” площадок 4—6 часов. Спуск по пути подъема.

175. Заромаг по Северному ребру (маршрут комбинированный Г. Бухарова, 4Б к/тр, рис. 34, 36).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—5 человек) до исходного бивуака в хижине Южной ветви Цейского ледника описан в маршруте 83.

От хижины (выход в 3—4 часа утра) пересечь по плато Южную ветвь Цейского ледника (закрытые трещины). Далее подойти под широкий ледово-снежный правый (первый) кулуар Северной стены вершины Заромаг левее Северного ребра и за ним ледопада ледника, спускающегося по северному склону Западного гребня Заромага.

С плато, преодолев по снежному мосту бергшруд, подъем 300—250 м по правой стороне широкого ледово-снежного первого кулуара (камнепад, лавины). Затем свернуть вправо и выйти на скалы левой стороны Северного ребра вершины Заромаг. Отсюда по простым скалам, потом по осыпям подняться на перемычку Северного ребра.

На перемычке свернуть влево, по крутому, острому, сильно разрушенному и заснеженному скальному Северному ребру подойти под Первую стенку. Стенку обходить справа траверсом 90—100 м по крутым, выше средней трудности, разрушенным скалам (“живые” камни — крючьявая страховка) с выходом на контрфорс правой стороны Северного ребра. Далее по крутым, средней трудности, разрушенным, местами острым скалам 150—170-метрового контрфорса, с несколькими 3—5-метровыми стенками выше средней трудности, затем — стенки подъем на Северное ребро (крючьявая страховка).

По крутым скалам средней трудности Северного ребра подойти к Черному жандарму. По выше средней трудности скалам расщелины в левой стороне стенки (крючьявая страховка) подняться на его плечо. С плеча небольшой спуск под вершину Черного жандарма, которую обойти траверсом 8—10 м справа. Далее по разрушенным и заснеженным скалам средней трудности Северного ребра выход на площадку.

С площадки подъем по узкому ребру. Большой качающийся камень преодолеть в лоб (страховка). Далее 60 м по скалам средней трудности с 3—4-метровыми стенками выше средней трудности и крутой, гладкой плите (крючьявая страховка) Северного ребра подойти к Большому жандарму. На площадке с правой стороны ребра бивуак. От исходного бивуака в хижине 12—14 часов.

От бивуака подойти к стенке. По выше средней трудности скалам стенки (крючьявая страховка) 60—80 м вверх на Большой жандарм. С жандарма спуститься на висячий ледник и по нему подойти к скальному взлету. Взлет обойти справа по крутому ледовому склону между ледовым сбросом справа и скалами взлета слева. Над сбросами свернуть вправо и выйти на висячий ледник.

По некрутому снежно-фирновому склону ледника с трещиной в верхней части подъем на верхнее плато. По нему подойти вправо под вершинную скальную башню. Башню обойти справа и подняться на Западный гребень. Здесь свернуть влево и по простым заснеженным скалам Западного гребня взойти на вершину Заромаг. От бивуака на Северном ребре 6—8 часов.

Спуск на юг (см. маршрут 173). Продолжительность маршрута 4 дня.

176. Заромаг по Левому контрфорсу Северного ребра (маршрут комбинированный В. Иванова, 4Б к/тр, рис. 34, 36).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—5 человек) до исходного бивуака в хижине Южной ветви Цейского ледника описан в маршруте 83.

Из хижины (выход в 3—4 часа утра) по плато пересечь Южную ветвь Цейского ледника (закрытые трещины) и подойти под крутой, второй справа, ледово-снежный кулуар Северной стены вершины Заромаг. Вверху-слева над средней частью кулуара нависают ледовые сбросы.

С плато перейти по лавинному желобу в центре кулуара бергшрунд. По правой стороне крутого ледово-снежного кулуара (камнепад, лавины, обвалы ледовых сбросов) 200—250 м прямо вверх. Не доходя до левых ледовых сбросов, нависающих над кулуаром, выйти из него вправо на скалы Левого контрфорса Северного ребра. Далее по простым, сильно разрушенным скалам или снежному галстуку подъем на гребень контрфорса.

С контрфорса спуститься вправо на полку. По широкой заснеженной полке пройти вверх до ее конца. Отсюда по простым скалам двигаться влево-вверх на гребень Левого контрфорса и по нему подойти к ледовому склону. По крутому ледово-снежному склону 80 м вправо-вверх (камнепад) к правой стороне стенки скал верхней части Левого контрфорса. Стенку обойти справа. По простым и средней трудности скалам правой стороны Левого контрфорса вдоль кулуара (в кулуаре камнепад и лавины — крючьявая страховка) подняться на площадку. На площадке бивуак. От исходного бивуака 9—12 часов.

С площадки подъем 50—60 м по сильно разрушенным скалам средней трудности правой стороны Левого контрфорса или по кулуару в его центре до заснеженной площадки под монолитной, нависающей и выступающей в правый кулуар, стенкой. Слева в кулуаре стоит отдельный камень. Стенку обойти траверсом 30—40 м по ледово-снежному правому кулуару (камнепад — крючьявая страховка). За ней подъем 40 м на площадку. Далее по простым и средней трудности сильно разрушенным скалам правой стороны гребня 70—80 м вверх под вертикальную стенку. Стенку обойти слева и по широкой обледенелой наклонной 100-метровой полке выйти вправо на предвершинное снежное плато висячего ледника.

По некрутому снежно-фирновому склону вправо-вверх под вершинную скальную башню. Башню обойти справа и выйти на Западный гребень. Здесь свернуть влево, затем по простым заснеженным скалам Западного гребня подняться на вершину Заромаг. От бивуака на контрфорсе 4—5 часов.

Спуск на юг (см. маршрут 173). Продолжительность маршрута 4 дня.

177. Заромаг по Северному контрфорсу и Восточному гребню (маршрут комбинированный Л. Тоболова, 4Б к/тр, рис. 34, 36).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—5 человек) до исходного бивуака в хижине Южной ветви Цейского ледника описан в маршруте 83.

Из хижины (выход в 3—4 часа утра) пересечь плато Южной ветви Цейского ледника (закрытые трещины) и подойти под второй, считая справа, крутой ледово-снежный кулуар Северной стены вершины Заромаг. Вверху-слева над средней частью кулуара нависают ледовые сбросы Северной стены.

С плато по лавинному желобу в центре кулуара перейти бергшрунд и траверсом 100 м влево-вверх (камнепад, возможны лавины, обвалы ледовых сбросов) подойти к маленькому

кулуару, спускающемуся с Северного контрфорса Восточного гребня вершины Заромаг и заканчивающемуся узким камином с пробкой. В начале кулуара свернуть влево. По небольшой наклонной полке, затем по крутым, выше средней трудности, скалам (крючьявая страховка) взойти на гребень Северного контрфорса. Здесь свернуть вправо и по простым скалам Северного контрфорса подняться на полку. С полки 200—250 м вверх по крутым, простым и средней трудности, скалам правой стороны Северного контрфорса под нависающими стенками до площадки. От хижины 3—4 часа.

С площадки I жандарм, стоящий правее гребня контрфорса, обходить слева по крутым, простым и средней трудности, скалам правой стороны Северного контрфорса с подъемом 200—250 м (крючьявая страховка) на площадку. С площадки по простым, затем по крутым скалам средней и выше средней трудности подъем 200—250 м под II жандарм. С обеих сторон жандарма — ледопады широкого, крутого висячего ледника, спускающегося по северной стене Восточного гребня. На балконе под вершиной II жандарма бивуак. От I жандарма 5—6 часов.

С балкона спуститься вправо на склон висячего ледника, выше его нижних правых сбросов. Отсюда траверс 80—100 м влево-вверх (крючьявая страховка) по крутому ледовому склону над левыми ледовыми сбросами к неявно выраженной наклонной полке в верхней части Северного контрфорса, разорванного здесь ледником. По крутому ледовому склону, затем по простым разрушенным скалам подняться на полку.

По наклонной полке 80 м влево-вверх на площадку под стенкой (крючьявая страховка). С площадки по скалам выше средней трудности стенки 30—40 м прямо вверх (крючьявая страховка). Затем траверсом через ребро выйти на полку под нависающие скалы. По полке траверс вправо через небольшой скальный гребешок и далее под стеной до неявно выраженного внутреннего угла.

Вверх по 6-метровому внутреннему углу до небольшой площадки. Затем по сильно разрушенному 20-метровому кулуару подъем на гребешок. С гребешка пересечь широкий осыпной кулуар, за ним траверсом 60 м по крутому, сильно разрушенному, средней трудности, скальному склону выйти к ледово-снежному кулуару. По 60-метровому ледово-снежному, а в верхней части сильно разрушенному скальному кулуару выход с вершины Северного контрфорса вправо на снежный склон висячего ледника.

Отсюда сначала по снежному склону, обходя скальный остров Северного контрфорса справа, затем пройдя между скалами и большой ледовой трещиной справа, по крутому ледово-снежному 150—180-метровому склону двигаться влево-вверх на верхнюю часть снежного плато висячего ледника. По некрутому снежному склону подойти под перемычку Восточного гребня правее жандарма “ЗИЛ”. Преодолев по снежному мосту бергшруд, подняться по крутому 40-метровому ледово-снежному склону на перемычку Восточного гребня. От бивуака у II жандарма 5—6 часов.

Дальнейший подъем по Восточному гребню описан в маршруте 178. От места выхода на Восточный гребень 4—6 часов.

Спуск на юг (см. маршрут 173). Продолжительность маршрута 4 дня.

178. Заромаг по Северному ребру жандарма “ЗИЛ” и Восточному гребню (маршрут комбинированный В. Луцюка, 4Б к/тр, рис. 34, 36).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—5 человек) до исходного бивуака в хижине Южной ветви Цейского ледника описан в маршруте 83.

Из хижины (выход в 3—4 часа утра) пересечь плато Южной ветви Цейского ледника (закрытые трещины). и подойти под крутой ледово-снежный Левый кулуар, спускающийся левее Северного ребра жандарма “ЗИЛ”. Над кулуаром нависают ледовые сбросы. С плато, преодолев бергшруд, подъем 150—180 м по правой стороне Левого ледово-снежного кулуара, придерживаясь скал левой стороны Северного ребра жандарма “ЗИЛ” (в кулуаре возможны камнепад, лавины обвалы ледовых сбросов — крючьявая страховка). Затем выйти из кулуара вправо и по крутому ледово-снежному склону левой стороны Северного ребра жандарма “ЗИЛ” подняться 100—130 м под 30-35-метровую стенку. По скалам средней трудности пройти стенку, а по границе льда и скал подойти к 30-метровой расщелине-камину с пробкой. Пройдя камин, двигаться 60—70 м по скалам средней трудности вправо-вверх на площадку Северного ребра.

С площадки пройти 25—30 м вверх по простым скалам, потом выйти влево на гребень и по нему подойти под стенку. Стенку проходить по скалам выше средней трудности центра, сначала 50—60 м прямо вверх, затем 50—60 м влево-вверх (крючьявая страховка). Далее по сильно разрушенным скалам Северного ребра с несколькими участками выше средней трудности подойти под вторую 60-метровую стенку, которую преодолеть в лоб по скалам выше средней трудности с выходом на гребень. С правой стороны гребня бивуак. От исходного бивуака 10—12 часов.

С бивуака, пройдя 40—50 м по склону, подняться на Северное ребро. Далее по скалам средней трудности, чередующимся со снежными гребешками Северного ребра, обходя все стенки и жандармы слева, взойти на Острый жандарм. С него спуск влево на верхнее плато висячего ледника. По снежному склону ледника, придерживаясь скал левых склонов Северного ребра, подойти к Центральному кулуару вершинной башни жандарма “ЗИЛ”.

С ледника, преодолев бергшруд, по левой стороне кулуара, затем по скалам средней трудности подъем на снежный гребень и по нему выход на жандарм “ЗИЛ”. От бивуака на ребре 4—6 часов.

С жандарма “ЗИЛ” дюльфер 35 м на перемычку Восточного гребня вершины Заромаг. По широкому снежному гребню перемычки (карнизы) подойти к взлету. По крутым простым и средней трудности скалам взлета (“живые” камни — крючьявая страховка), с несколькими маленькими жандармами и узкими, короткими перемычками, подняться на площадку Восточного плеча взлета между двумя маленькими жандармами.

С площадки, преодолев маленький жандарм в лоб, перейти перемычку и по крутым скалам средней трудности правой стороны гребня подняться на Большой жандарм. Большой жандарм можно сначала обходить по полкам левой стороны, затем по крутым кулуарам (“живые” камни — страховка) подняться за ним на снежную перемычку под III жандармом. III жандарм преодолевать в лоб по скалам средней трудности. IV обойти слева, по крутым разрушенным скалам, с выходом на перемычку под V жандармом. Этот жандарм проходится по скалам средней трудности гребня. За ним по острому снежному 200—250-метровому гребню (карнизы), потом по простым скалам подъем на вершину Заромаг. От жандарма “ЗИЛ” 4—6 часов.

Спуск на юг (см. маршрут 173). Продолжительность маршрута 3 дня.

Ронкетти

Массив Ронкетти (4050 м) расположен в Кальперском хребте между вершиной Мамисон (за перевалами Цей-Мамисонским и Ронкетти) на западе и вершиной Заромаг (за перевалом Фрешфильда) на востоке.

Под южными склонами массива Ронкетти лежит небольшой ледник Мамисонский, разделенный Южным гребнем Главной Ронкетти. Под северными склонами Ронкетти раскинулось огромное снежное плато Южной ветви Цейского ледника.

Скальный массив Ронкетти состоит из двух вершин, разделенных глубоким провалом: Главной (Западной) и Восточной. Главная образована тремя почти равными по высоте скальными башнями, вершиной является центральная башня. Северные и южные стены вершины не пройдены.

179. Ронкетти Восточная по Восточному гребню, 3А к/тр (А. Дурнов, М. Губерман, Н. Женьер, С. Лупандин, А. Лупандина, 13 августа 1947 г., при траверсе Адай — Ронкетти).

180. Ронкетти Восточная по Северо-восточной стене, 4А к/тр (К. Баров, В. Лившиц, В. Салакин, В. Степанов, Е. Тур, 11 августа 1949 г., группа прошла траверсом до Западной).

181. Ронкетти Главная по Южному гребню, 2А к/тр (В. Ронкетти, Ф. Коломбо, 18 июля 1907 г.).

182. Ронкетти Главная по Западному гребню, 3А к/тр (Б. Голубев и др., 1937 г.).

183. Ронкетти Восточная — Главная, 3Б к/тр (А. Дурнов, М. Губерман, Н. Женьер, С. Лупандин, А. Лупандина, 14 августа 1947 г., при траверсе Адай — Ронкетти).

184. Ронкетти Главная — Восточная, 3Б к/тр (Г. Маслов, Д. Гагаев, Н. Лавренко, М. Маслова, 30 июля 1949 г.).

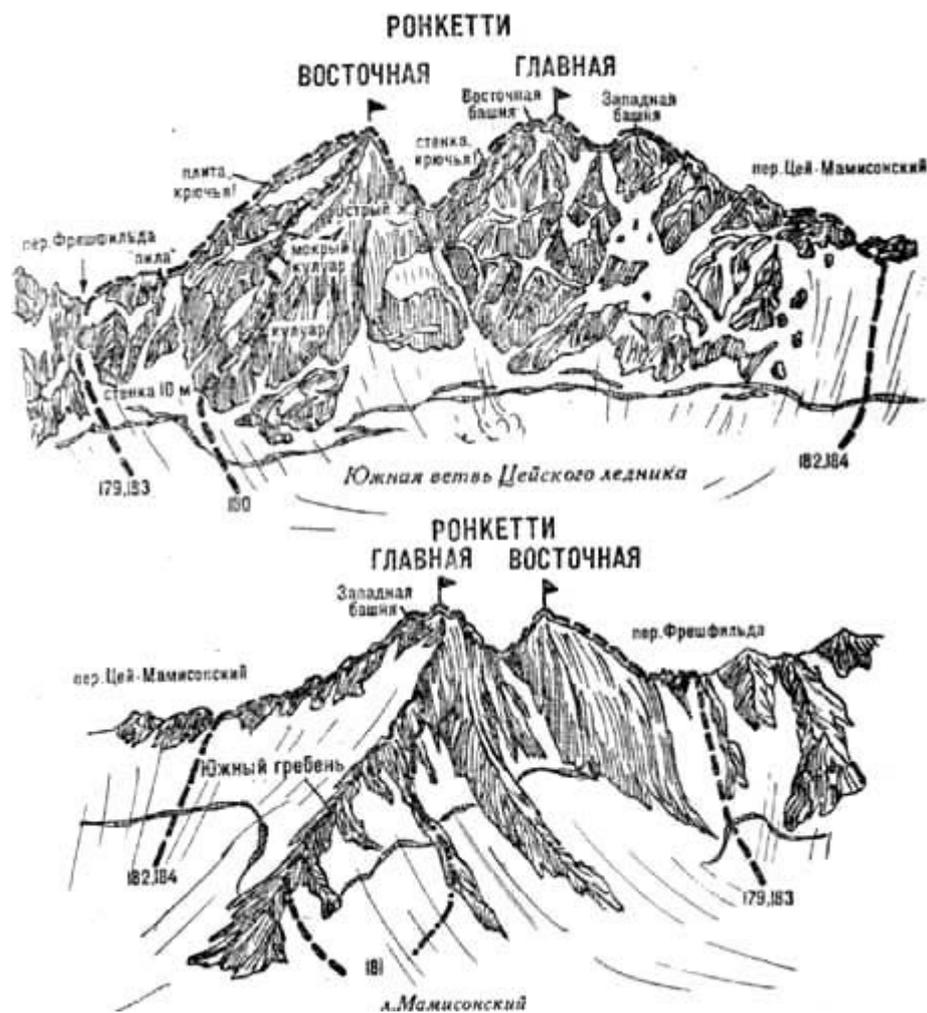


Рис. 37

179. Ронкетти Восточная по Восточному гребню (маршрут комбинированный А. Дурнова, 3А к/тр, рис. 34, 37).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до хижины на Южной ветви Цейского ледника описан в маршруте 83.

Не поднимаясь к хижине, по правой стороне Южной ветви, пройдя первый, возможно заснеженный, осыпной кулуар, ведущий к перевалу Хицан, подойти под второй широкий снежный кулуар, спускающийся справа из-под южных стен пика Николаева. Подняться до конца второго кулуара и из него по простым скалам двигаться влево-вверх на Южный гребень пика Николаева. С Южного гребня спуститься в западный цирк Южной ветви Цейского ледника. Подъем сюда по ледопаду возможен, но более труден и опасен.

Далее, придерживаясь правой стороны цирка (закрытые трещины), подойти к Южному контрфорсу Восточного гребня вершины Мамисон. перейти через него на верхнее снежное плато Южной ветви. Отсюда по снежному плато (закрытые трещины) подойти под перевал Фрешфильда, расположенный между Заромагом слева и Ронкетти справа. На плато под перевалом Фрешфильда исходный бивуак. От КСП Цейского района 7—8 часов.

С бивуака по снежному плато (закрытые трещины) подойти под перевал Фрешфильда. С плато, преодолев по снежному мосту бергшруд (страховка), по крутому ледово-снежному склону с узким, возможно скальным, кулуаром в средней части подъем 200—300 м на перевал Фрешфильда. От плато 1—1,5 часа.

На перевале свернуть вправо и по снежному (карниз), затем по простому скальному гребню перевала подойти к “пиле” из остроконечных жандармов. “Пилу” обойти траверсом слева и за ней по простому разрушенному скальному кулуару выйти на снежную перемычку под вершинный взлет Восточного гребня.

С перемычки по крутому, острому 150—170-метровому скальному взлету Восточного гребня подняться к крутой скальной плите, которую проходить по скалам средней трудности широкой расщелины в правой стороне плиты (“живые” камни — крючьявая страховка). Далее 150—180 м по простому крутому скальному Восточному гребню и полкам его правой стороны на вершину Восточная Ронкетти. От перевала 4—5 часов.

Спуск по пути подъема.

180. Ронкетти Восточная по Северо-восточной стене (маршрут комбинированный К. Барова, 4А к/тр, рис. 34, 37).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на плато Южной ветви Цейского ледника под Северо-восточной стеной Восточной Ронкетти описан в маршрутах 83, 179.

С бивуака по плато (закрытые трещины) подойти под Северо-восточную стену вершины Восточная Ронкетти. С плато, пройдя бергшруд, выйти на крутой ледово-снежный склон под левую сторону Северо-восточной стены Восточной Ронкетти. Далее по крутому ледово-снежному 60—70-метровому склону подойти под 10—12-метровую стенку скального кулуара Северо-восточной стены. От снежника по скалам средней трудности 10—12-метровой стенки подняться вправо-вверх в скальный кулуар.

По простым и средней трудности скалам, возможно, заснеженного кулуара, проходя стенку в нижней части слева, 60 м прямо вверх. Далее подъем 100 м по крутым скалам средней трудности правой стороны кулуара (крючьявая страховка), затем 120 м по черепицеобразным

крутым, выше средней трудности, скалам стенки (“живые” камни — крючьявая страховка). Затем траверсом 30—40 м через кулуар и два небольших гребешка перейти влево в мокрый, но более простой кулуар. Отсюда по обледенелым и мокрым скалам средней и выше средней трудности (крючьявая страховка) правой стороны кулуара подняться к скальной пробке, которую обходить справа по скалам гладкой 10-метровой стенки (крючьявая страховка).

От стенки по ледово-снежному склону со скальным островом в средней части 150 м прямо вверх (страховка). Далее по скалам средней трудности с несколькими 3—4-метровыми стенками (крючьявая страховка) подъем 150 м на Восточную Ронкетти. На вершине бивуак. От плато 10—14 часов.

Спуск по Восточному гребню (см. маршрут 179). Продолжительность маршрута 3 дня.

181. Ронкетти Главная по Южному гребню (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 34, 37).

От КСП Цейского района (группа 4—20 человек) — по шоссе; не доезжая 1 км до Мамисонского перевала, повернуть вправо, в последнее ущелье, и по тропе подняться вдоль берега реки Мамисон до одноименного ледника. Далее по осыпям и моренным отложениям, покрывающим ледник, подойти к первой нижней морене, поднимающейся влево по восточным склонам Южного гребня вершины Главная Ронкетти. В верхней части морены под восточным контрфорсом Южного гребня исходный бивуак.

От бивуака, свернув влево, подниматься по простым разрушенным скалам восточного контрфорса Южного гребня, обходя трудные участки справа. Затем — вправо-вверх, пересекая многочисленные ледово-снежные крутые (камнепад) кулуары, до выхода на Южный гребень вершины. Далее по простым, сильно разрушенным скалам Южного гребня с несколькими снежными участками (карнизы) подъем на вершину Главная Ронкетти. От исходного бивуака на морене 4—5 часов.

Спуск по Южному гребню сначала по пути подъема, а далее — до широкого заснеженного осыпного кулуара, спускающегося на Мамисонский ледник. Здесь свернуть влево и по кулуару сойти на ледник к исходному бивуаку. Продолжительность маршрута 2 дня. Подъем на вершину более безопасно совершать по пути спуска — с нижней седловины Южного гребня.

182. Ронкетти Главная по Западному гребню (маршрут комбинированный Б. Голубева, 3А к/тр, рис. 34, 37).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на верхнем плато Южной ветви Цейского ледника под перевалом Цей-Мамисонский описан в маршрутах 83, 179.

С бивуака по снежному плато (закрытые трещины) подойти под середину Цей-Мамисонского перевала, на котором расположена группа скал. С плато, преодолев по снежному мосту бергшунд, по крутому 180—220-метровому снежному склону подняться на перевал к группе скал (возможны лавины — крючьявая страховка).

На перевале свернуть влево и выйти на скалы Западного гребня Главной Ронкетти, затем по снежному склону или простым разрушенным скалам и полкам правой стороны Западного гребня, обходя жандармы траверсом справа, подойти к первому южному снежному кулуару. По некрутому снежному кулуару подняться на перемычку за жандармами Западного гребня перед скальным взлетом Западной башни. С перемычки по простым разрушенным скалам

Западного гребня с большим количеством зацепок подъем на Западную башню Главной Ронкетти.

С Западной башни по простым скалам с большим количеством зацепок заснеженного Западного гребня (карниз, “живые” камни) спуск на перемышку и с нее подъем на вершину (Центральную башню) Главная Ронкетти. От исходного бивуака на плато 4—5 часов.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 3 дня.

183. Ронкетти Восточная — Главная (маршрут комбинированный А. Дурнова, ЗБ к/тр, рис. 34, 37).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до Восточной Ронкетти с исходным бивуаком на плато Южной ветви Цейского ледника описан в маршрутах 83, 179.

С Восточной Ронкетти спускаться (дюльфером и спортивным способом) по крутому 180—200-метровому Западному гребню, обходя Острый жандарм слева, с выходом на песчаные площадки седловины между Восточной и Главной вершинами массива Ронкетти.

От седловины двигаться прямо вверх по разрушенным, простым и средней трудности, скалам 150-метрового Восточного гребня к предвершинной стенке Восточной башни Главной вершины. По скалам средней трудности 35—40-метровой стенки (сложное место маршрута — крючьявая страховка), далее по простому пологому Восточному гребню подъем на Восточную башню Главной вершины.

С Восточной башни сначала по простому скальному, затем по снежному гребню спуститься на узкую снежную перемышку (карнизы). Перейдя перемышку, по простым скалам гребня взойти на Главную вершину Ронкетти. От Восточной вершины 5—6 часов.

Спуск с Главной вершины по Западному гребню (см. маршрут 182). Траверс от бивуака до бивуака 10—14 часов. Продолжительность маршрута 3 дня. Желательны палатка и теплые вещи.

184. Ронкетти Главная — Восточная (маршрут комбинированный Г. Маслова, ЗБ к/тр, рис. 34, 37).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до Главной Ронкетти с исходным бивуаком на верхнем плато Южной ветви Цейского ледника описан в маршрутах 83, 179, 182.

С вершины Главная Ронкетти по простым скалам Восточного гребня спуститься на узкую снежную (карнизы) перемышку под Восточную башню. За перемышкой по снежному, затем скальному гребню подняться на Восточную башню Главной вершины.

С Восточной башни спуск 30—40 м по пологому Восточному гребню. Затем спуск 70—80 м с гребня вправо по узкому, крутому скальному кулуару (“живые” камни — крючьявая страховка) до скального сброса. Над сбросом выйти из кулуара и, пройдя небольшим траверсом по полке влево, дюльфером 20 м спуститься по стенке на плиты. По некрутым, с большим количеством зацепок плитам выйти траверсом влево на Восточный гребень и по сильно разрушенному скальному гребню спуститься на песчаные площадки седловины между Главной и Восточной вершинами массива Ронкетти. Спуск с Восточной башни возможен по Восточному гребню с дюльфером 40 м по стене.

С седловины 50—60 м вверх по простым скалам Западного гребня вершины Восточная Ронкетти. Затем по широкой расщелине правее узкого кулуара подъем по 25—30-метровой стенке (ключевое место маршрута — крючьева страховка) на полку. С полки по простым и средней трудности скалам обойти жандарм справа и выйти на перемышку. С перемышки по простым, но крутым скалам Западного гребня, затем по гладкой плите с большим количеством хороших зацепок подняться на Восточную вершину массива Ронкетти.

Спуск с Восточной вершины по Восточному гребню (см. маршрут 179). Траверс от бивуака до бивуака занимает 10—12 часов. Продолжительность маршрута 3 дня. Желательны палатка и теплые вещи.

Мамисон

Мамисон (4360 м), узловая вершина Главного хребта, расположена в верховьях Цейского ледника, Мамисонского ущелья и долины реки Чанчахи, между Мамисонским перевалом на юге и вершиной Чанчахи на западе. Четыре гребня отходят от вершины, и столько же ледников спускаются по ее склонам.

Юго-восточный гребень Мамисона является началом Кальперского хребта, в котором за перевалами Ронкетти и Цей-Мамисонским стоит массив Ронкетти. За перевалом Ронкетти от верхнего плеча Юго-восточного гребня Мамисона Главный хребет поворачивает на юг и спускается Южным гребнем к Мамисонскому перевалу.

Восточный гребень-отрог, разделяя верховье Цейского ледника на Южную и Северную ветви, заканчивается пиками Николаева и Хицан.

Под северными склонами Мамисона лежит большое снежное плато Южной и Северной ветвей Цейского ледника. Под юго-восточными склонами между Южным и Юго-восточным гребнями лежит Мамисонский ледник, а западнее Южного гребня под юго-западными склонами вершины — ледник Чанчахи.

Мамисон хорошо освоен альпинистами. Не пройдена только юго-западная стена.

185. Мамисон по Юго-восточному гребню, 3Б к/тр (Г. Маслов, Н. Буткевич, Н. Лавренко, М. Маслова, 4 сентября 1949 г.).

186. Мамисон по северному склону перевала Ронкетти и Юго-восточному взлету, 3А к/тр (М. Токарь, М. Ильина, А. Бейлин, Ю. Шхвацабая, 12 августа 1948 г.).

187. Мамисон по Восточному гребню через пик Николаева, 4А к/тр (В. Кизель, Б. Алейник, 25 июля 1934 г.).

188. Мамисон по Северному ребру Восточного плеча, 5Б к/тр (Ю. Болижевский, А. Малый, Ю. Рабинович, В. Шумихин, 20 июля 1964 г.; Л. Олейник, Ю. Григоренко-Пригода, 31 июля 1964 г.; Ю. Коротков, В. Ворожищев, В. Лавриненко, Б. Романов, В. Романов 1 августа 1965 г.).

189. Мамисон по Левому ребру треугольника Северной стены, 5Б к/тр (Г. Полевой, В. Бубенов, А. Клокова, В. Хромов, 31 июля 1964 г.; В. Ковтун, Л. Попов, Р. Струк, А. Фомин, 9 июля 1966 г.).

190. Мамисон по Правому ребру треугольника Северной стены, 5Б к/тр (Ю. Григоренко-Пригода, В. Бахтигозин, А. Завгородний, В. Неборак, 17 августа 1967 г.; Э. Заев, И. Ваганов,

В. Селиванов, Д. Стукалов, 11 августа 1968 г.; П. Секачев, В. Коптев, В. Бурак, С. Сенчина, 21 августа 1968 г.).

191. Мамисон по Северному контрфорсу, 5А к/тр (К. Баров, Р. Абдураманов, М. Грешнев, Б. Кошевич, В. Лившиц, С. Семенов, Е. Тур, 7 августа 1954 г.; Г. Бухаров, Б. Дорофеев, В. Новиков, В. Циркунов, 11 августа 1954 г.).

192. Мамисон по Северной стене, 5А к/тр (В. Обручников, С. Мурашев, Р. Смирнов, З. Строганова, 23 августа 1972 г.).

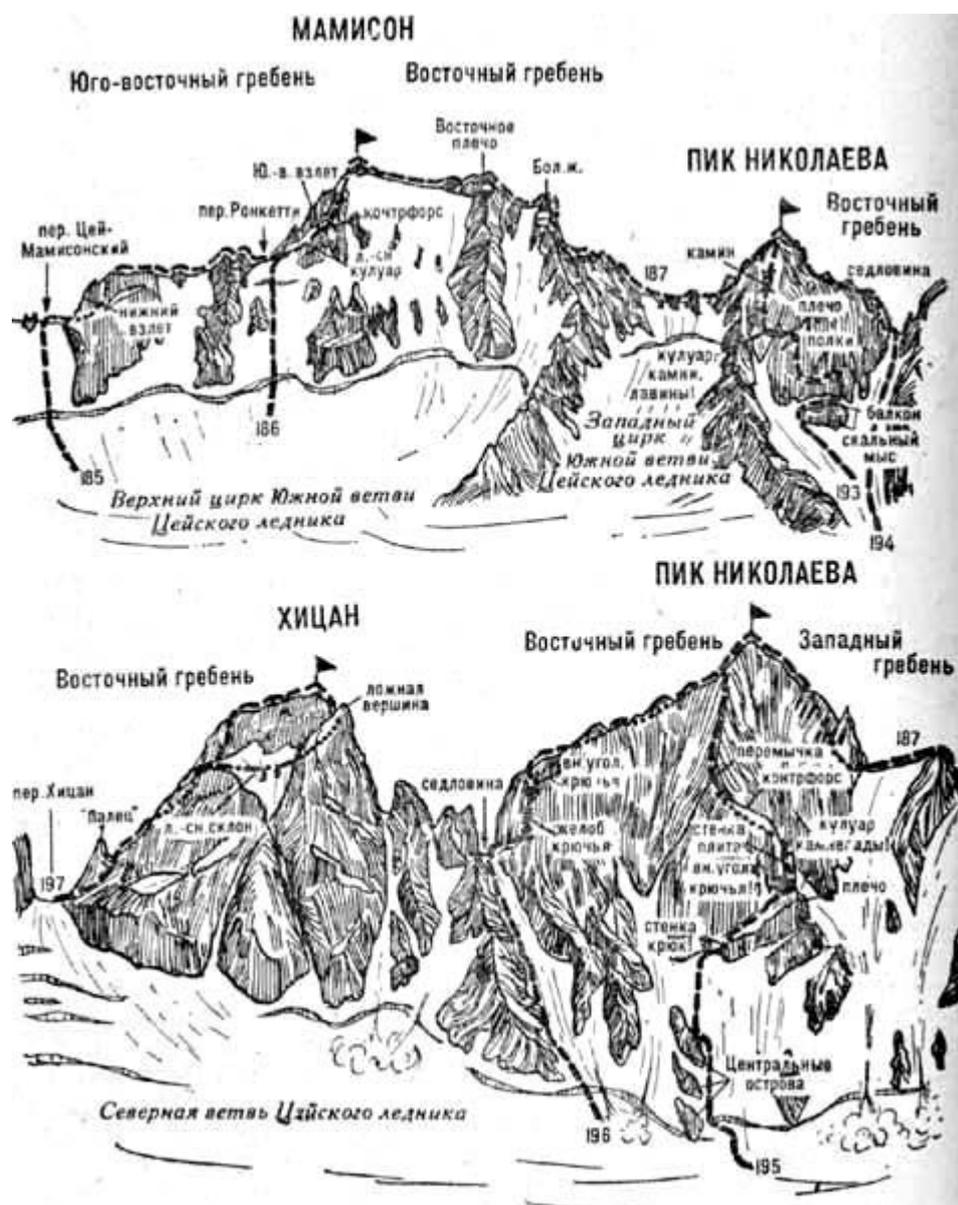


Рис. 38

185. Мамисон по Юго-восточному гребню (маршрут комбинированный Г. Маслова, 3Б к/тр, рис. 34, 38).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до Цей-Мамисонского перевала с исходным бивуаком под ним на верхнем плато Южной ветви Цейского ледника описан в маршрутах 83 179 182.

На перевале свернуть вправо и по фирновому склону подойти под 150-метровую стенку нижнего (первого) взлета Юго-восточного гребня вершины Мамисон. Стенку обходить слева траверсом по узкой полке (страховка) до кулуара. Затем по крутому заснеженному и

обледенелому осыпному кулуару взойти на площадку. С площадки по скалам выше средней трудности (крючьявая страховка) 20—25-метровой стенки с малым количеством зацепок подняться на Юго-восточный гребень над первым взлетом. Далее двигаться по широкому, длинному простому заснеженному Юго-восточному гребню, преодолевая жандармы в лоб по сильно разрушенным скалам средней трудности (страховка). Потом по узкому снежно-ледовому гребню выйти на перевал Ронкетти. По широкой снежной седловине перевала подойти под вершинный взлет Мамисона. От Цей-Мамисонского перевала 5—6 часов.

С седловины по крутому, широкому снежному склону войти в узкий ледово-снежный кулуар или выйти правее его на простые, чередующиеся со снежными участками скалы контрфорса. По крутому, узкому снежному кулуару, затем по простым скалам правого контрфорса, а выше по 60-метровым черепицеобразным скалам средней трудности склона подняться на снежный вершинный гребень и по нему 70 м вверх (карниз — страховка) на вершину Мамисон. От перевала Ронкетти 1,5—2 часа.

Спуск до перевала Ронкетти по пути подъема. С перевала свернуть влево и по крутому снежному 250—300-метровому склону, с трещиной в верхней и бергшрудом в нижней части (страховка), сойти к исходному бивуаку на плато Южной ветви Цейского ледника. Продолжительность маршрута 3 дня.

186. Мамисон по Северному склону перевала Ронкетти и Юго-восточному взлету (маршрут комбинированный М. Токаря, 3А к/тр, рис. 34, 38).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на верхнем снежном плато Южной ветви Цейского ледника под перевалом Ронкетти описан в маршрутах 83, 179.

С бивуака на плато (закрытые трещины) подойти под седловину верхнего плеча Юго-восточного гребня вершины Мамисон — перевала Ронкетти. С плато пройти по лавинному желобу бергшруд. Далее по широкому, первому слева от вершины, ледово-снежному склону, левее ледовых сбросов и ближайшего к ним скального ребра (возможны лавины — страховка), с ледовой трещиной в верхней части, подъем 250—300 м на снежную седловину перевала Ронкетти Юго-восточного гребня вершины Мамисон. От плато 2—4 часа. Путь подъема с перевала Ронкетти до вершины Мамисон описан в маршруте 185. Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 3 дня.

187. Мамисон по Восточному гребню через пик Николаева (маршрут комбинированный В. Кизеля, 4А к/тр, рис. 34, 38, 39).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до пика Николаева описан в маршрутах 83, 193.

С пика Николаева спуск 100—150 м по простым скалам гребня в сторону вершины Мамисон. Затем траверсом по левой стороне гребня спуститься на седловину гребня, соединяющего пик Николаева с вершиной Мамисон. По простому длинному заснеженному (карниз) скальному гребню седловины, преодолевая небольшие скальные жандармы в лоб, выйти на Восточный гребень Мамисона.

Отсюда по 70-метровому острому снежному (карнизы — страховка) Восточному гребню, затем по простому скальному, с небольшими жандармами выйти на снежный гребень. По 100-метровому острому снежному (карнизы — страховка) Восточному гребню подойти под I Большой жандарм. Сначала обходить его со спуском по крутому ледово-снежному склону справа. Затем по крутым заснеженным скалам средней трудности подняться на жандарм. С жандарма спуск на снежную перемычку и по острому снежному Восточному гребню

полки-кулуара, круто перерезающей Северное ребро слева-вверх-направо, по полке-кулуару с 10—15-метровой трудной стенкой в верхней части подъем 300—350 м на снежный склон-гребень Северного ребра.

Подъем на снежный склон-гребень группы Ю. Короткова производился по правой стороне Северного ребра. С плато, преодолев бергшруд, правее Северного ребра по крутому ледово-снежному склону подойти под первый заснеженный внутренний угол-кулуар. По углу-кулуару подъем на косую полку, круто уходящую вправо-вверх. По полке с несколькими трудными стенками добраться до ее конца. Отсюда двигаться влево-вверх по крутым, гладким обледенелым, местами трудным скалам, затем по крутому снежному склону на снежный склон-гребень Северного ребра.

Со склона-гребня влево-вверх по внутреннему углу-камину с пробками (“живые” камни). Затем по крутым обледенелым скалам подняться на второй снежный склон-пятно. От склона трудный путь вправо-вверх по неявно выраженному внутреннему углу, потом — по трудным скалам стенки (лесенки, вытаскивание рюкзаков). Далее по крутым, гладким заснеженным плитам выйти на широкий, крутой ледово-снежный склон, спускающийся с Северного ребра в Правый кулуар. Отсюда по левой стороне снежно-ледового склона со скальными островками и стенками подъем 100—120 м на ледово-снежный гребень Северного ребра.

Группа Ю. Короткова от второго снежного склона-пятна прошла траверсом под стенами по заснеженным, выше средней трудности, скалам внутреннего угла-камина (“живые” камни) до третьего снежного склона. С него по трудным скалам 40—50-метровой стенки (лесенки, вытаскивание рюкзаков) поднялась на ледово-снежный склон и по нему вышла на ледово-снежный гребень Северного ребра. От плато до гребня 8—12 часов. Здесь бивуак.

По острому ледово-снежному 80—100-метровому гребню (карнизы), обходя скальный жандарм слева или справа, подойти под скальный взлет Восточного плеча. Отсюда траверс 140—160 м влево-вверх по границе льда и плитообразных монолитных скал средней трудности с пересечением ледово-снежного кулуара (возможен камнепад). Затем 250—300 м вправо-вверх по крутым, средней и выше средней трудности, плитообразным скалам левой стороны Северного ребра. Далее по крутому 40-метровому снежному гребню выход на Восточное плечо вершины. От исходного бивуака на плато 12—17 часов.

Путь от Восточного плеча до вершины Мамисон описан в маршруте 187. Спуск по Юго-восточному гребню (см. маршрут 186). Продолжительность маршрута 3—4 дня.

189. Мамисон по Левому ребру треугольника Северной стены (маршрут комбинированный Г. Полевого, 5Б к/тр, рис. 34, 39).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—6 человек) до исходного бивуака на верхнем плато Северной ветви Цейского ледника против Северной стены вершины Мамисон описан в маршруте 83.

С плато по крутому снежному склону, затем лавинному выносу подойти к бергшрудну крутого ледово-снежного кулуара левее Левого ребра треугольника Северной стены вершины Мамисон. Преодолев сложный бергшруд, подниматься по крутому ледово-снежному склону кулуара, придерживаясь правой стороны скальных стен островков в центре кулуара (камнепад, лавины). Через 100—120 м свернуть вправо, пересечь основной кулуар и войти в узкий крутой ледовый кулуар Левого ребра треугольника.

По залитому льдом крутому, сужающемуся до угла кулуару подняться на небольшую площадку маленького обледенелого плеча Левого ребра треугольника Северной стены. На плече тур. С плеча влево-вверх по трудной 35-метровой стенке (искусственные точки

опоры). Далее 230—250 м вверх, придерживаясь левой стороны Левого ребра треугольника, по местами мокрым крутым скалам средней и выше средней трудности, с участками трудных скал и снежниками, на маленькую площадку. На площадке бивуак. От исходного бивуака на плато Северной ветви Цейского ледника 12—16 часов.

С площадки подъем 350—400 м по крутым, местами разрушенным и заснеженным скалам средней и выше средней трудности с трудными участками сначала по Левому ребру, затем по его левой стороне (“живые” камни) до выхода на острый ледово-снежный гребень. Обойдя жандарм слева по ледово-снежному гребню (карнизы), далее по крутым разрушенным скалам средней и выше средней трудности со снежными участками 250—300 м вверх на Восточный вершинный гребень левее его II жандарма. Здесь бивуак. От бивуака на Левом ребре треугольника 10—14 часов. Дальнейший путь подъема на вершину Мамисон по Восточному вершинному гребню описан в маршруте 187.

Спуск по Юго-восточному гребню (см. маршрут 186). Продолжительность маршрута 4 дня.

190. Мамисон по Правому ребру треугольника Северной стены (маршрут комбинированный Ю. Григоренко-Пригоды, 5Б к/тр, рис. 34,39).

Путь от КСП Цейского района (группа 4 человека) до исходного бивуака на верхнем плато Северной ветви Цейского ледника против Северной стены вершины Мамисон описан в маршруте 83.

С плато — по снежному склону, затем через 5—10-метровую стенку бергшрунда выйти на крутой ледово-снежный склон под Правое ребро треугольника Северной стены вершины Мамисон. По крутому ледово-снежному 75—80-метровому склону прямо вверх. В 15 м выше основания скального острова Правого ребра свернуть вправо и выйти на его скалы. По трудным скалам 40-метровой стенки острова подняться на крутой склон-гребешок и по нему подойти под основание основной стенки Правого ребра треугольника Северной стены. До этого места маршрут желательно предварительно обработать.

Отсюда двигаться вверх, немного влево по трудным скалам стены, недалеко от правого ледово-снежного кулуара, с прохождением 15-метрового неявно выраженного камина. Далее по залитым крутым плитам (искусственные точки опоры) подъем на короткий крутой снежный гребешок. Бивуак. Затем произвести предварительную обработку маршрута в связи с отсутствием на основной стенке мест для бивуака.

Со снежного склона-гребешка подъем 80 м по вертикальной стенке вдоль камина (“живые” камни, лесенки). Далее 120 м вверх по трудным, местами обледенелым скалам стенки вдоль изогнутого, залитого льдом кулуара (возможен камнепад, “живые” камни, лесенки). Далее по скалам выше средней трудности с вертикальными трудными участками (лесенки, шлямбурные крючья) 300—400 м вверх на ледово-снежный гребень вершины треугольника Северной стены. На гребне возможен бивуак. Дальнейший путь подъема на вершину Мамисон описан в маршрутах 189, 187.

Спуск по Юго-восточному гребню (см. маршрут 186) Продолжительность маршрута 4—5 дней.

191. Мамисон по Северному контрфорсу (маршрут комбинированный К. Барова, 5А к/тр, рис. 34, 39).

Путь от КСП Цейского района (группа 4 человека) до исходного бивуака на верхнем плато Северной ветви Цейского ледника под Северной стеной вершины Мамисон описан в маршруте 83

С плато (выход в 3-4 часа утра из-за опасности обвалов ледовых сбросов, лавин), преодолев в наиболее простом месте бергшрудн выйти на широкий, крутой ледово-снежный склон под огромными двухъярусными сбросами висячего ледника Северной стены вершины Мамисон (с правой стороны большого скального острова, между Северным контрфорсом слева и скальным ребром-островом Северной стены справа). По крутому ледово-снежному склону, придерживаясь скал правой стороны острова, 200 м прямо вверх. Выше острова траверсом влево пересечь широкий, крутой ледово-снежный склон с многочисленными ледовыми желобами и подойти к скалам правой стороны Северного контрфорса. Обойдя по склону отвесные стенки Северного контрфорса справа, выйти на скалы контрфорса.

Отсюда по крутым, гладким заснеженным скалам средней трудности влево-вверх на скальный гребешок под Первый скальный взлет Северного контрфорса. С него 100—120 м влево-вверх сначала по крутой 5-метровой плите. Затем по гладким, выше средней трудности, бараньим лбам подъем на левую сторону вершины скального взлета Северного контрфорса.

По крутому 100—120-метровому ледово-снежному склону со скальными островами вправо-вверх под второй скальный взлет Северного контрфорса. По трудным крутым, гладким скалам и бараньим лбам подъем 80—100 м (ключевое место маршрута) на маленькие площадки. С площадок по трудным скалам 60-метрового обледенелого кулуара вверх на площадки вершины второго взлета Северного контрфорса. От площадок 150—180 м вверх по скалам средней и выше средней трудности правой стороны Северного контрфорса с выходом перед провалом на плечо контрфорса. С плеча по крутому ледовому склону вправо-вверх на снежную подушку висячего ледника выше ледовых сбросов. На подушке бивуак. От исходного бивуака на плато 10—14 часов.

От бивуака сначала по пологому снежному леднику, затем по крутому ледово-снежному склону правее Северного контрфорса, перерезанному ледовой трещиной, подъем 300—400 м на вершинный Восточный гребень (возможен карниз) правее III жандарма. Здесь свернуть вправо и по простому пологому снежному (карнизы) Восточному гребню, потом по 60-метровому снежному взлету, далее по простым, сильно разрушенным скалам взойти на вершину Мамисон. От бивуака на снежной подушке 4—6 часов.

Спуск по Юго-восточному гребню (см. маршрут 186). Продолжительность маршрута 3—4 дня.

192. Мамисон по Северной стене (маршрут комбинированный В. Обручникова, 5А к/тр, рис. 34, 39).

Путь от КСП Цейского района (группа 4 человека) до исходного бивуака на верхнем плато Северной ветви Цейского ледника под Северной стеной вершины Мамисон описан в маршруте 83.

С плато (выход в 2—3 часа ночи из-за опасности обвалов ледовых сбросов, лавин) по снежному плато подойти под Нижний скальный остров в центре Северной стены вершины Мамисон, расположенный между ледовыми сбросами. Преодолев бергшрудн, по ледово-снежному склону подойти к левой стороне Нижнего скального острова Северной стены.

Отсюда по сильно заснеженным скалам Нижнего острова, средней и выше средней трудности, с короткими трудными стенками, 400—500 м вверх на площадку его вершины (возможны лавины, обвалы ледовых сбросов). От исходного бивуака на плато 6—10 часов.

С площадки по неявно выраженному ледово-снежному гребню-склону с островками скал, пересекая многочисленные кулуары, 150—200 м вверх (возможны лавины, обвалы ледовых

сбросов) под ледовую стенку. По ней подъем на снежный склон выше ледовых сбросов. Здесь бивуак (возможны лавины).

Отсюда 400—500 м влево-вверх по крутому снежному склону (возможны лавины) на Восточный гребень. На гребне свернуть вправо и по острому, местами широкому (200—250 м) снежному (карниз) Восточному гребню, затем по 60-метровому взлету и простым скалам подъем на вершину Мамисон. От предыдущего бивуака 5—7 часов.

Спуск по Юго-восточному гребню (см. маршрут 186). Продолжительность маршрута 3—4 дня. Маршрут объективно опасен.

Пик Николаева

Пик (3850 м) назван в память альпиниста Николая Николаева. Расположен в восточном отроге вершины Мамисон, разделяющем верховье Цейского ледника на Южную и Северную ветви. Над отрогом пик поднимается небольшой скальной пирамидой, с которой открывается панорама вершин почти всего Цейского района.

193. Пик Николаева по южному склону, 1Б к/тр (Б. Кизель, Б. Алейник, 24 июля 1934 г.).

194. Пик Николаева по Восточному гребню с юга, 2А к/тр (Л. Литвинова, А. Матвеева, А. Родина, Л. Сидорова, 14 июля 1947 г.).

195. Пик Николаева по Северной стене, 3А к/тр (М. Ануфриков, В. Буслаев, М. Грешнев, И. Калашников, 18 июля 1949 г.).

196 Пик Николаева по Восточному гребню с севера, 2Б к/тр (Б. Симагин, А. Аверин, В. Бабулин, А. Царева, 28 августа 1945 г.).

193. Пик Николаева по Южному склону (маршрут комбинированный, 1Б к/тр, рис. 34, 38).

Путь от КСП Цейского района до исходного бивуака в хижине Южной ветви Цейского ледника описан в маршруте 83.

От хижины спуститься на ледник и по его правой стороне подойти ко второму широкому снежному кулуару, спускающемуся на Южную ветвь Цейского ледника справа. Здесь свернуть вправо, по широкому, пологому снежному кулуару подняться к левой стороне скального мыса, выступающего в центре кулуара под южными склонами пика Николаева. Скальную стену мыса обойти слева по крутому снежному склону (страховка). С него выйти вправо на широкий балкон над скальным мысом (ледорубные площадки) со снежным склоном. под южными стенами пика (на площадках оставить ледорубы).

Подъем с правой стороны балкона по простым скалам, затем траверс по полкам влево с небольшим спуском в средней части. Далее влево-вверх на плечо. С плеча небольшой спуск на широкую полку.

По полке пересечь траверсом Южный склон влево и за широким заснеженным кулуаром (в котором возможны камнепад и лавины - страховка) выйти на большую площадку.

С площадки влево-вверх по полкам и простым скалам, затем прямо вверх (“живые” камни) по легким скалам, далее 10 м по камину-расщелине (страховка) и снова по легким скалам и осыпям на пик Николаева. От хижины 4—5 часов.

Спуск по пути подъема.

194. Пик Николаева по Восточному гребню с юга (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 34, 38).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—12 человек) до исходного бивуака в хижине Южной ветви Цейского ледника описан в маршруте 83.

От хижины спуститься по тропе на Южную ветвь Цейского ледника, по ее правой стороне подойти ко второму правому широкому снежному кулуару. Здесь свернуть вправо и по правой стороне широкого снежного кулуара подняться на седловину гребня между пиками Хицан справа и Николаева слева.

На седловине свернуть влево, по полке правой стороны стенки выйти к желобу. Отсюда прямо вверх по 40—50-метровому желобу, затем по внутреннему углу правой стороны взлета (крючьявая страховка) — на Восточный гребень пика Николаева. По гребню, обходя жандармы и стенки слева, подойти (страховка) под восточный склон Северного ребра. По простым крутым скалам склона вправо-вверх на Северное ребро и по нему подъем 90—100 м на пик Николаева. От хижины 6—8 часов.

Спуск по южному склону (см. маршрут 193).

195. Пик Николаева по Северной стене (маршрут комбинированный М. Ануфрикова, 3А к/тр, рис. 34, 38).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до Северной ветви Цейского ледника с исходным бивуаком в хижине Южной ветви Цейского ледника описан в маршруте 83.

По леднику (закрытые трещины), пройдя под северными склонами вершины Хицан, подойти под правую сторону трех центральных скальных островов ледового склона Северной стены пика Николаева.

С ледника, перейдя бергшруд, по крутому ледово-снежному склону подъем 180—200 м правее центральных скальных островов (крючьявая страховка). Затем выйти влево на скальную полку вершины третьего острова. От острова 140—150 м вверх по крутому ледово-снежному склону (крючьявая страховка) под Северные скальные стены пика.

Отсюда вправо-вверх по 8—10-метровой заснеженной стенке средней трудности (“живые” камни — крючьявая страховка) на косую ледово-снежную полку. Далее по границе снега и скал траверс 100—120 м под скальными стенами пика вправо-вверх. Затем по крутому ледово-снежному взлету подъем (крючьявая страховка) на площадку плеча. От хижины 5—6 часов. На плече тур.

С плеча прямо вверх по простым разрушенным скалам внутреннего угла. Затем вправо-вверх по простым скалам короткого контрфорса и полки под 8—10-метровую стенку, которую преодолеть в лоб по скалам выше средней трудности (ключевое место маршрута — крючьявая страховка), и по плите выйти под внутренний угол. По скалам средней трудности внутреннего угла (“живые” камни) подъем на площадку правой стороны контрфорса.

По простым разрушенным скалам правой стороны контрфорса (справа по кулуару камнепад) 100—120 м вверх вдоль кулуара на перемычку Северного гребня пика. С перемычки вправо и по простым крутым разрушенным скалам Северного 300—350-метрового гребня подъем на пик Николаева. От плеча 3—4 часа.

Спуск по южному склону (см. маршрут 193).

196. Пик Николаева по Восточному гребню с севера (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 34, 38).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—12 человек) до Северной ветви Цейского ледника с исходным бивуаком в хижине Южной ветви Цейского ледника описан в маршруте 83.

С Северной ветви Цейского ледника (закрытые трещины) по широкому ледово-снежному кулуару или скалам его левой стороны (в кулуаре возможен камнепад) подъем 300—350 м на седловину гребня, соединяющую пик Николаева справа и Хицан слева. От хижины 3—5 часов. Дальнейший путь подъема описан в маршруте 194.

Спуск по южному склону (см. маршрут 193).

Хицан

Скальная вершина Хицан (3600 м) расположена в восточном отроге пика Николаева, между этим пиком на западе и перевалом Хицан на востоке. На вершину проложен комбинированный маршрут от перевала Хицан. Скалы сильно разрушены, но из-за гребневого характера маршрут пригоден для прохождения в любое время.

197. Хицан по Восточному гребню (маршрут комбинированный, 1Б к/тр, рис. 34, 38).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—12 человек) до перевала Хицан с исходным бивуаком в хижине Южной ветви Цейского ледника описан в маршруте 83.

На перевале Хицан свернуть влево и выйти на скалы Восточного гребня пика Хицан. По осыпям правой стороны Восточного гребня обойти жандарм “Палец” справа. За ним по средней осыпи подняться на Восточный гребень. По простым скалам гребня выйти под стенку, обойти ее слева и по крутым разрушенным скалам вновь подняться на Восточный гребень. Далее по легким, местами простым скалам гребня подъем к косому снежному склону.

Отсюда возможны два пути подъема на вершину Хицан. Первый вариант (технически более сложный) — траверс по снежному склону вправо с двумя скальными островками в средней части (страховка) и выход на разрушенные скалы ложной вершины. По простым, сильно разрушенным скалам левой стороны гребня ложной вершины (снежный кулуар опасен камнепадами) вверх на перемычку гребня между ложной вершиной справа и вершиной Хицан слева. С перемычки влево и по простым скалам с короткими стенками острого Южного гребня взойти на вершину Хицан (“живые” камни — страховка).

Второй вариант — выйдя на снежный склон, пересечь его влево через заснеженный скальный кулуар и по простым разрушенным скалам подняться на Восточный гребень вершины Хицан. Здесь свернуть вправо, затем по простым скалам Восточного гребня с короткими стенками (“живые” камни — страховка) подъем на вершину Хицан. От перевала Хицан 1,5—2 часа.

Спуск, по пути подъема.

Чанчахи

Пирамида Чанчахи (4450 м) одна из труднодоступных вершин Кавказа, расположена в Главном хребте, между узловыми вершинами Мамисон на востоке и Бубисна на западе. На юг к ледникам Тбилиза и Чанчахи с вершины и ее длинного южного гребня спускаются ледово-снежные лавино- и камнепаопасные склоны. Над Северной ветвью Цейского ледника

Чанчахи покрывается отвесными скальными бастионами Северной стены, “открытой” для альпинистов группой В. Абалакова. По Северной стене Чанчахи, как и по южным склонам, часто идут камнепады.

198. Чанчахи по Юго-восточному контрфорсу и Южному гребню, 4Б к/тр (Г. Маслов, Н. Буткевич, Н.Лавренко, М.Маслова, 2 августа 1949 г., при траверсе от Адая до Бубиса).

199. Чанчахи по Восточному гребню, 4Б к/тр (К Королев,

р. Андреев, А. Ассоров, В. Гуськов, Е. Вдовенко, 16 августа 1957 г при траверсе от Адая до Сонгути).

200. Чанчахи по Левому бастиону Северной стены, 5Б к/тр (К. Кораблин, Р Андреев, ^Великанов, В. Герасимов, П. Панюков, И. Шестипалов, 13 августа 1971 г.).

201. Чанчахи по Северной стене, 5Б к/тр (В. Абалаков М Ануфриков, В. Кизель, В. Нагаев, 27 июля 1951 г.; Г. Бухаров Д Гагаев, В. Рожко, В. Соломко, 2 августа 1954 г.; В. Лившиц Е Абрамян, Б. Кошевник, Л. Поляков, А. Спесивцев, В. Степанов, 25 июля 1957г.).

202. Чанчахи по Центральному бастиону Северной стены, 5Б к/тр (Л. Попов, В. Болижевский, В. Ковтун, Я. Парамуд, А. Фомин, В. Хитринский, 28 июля 1968 г.; Л. Кенсицкий, А. Леженин, А. Леже-нин, В. Лисецкий, А. Салеев, А. Шалыгин, 8 августа 1969 г.; Ю. Григо-ренко-Пригода, В. Бахтигозин, Ю. Болижевский, В. Шумихин, 31 июля 1970г.).

203. Чанчахи по Правому бастиону Северной стены, 5Б к/тр (В. Неборак, Ю. Болижевский, Ю. Григоренко-Пригода, Л. Олейник, 4 августа 1965 г.).

204. Чанчахи по Западному гребню, 4Б к/тр (И. Антонович, А. Золотарев, 7 сентября 1934 г.).

205. Чанчахи по Южному гребню, 4А к/тр (М. Звездкин, Г. Бухаров, Н. Гольдин, 23 августа 1940 г.).

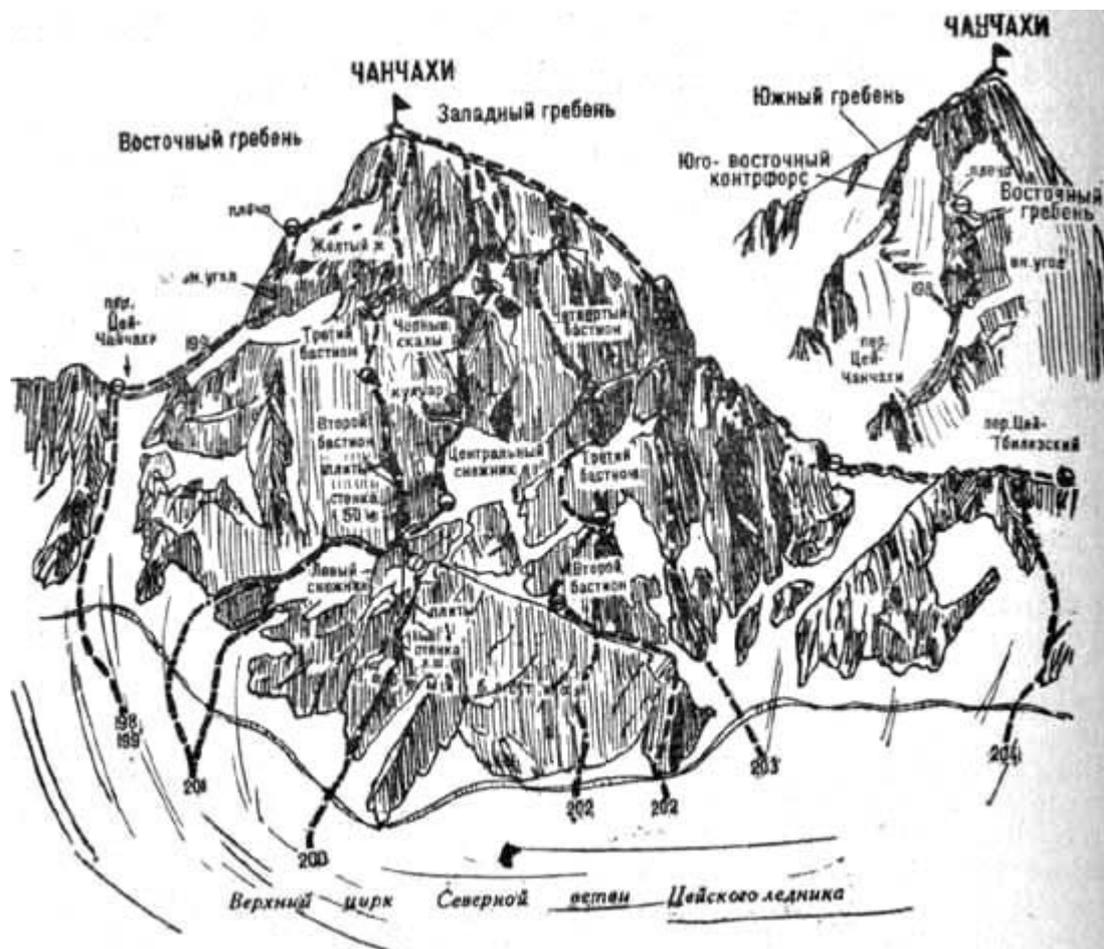


Рис. 40

198. Чанчахи по Юго-восточному контрфорсу и Южному гребню (маршрут комбинированный Г. Маслова, 4Б к/тр, рис. 34, 40).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до исходного бивуака на верхнем плато Северной ветви Цейского ледника под седловиной хребта между Мамисоном и Чанчахи описан в маршруте 83.

По плато ледника (закрытые трещины) подойти под левую сторону седловины хребта, соединяющей вершины Мамисон и Чанчахи,— перевал Цей-Чанчахи. С ледника, преодолев бергшрунд, по крутому ледово-снежному склону подняться к скалам контрфорса, спускающегося с левой стороны седловины. Далее, придерживаясь правой стороны скал контрфорса (со склонов Чанчахи возможен камнепад), по крутому ледово-снежному склону (крючьевая страховка) подъем на перевал Цей-Чанчахи (карниз).

На перевале, пройдя 60-80 м вправо, по широкому крутому ледово-снежному юго-восточному склону вершины Чанчахи под многочисленными трещинами, траверс влево-вверх (возможны камнепад, лавины-крючьевая страховка) к скалам Юго-восточного контрфорса Южного гребня Чанчахи.

Преодолев ледовую трещину, подняться по крутому ледовому склону (возможен камнепад — крючьевая страховка) к скалам правой стороны Юго-восточного контрфорса. Далее по разрушенным простым и средней трудности, скалам с 25-метровой стенкой выше средней трудности в средней части Юго-восточного контрфорса подъем на Южный гребень.

Здесь свернуть вправо. По крутому ледово-снежному Южному гребню (крючьевая страховка), затем по скалам выше средней трудности вертикального узкого угла-камина (“живые” камни — крючьевая страховка) подъем 25-30 м на стенку. Далее по крутым 50-

метровым скалам средней трудности, потом по простым скалам Южного гребня взойти на вершину Чанчахи. От исходного бивуака на плато 11—13 часов. На вершине бивуак.

Спуск по Южному гребню (см. маршрут. 205). Продолжительность маршрута 3—4 дня.

199. Чанчахи по Восточному гребню (маршрут комбинированный К. Королева, 4Б к/тр, рис. 34, 40).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до седловины перевала Цей-Чанчахи с исходным бивуаком на плато Северной ветви Цейского ледника описан в маршрутах 83, 198.

По снежной седловине, затем по крутому 100—120-метровому ледово-снежному гребню (карнизы) подойти под скальные стены вершинного взлета Восточного гребня Чанчахи. С гребня траверс 60—80 м вправо по крутым плитам средней трудности до внутреннего угла. Отсюда подъем (крючьевая страховка) по скалам выше средней трудности 20-метрового внутреннего угла, а выше — 60—80-метровой стенки. Затем траверс 60—80 м вправо по простым скалам (“живые” камни). По заснеженным скалам средней трудности подняться на площадку плеча Восточного гребня.

С площадки пройти вверх по простому заснеженному гребню. Затем траверсом вправо с небольшим подъемом по простым и средней трудности заснеженным скалам (“живые” камни — страховка) выйти на контрфорс. По скалам выше средней трудности контрфорса (крючьевая страховка), далее по простым разрушенным и заснеженным скалам подняться на вершину Чанчахи. От исходного бивуака на плато 11—13 часов. На вершине бивуак.

Спуск по пути подъема или по Южному гребню (см. маршрут 205). Продолжительность маршрута 3—4 дня.

200. Чанчахи по Левому бастиону Северной стены (маршрут комбинированный К. Кораблина, 5Б к/тр, рис. 34, 40).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—6 человек) до исходного бивуака на верхнем плато Северной ветви Цейского ледника под Северной стеной Чанчахи описан в маршруте 83.

С бивуака по плато (закрытые трещины) подойти под левую сторону скального мыса Левого бастиона Северной стены вершины Чанчахи. С плато по снежному склону достичь бергшрунда и, пройдя его, по крутому ледово-снежному 60-метровому склону выйти на скалы левой стороны скального мыса Левого бастиона Северной стены.

Отсюда по 60—100-метровой крутой скальной полке вправо-вверх под нижнюю стенку Первого бастиона. По трудной 60—80-метровой стенке с участками средней трудности в средней части прямо вверх (искусственные точки опоры). Затем по крутой, средней трудности, скальной полке 30 м вправо-вверх. С конца полки подъем по очень трудным скалам 20—25-метровой стенки (шлямбурные крючья). Далее по трудным крутым 60-метровым плитам и скалам средней трудности 40-метровой стенки вверх на маленькую площадку под нависающей скалой.

Нависающую скалу обойти слева. За ней траверс 40 м по скальной мульде влево. Далее по узкой, крутой 10-метровой скальной полке выйти на маленькую площадку под нависающую стенку Второго бастиона. На площадке сидячий бивуак. От исходного бивуака на плато Северной ветви 12—16 часов.

С площадки 50 м вверх по очень трудной стенке. Потом траверсом влево-вверх по крутой гладкой плите выйти на полку с туром. С полки по очень трудным скалам 90-метровой

стенки (шлямбурные крючья, лесенки) подняться на маленькую площадку вершины Второго бастиона. На площадке сидячий бивуак. От предыдущего бивуака 8—12 часов.

С площадки по полке подойти к Третьему бастиону и по очень трудной 50-метровой стенке с навесом в нижней части (шлямбурные крючья) подняться на маленькую площадку вершины Третьего бастиона.

С площадки обход 60 м нависающих скал Желтого жандарма справа по крутым скалам, за ним трудный подъем по 20-метровой стенке. Далее по разрушенным, средней трудности, скалам склона, затем широкого, крутого 80-метрового кулуара и гребня взойти на вершину Чанчахи. От предыдущего бивуака 10—12 часов.

Спуск по Южному гребню (см. маршрут 205). Продолжительность маршрута 5 дней.

201. Чанчахи по Северной стене (маршрут комбинированный В. Абалакова, 5Б к/тр, рис. 34, 40).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—6 человек) до исходного бивуака на верхнем плато Северной ветви Цейского ледника под Северной стеной вершины Чанчахи описан в маршруте 83.

С бивуака по плато (закрытые трещины) под Северной стеной Чанчахи пройти влево в направлении широкого, крутого ледово-снежного кулуара, спускающегося с правой стороны Цей-Чанчахского перевала. Здесь свернуть вправо и, по снежному мосту перейдя бергшрудн, выйти на крутой ледово-снежный склон Северо-восточной стены Чанчахи.

Отсюда подъем по крутому ледово-снежному склону (возможен камнепад) под скальную стенку-остров, с верхней и нижней стороны которого к большому Левому снежному склону, лежащему в нижней части Северо-восточной стены, подходят крутые ледово-снежные полки. По крутой нижней или верхней полке траверсом вправо (возможен камнепад) выйти на большой нижний Левый снежный склон стены. По границе льда и скал верхней части снежного склона траверс, пересекая несколько кулуаров (камнепад), вдоль стен до его правого конца. Здесь дюльфер 25—30 м с траверсом вправо на нижнюю полку. По полке выйти на площадку под нависающими скалами.

С площадки траверсом 70—80 м по скальной, местами заснеженной полке выйти к кулуару. Траверсом 12—15 м пересечь кулуар (камнепад). Далее по скальной полке с крупными “живыми” блоками вправо-вверх на маленькую площадку у Центрального снежного склона Северной стены. На площадке бивуак. От исходного бивуака на плато 9—12 часов.

По левой стороне крутого ледово-снежного 100—120-метрового склона Центрального снежника подняться к ледовому кулуару, спускающемуся к верхней левой стороне снежника. По трудным крутым, гладким, обледенелым скалам правой стороны кулуара подъем 120—130 м под черные нависающие скалы. Отсюда правее черных скал 100—120 м вверх по трудным скалам стенки на полку выше черных скал. Черные скалы можно обойти с левой стороны по трудным и сложным скалам обледенелого левого кулуара (возможен камнепад), начиная с Центрального снежника левее основного кулуара.

С полки по крутому ледово-снежному склону 40 м вправо-вверх под вертикальными стенками к крутому скальному кулуару. По трудным скалам обледенелого кулуара 25—30 м вверх. Затем траверс 8—10 м влево и по скалам средней трудности подъем 70 м на площадку. От предыдущего бивуака 10—14 часов.

С площадки 100—120 м вверх по крутым скалам средней трудности (“живые” камни) со снежными участками. Затем по 60-метровому снежному склону подъем на Западный гребень. Здесь свернуть влево и по разрушенным скалам средней трудности гребня подняться на вершину Чанчахи. От площадки 2—4 часа. На вершине или нижней площадке бивуак.

Спуск по Южному или Западному гребню (см. маршруты 205, 204). Продолжительность маршрута 4—5 дней.

202. Чанчахи по Центральному бастиону Северной стены (маршрут комбинированный Л. Попова, 5Б к/тр, рис. 34, 40).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—6 человек) до исходного бивуака на верхнем плато Северной ветви Цейского ледника под Северной стеной вершины Чанчахи описан в маршруте 83.

С плато по снежному склону достичь бергшрунда и, пройдя его, по крутому ледово-снежному склону подойти к скалам Первого бастиона — скального сброса под косой нижней ледово-снежной полкой правой стороны (расположенной ниже и правее центрального снежного пятна) Северной стены Чанчахи, непосредственно под Центральным бастионом.

Отсюда 200—230 м прямо вверх по трудным скалам (с участками очень трудных скал) стенки Первого бастиона на косую нижнюю ледово-снежную полку. Подъем на косую нижнюю полку по скалам Первого бастиона осуществляется в основном по его правой, стороне. От ледово-снежного склона сначала по 30-метровым трудным и очень трудным скалам, затем по 50-метровым скалам средней и выше средней трудности левой стороны выступающего крайнего правого ребра Первого бастиона (маршрут группы Л. Кенсицкого), далее 40—50 м по ледово-снежному гребню-склону выйти под скалы Второго бастиона над косой ледово-снежной полкой.

Отсюда по косой ледово-снежной, полке траверсом 100—120 м влево-вверх по средней и выше средней трудности склону под скалами, пройдя основание Второго бастиона Центрального ребра, выйти на площадку под нависающей скалой в его левой стороне. От плато ледника, не считая дня обработки, 10—12 часов.

Второй бастион первопроходители прошли прямо в лоб по трудным и очень трудным скалам центра. Команда Л. Кенсицкого и все последующие от площадки поднимались по 80-100-метровым крутым разрушенным, местами по трудным скалам левой стороны Второго бастиона. Затем по 60—70-метровому снежному склону-гребню подойти под скалы Третьего бастиона. На ледово-снежном гребне бивуак. От площадки под Вторым бастионом 6—8 часов.

С площадки первопроходители поднялись прямо вверх по 180—200-метровым трудным и очень трудным скалам центра Третьего бастиона. Группа Л. Кенсицкого и последующие от снежного гребня-склона, пройдя влево-вверх по кромке льда и скал, затем по скалам выше средней трудности с очень трудными стенками внутреннего угла-кулуара, далее по стенке с несколькими полками, поднимались 100—120 м на косую ледово-снежную полку и по ней 60 м вправо-вверх на ледово-снежный гребень вершины Третьего бастиона.

Под стеной Четвертого бастиона бивуак. От бивуака под Третьим бастионом 10—12 часов.

С площадки подойти под скалы Четвертого бастиона. Отсюда прямо вверх (“живые” камни) по очень трудной 30—35-метровой стенке. Затем трудный выход на ребро четвертого бастиона. По трудным крутым, разрушенным и обледенелым скалам (с очень трудными

участками скал ребра) 170—200 м вверх на маленькие площадки. Здесь сидячий бивуак. От бивуака под Четвертым бастионом 11—13 часов.

Далее по крутым, сильно разрушенным скалам гребешка, средней и выше средней трудности, чередующимся с небольшими снежниками, подъем 100—120 м на Западный гребень. От маленьких площадок 3—4 часа.

Команда Ю. Григоренко-Пригоды с Третьего бастиона поднялась прямо вверх по скалам очень трудной 35-метровой стенки с вертикальной щелью, затем перешла траверсом по монолитной стенке на левую сторону Четвертого бастиона. Отсюда влево-вверх по 120—140-метровым трудным и очень трудным, местами обледенелым скалам “внутреннего угла”, далее прямо вверх по крутым скалам средней трудности, чередующимся с очень трудными стенками, на верх Четвертого бастиона. Здесь сидячий бивуак. Далее по крутым скалам средней и выше средней трудности, чередующимся с полками и снежными участками, подъем 100 м на Западный гребень.

На Западном гребне свернуть влево. По крутым заснеженным, средней и выше средней трудности, скалам Западного гребня подъем 300—350 м на вершину Чанчахи. От места выхода на Западный гребень 4—5 часов.

Спуск по Южному или Западному гребню (см. маршрут 205 или 204). Продолжительность маршрута 6—8 дней.

Первопроходители для преодоления всех четырех бастионов использовали платформы и шлямбурные крючья. Последующие группы их не применяли.

204. Чанчахи по Западному гребню (маршрут комбинированный И. Антоновича, 4Б к/тр, рис. 34, 40).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—6 человек) до Цей-Тбилизского перевала с исходным бивуаком на верхнем плато Северной ветви Цейского ледника описан в маршрутах 83, 124.

На седловине Цей-Тбилизского перевала свернуть влево. По разрушенным заснеженным скалам средней трудности изрезанного гребня, обходя трудные жандармы справа, по заснеженным плитам (крючьева страховка) выйти на площадку под отвесную стенку Западного гребня вершины Чанчахи.

С площадки траверсом по простым и средней трудности скалам обойти стенку справа до заснеженного скального кулуара. По скалам выше средней трудности крутого кулуара (возможен камнепад — крючьева страховка) 40 м вверх на Западный гребень. По гребню подъем под стенку. Под стенкой перейти по скалам средней трудности в правый кулуар и по крутым, с малым количеством зацепок, местами разрушенным скалам выше средней трудности кулуара подняться 35—40 м на Западный гребень. По гребню подняться под основной взлет. От взлета перейти в следующий правый кулуар и по нему (“живые” камни — крючьева страховка) на Западный гребень.

По крутым заснеженным (“живые” камни — крючьева страховка), средней трудности скалам Западного гребня с многочисленными короткими выше средней трудности стенками подъем 450—500 м на вершину Чанчахи. От перевала 10—12 часов. На вершине бивуак.

Спуск по пути подъема или по Южному гребню (см. маршрут 205).

205. Чанчахи по Южному гребню (маршрут комбинированный М. Звездина, 4А к/тр, рис. 34, 40).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до Цей-Тбилизского перевала с исходным бивуаком на верхнем плато Северной ветви Цейского ледника под перевалом описан в маршрутах 83, 124.

С перевала спускаться сначала по простым скалам, затем по снежному склону и через бергшрудн выйти на верхнее снежное плато ледника Тбилиза. По леднику, пройдя немного влево-вниз, свернуть влево и, преодолев бергшрудн, выйти на правую сторону широкого ледово-снежного юго-западного склона Южного гребня вершины Чанчахи.

По крутому склону, придерживаясь маленьких правых скальных островков, 400—500 м вверх на Южный ледово-снежный гребень (возможны камнепад, лавины — крючьявая страховка). Здесь свернуть влево и по ледово-снежному гребню (карнизы) подойти под скальный взлет вершинной башни. По узкому скальному, выше средней трудности, вертикальному углу-камину (“живые” камни — крючьявая страховка) подъем 25—30 м на стенку. Далее сначала по крутым 50—60-метровым скалам средней трудности, затем по простым скалам Южного гребня взойти на вершину Чанчахи. От Цей-Тбилизского перевала 10—14 часов. На площадке перед выходом на вершину бивуак.

Спуск по пути подъема. Продолжительность маршрута 3—4 дня.

Траверсы Большой Цейской подковы

206. Адай — Ронкетти, 4Б к/тр (А. Дурнов, М. Губерман, Н. Женьер, С. Лупандин, А. Лупандина, 6—14 августа 1947 г.).

207. Адай — Бубис, 5А к/тр (Г. Маслов, Н. Буткевич, Н. Лаврен-ко, М. Маслова, 25 августа — 9 сентября 1949 г.).

208. Пик Николаева — Бубис, 4Б к/тр (А. Дурнов, А. Балабанов, Г. Бухаров, Е. Завадский, 30 августа—10 сентября 1948 г.).

209. Бубис — Чанчахи, 4Б к/тр (Г. Маслов, Н. Буткевич, Н. Лавренко, М. Маслова, 24—29 августа 1948 г.).

210. Большая Цейская подкова (Адай — Уларг), 5Б к/тр (К. Королев, Р. Андреев, А. Ассоров, В. Гуськов, Е. Вдовенко, 6—22 августа 1957 г.).

206. Адай — Ронкетти (маршрут комбинированный А. Дурнова, 4Б к/тр).

Траверс является частью траверса Большой Цейской подковы (см. маршрут 210). Продолжительность маршрута 5—6 дней.

207. Адай — Бубис (маршрут комбинированный Г. Маслова, 5А к/тр).

Траверс является частью траверса Большой Цейской подковы (см. маршрут 210). Продолжительность маршрута 8 дней.

208. Пик Николаева — Бубис (маршрут комбинированный А. Дурнова, 4Б к/тр).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до вершины Мамисон через пик Николаева описан в маршруте 187. Дальнейший путь от Мамисона до Бубиса описан в маршруте 210. Траверс длится 5—6 дней.

209. Бубис — Чанчахи (маршрут комбинированный Г. Маслова, 4Б к/тр).

Описание траверса см. в маршрутах 126, 124, 204. Продолжительность маршрута 3—4 дня.

210. Большая Цейская подкова (Адай — Уларг) (маршрут комбинированный К. Королева, 5Б к/тр).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до вершины Адай описан в маршруте 166.

С вершины Адай вниз по ледово-снежному Юго-западному гребню до первой группы скал, которые обходить справа. Далее 40 м по крутому ледово-снежному склону правой стороны гребня. Затем траверсом по крутому ледово-снежному склону спуститься вправо-вниз на снежный Юго-западный гребень. По снежному гребню со скальными участками средней трудности в нижней части подойти к крутому Скальному гребню. По крутому, сильно разрушенному, простому и средней трудности скальному гребню спуститься на длинный, пологий ледово-снежный Юго-западный гребень, по которому подойти к скальной “пиле”.

Из-под “пилы” спуститься с гребня на 40—50 м влево и по полкам, простым и средней трудности скалам левой стороны гребня обойти “пилу” траверсом. За ней подняться на площадку снежной седловины между Юго-западным гребнем вершины Адай и жандармом “ЗИЛ” Восточного гребня вершины Заромаг. От вершины Адай 6—8 часов.

С седловины по широкому (80—100 м), крутому гребню подойти под стенку жандарма “ЗИЛ”. По скалам выше средней трудности Правой стороны стенки подъем на гребень и по нему выход на жандарм “ЗИЛ”. Дальнейший путь на вершину Заромаг по Восточному гребню описан в маршруте 178.

С Заромага спуск по простому короткому, пологому скальному, затем снежному 200-метровому Западному гребню. Далее спуск влево по узкому, крутому ледово-снежному 300—400-метровому кулуару в обход скального сброса гребня. Из кулуара траверсом вправо по заснеженным скальным склонам выйти на перемычку гребня. От перемычки по границе льда и скал обойти два небольших жандарма слева и за ними выйти на седловину снежного гребня. По снежному гребню с небольшими крутыми взлетами выйти на плечо ВЦСПС. От Заромага 2—2,5 часа.

С плеча ВЦСПС спуск по скальному Западному гребню, сначала простому, сильно разрушенному и заснеженному (карнизы), затем средней, а местами выше средней трудности, до середины “пилы”. Здесь спуститься влево на полки, обойти вторую часть “пилы” и выйти по осыпи с выступающими простыми скалами на перевал Фрешфильда. От плеча ВЦСПС 5—7 часов.

Дальнейший траверс до Мамисона см. в маршрутах 179, 183, 183. С Мамисона по пологому, острому ледово-снежному Северо-западному гребню, затем по ледово-снежному склону спуститься на крутые скалы и по ним дюльфером и спортивным способом (“живые” камни) — на площадку под “пилу” седловины гребня, соединяющей Мамисон и Чанчахи. От Мамисона 5—6 часов.

С площадки спуск на юг по крутому ледово-снежному кулуару. По границе льда и скал крутого ледово-снежного склона обойти “пилу” (возможен камнепад) и за ней подняться на

перевал Цей-Чанчахи. Обход занимает около 2 часов. М. Сорокин, Ю. Беркович, В. Короткой, Ю. Уваров прошли в 1972 г. “пилу” по гребню.

Дальнейший траверс см. в маршрутах 198, 199, 204, 124, 126, 117, 122, 114, 112, 103, 110,99, 162, 116.

КАЛЬПЕРСКИЙ ХРЕБЕТ (СЕВЕРО-ВОСТОЧНАЯ ЧАСТЬ)

Кальперский хребет — так называется юго-восточный отрог вершины Мамисон. Он расположен между реками Цейлон и Ардон. От вершины Адай за широкой седловиной Сказского перевала хребет постепенно поворачивает на север. В нем высятся пик Плиева, Лагау, Москвич, Пассионария, Вильс, пик Шульгина. За перевалом Кальпер хребет заканчивается вершиной Кальпер.

СХЕМА КАЛЬПЕРСКОГО ХРЕБТА (СКАЗСКОГО ЦИРКА)

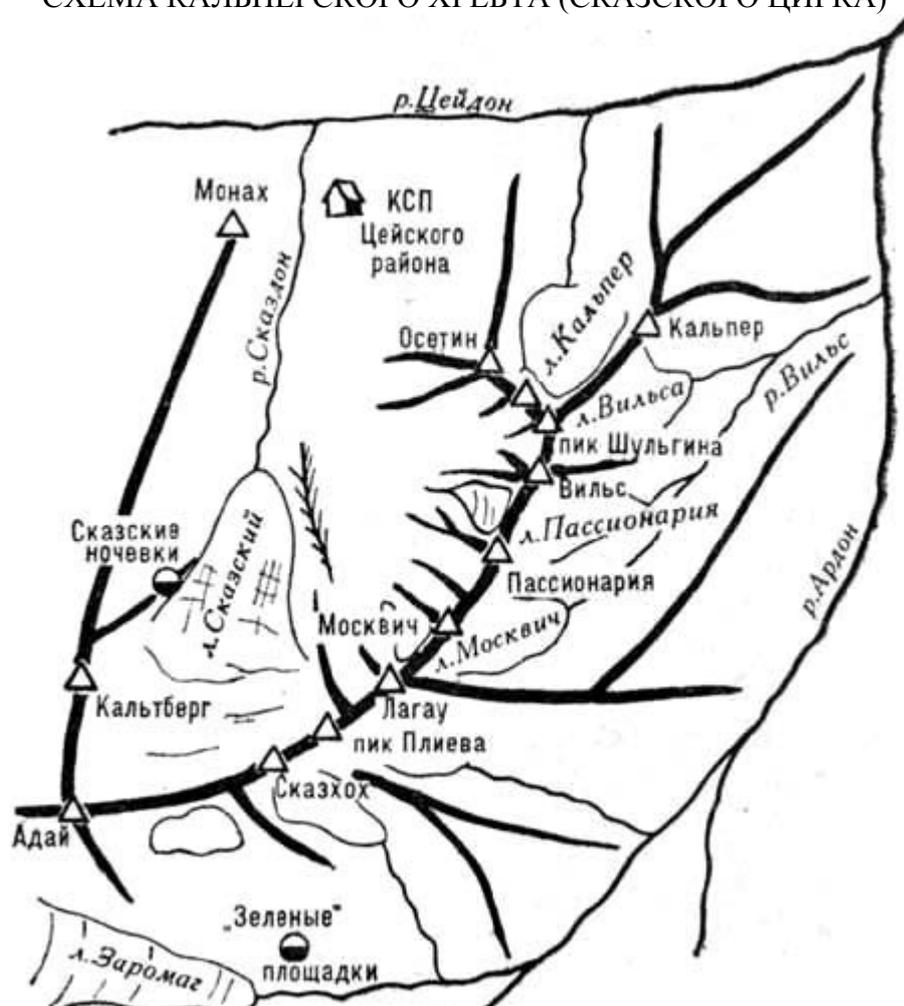


Рис. 41

Участок хребта от Адай до Кальпера образует с северо-западной стороны Сказское ущелье с одноименным ледником в его верховье. Вершины Кальпер, Шульгина, Вильс с Северо-западным отрогом и пиками Трех и Осетин образуют цирк с засыпанным скальным и породами ледником Кальпер.

С юго-восточной стороны Кальперского хребта под вершинами Мамисон и Ронкетти лежит Мамисонский ледник. Речка Заромаг, принимая потоки двух коротких боковых ущелий, находящихся западнее вершины Лагау, впадает в Ардон. Короткие боковые ущелья с

каровыми ледниками, расположенные с юго-восточной стороны хребта от Лагау до Кальпера, соединяясь, спускаются в долину реки Ардон.

Вершины Кальперского хребта хорошо освоены альпинистами. При малом количестве снега почти все маршруты на вершины хребта из Цея становятся объективно опасными из-за частых камнепадов.

Кальпер

Кальпер (3800 м) — крайняя северо-восточная, чисто скальная вершина Кальперского хребта. Северный гребень ее спускается к месту впадения Цейлона в Ардон. На склонах и гребнях вершины много “живых” камней.

211. Кальпер по Восточному склону Южного гребня, 2Б к/тр.

212. Кальпер по Северному ребру, 4А к/тр (А. Клекль, Г. Велигжанов, М. Грингауз, О. Драчева, Э. Елистратова, И. Люцин, 19 июля 1958 г.).

213. Кальпер по Северо-западной стене, 4А к/тр (Е. Сасорова, Б. Левин, Б. Заварухии, В. Лавриненко, Т. Лавриненко, Л. Фуражев, 9 июля 1971 г.).



Рис. 42

211. Кальпер по Восточному склону Южного гребня (маршрут скальный, 2Б к/тр, рис. 41, 42).

От КСП Цейского района (группа 4—20 человек) подниматься по тропе на травянистых склонах вдоль левого берега реки Сказдон. Затем свернуть влево и двигаться вверх по тропе на травянистом склоне вдоль бровки леса в направлении конусовидной башни. Башню обойти слева и за ней выйти вправо на осыпи. По осыпям идти вправо-вверх ко второй, отдельно стоящей скальной башне, которую обойти справа, и войти в осыпной кулуар, поднимающийся к перевалу Осетин. По левой стороне широкого ссыпного, в верхней части снежного, кулуара, обойдя выступающую в кулуар скалу справа, взойти на перевал Осетин (с пика Трех в кулуар и на перевал возможен камнепад). От КСП Цейского района 6—7 часов.

С перевала Осетин спуск по крутым мелко-осыпным склонам, затем по снежному склону. Перейдя бергшрудн, выйти на ледник Кальпер (со склонов пика Трех возможен камнепад), пересечь его и подойти к срединной морене. От нее вправо-вверх сначала по леднику, затем

по снежному склону на левую сторону седловины, соединяющей вершину Кальпер и пик Шульгина, — перевал Кальпер. От перевала Осетин 1,5—2 часа. На площадках перевала исходный бивуак. Вода на западном склоне Южного гребня вершины Кальпер.

Подъем от селения Бурон идет по шоссе вдоль берега Ардона. В 500—600 м выше места впадения в Ардон справа реки Вильс из Кассарского ущелья перейти по сильно разрушенному мосту через Ардон и, вернувшись вниз, подойти к реке Вильс. Пройдя 300—400 м вверх по левому берегу Вильса, перейти у старой сторожевой башни на правый берег и подниматься вдоль него по тропе. Затем двигаться вверх по пологой тропе в лесу до гряды скал у места раздвоения ущелья. За грядой, не доходя до каньона, тропа резко сворачивает вправо и идет по альпийским лугам над лесом до языка ледника Вильса. Выше языка выйти влево на ледник и по правой стороне ледника подняться в его верховье. Здесь пересечь правую морену и по снежному кулуару взойти на перевал Кальпер. От реки Ардон 6—8 часов.

На перевале (при подъеме из Цея) свернуть влево. По осыпным полкам и осыпям восточной стороны Южного гребня вершины Кальпер траверсом с небольшим набором высоты подойти к первому осыпному, возможно заснеженному, кулуару. Перейдя его, по рыжей глинистой осыпи двигаться вверх. Затем пересечь второй осыпной, также возможно заснеженный, кулуар и за ним снова выйти на скалы. Далее по скальным полкам (возможно, заснеженным) траверс с небольшим подъемом под восточными стенами Кальпера до выхода на наклонную плиту-площадку. С площадки подъем по внутреннему углу. Потом по полке выйти к широкому осыпному кулуару, который пересечь с попеременной страховкой (камнепад), выйдя на перемычку-мульду левее и выше острой скалы.

С перемычки по простым скалам гребня, затем склона вправо-вверх к кулуару с тремя черными жилами. Отсюда 120—150 м прямо вверх по кулуару, обходя небольшие скальные гребешки в нем справа (страховка). Выше кулуар сужается и резко поворачивает влево, подходя к замыкающему его 4—5-метровому скальному гребешку. От поворота кулуара можно подниматься по левой стороне кулуара. Затем по левой стороне этого короткого скального гребешка взойти на площадку.

С площадки траверсом влево по сильно разрушенной скальной 12—15-метровой полке под нависающими стенками (возможен камнепад) войти в неявно выраженный скально-осыпной кулуар. Разрушенную полку можно обойти сверху, поднявшись с площадки прямо вверх, и над стенками перейти траверсом в неявно выраженный кулуар. По осыпям кулуара подъем на перемычку основного гребня. Свернув влево, по простому разрушенному скальному гребню подняться на вершину Кальпер. От перевала Кальпер 4—5 часов.

Спуск на перевал Кальпер по пути подъема занимает 2—2,5 часа.

212. Кальпер по Северному ребру (маршрут комбинированный А. Клекля, 4А к/тр, рис. 41).

Путь от КСП Цейского района (группа 4 человека) до исходного бивуака на срединной морене ледника Кальпер, через перевал Осетин, описан в маршруте 211.

От исходного бивуака по леднику, затем по осыпям подойти под левую сторону Северного ребра вершины Кальпер. С осыпей 80—90 м прямо вверх по скалам средней и выше средней трудности, чередующимся с полками левой стороны ребра, — на Северное ребро. Далее по простым, местами средней трудности скалам ребра подойти под Первый взлет.

Из-под взлета траверс по полке вправо до Черной жилы. По скалам средней и выше средней трудности 80-метровой стенки подъем вдоль Черной жилы на Первый взлет Северного ребра.

По простым и средней трудности скалам Северного ребра вверх под Второй взлет (перед Большим жандармом). По скалам выше средней трудности 12—15-метровой стенки подъем на Второй взлет. От взлета 200 м влево-вверх по заснеженным крутым скалам на предвершину. Далее по снежному плато, затем по снежному гребню и разрушенным скалам взойти на вершину Кальпер. От исходного бивуака на морене ледника Кальпер 7—9 часов.

Спуск по восточному склону Южного гребня через перевал Кальпер (см. маршрут 211). Продолжительность маршрута 2—3 дня.

Пик Шульгина

Невысокая скальная башня пика Шульгина (3900 м) расположена в Кальперском хребте между пиком Вильса на юге и (за перевалом Кальпер) вершиной Кальпер на северо-востоке. На пик проложен только один комбинированный маршрут — с перевала Кальпер.

214. Пик Шульгина по Северо-восточному гребню (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 41, 42).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на седловине перевала Кальпер описан в маршруте 211.

На перевале Кальпер свернуть вправо (при подъеме из Цейского ущелья) и подниматься траверсом по правой или левой стороне Северо-восточного гребня пика Шульгина. Затем по короткому заснеженному скальному кулуару подняться вправо под скальный взлет вершинной башни пика.

От кулуара прямо вверх по 15—18-метровой стенке с многочисленными хорошими зацепками и уступами для организации страховки — на полку. По узкой наклонной полке влево-вверх (“живые” камни — страховка). С конца полки по неявно выраженному внутреннему углу вправо-вверх с выходом на предвершинный склон. По склону, далее по узкому простому короткому скальному гребню подъем на пик Шульгина. От перевала Кальпер 2—3 часа. Спуск по пути подъема.

Вильс

Пик Вильс (3870 м) расположен в северо-восточной части Кальперского хребта, между пиком Шульгина и вершиной Пассионария. Над долиной Сказдона Вильс поднимается крутыми скальными склонами и стенами. В Гиссарское ущелье с пика спускается простой Южный гребень, отделяющий ледник Вильса на востоке от Пассионарии на западе. Под юго-западными склонами Вильса лежит небольшой висячий ледник Западный Пассионария. По Северному и Юго-западному гребням маршруты на пик еще не проложены.

215. Вильс по Восточному гребню, 2А к/тр (А. Долинский, М. Батишева, Ю. Кочетов, Л. Куранова, В. Корженьянц, В. Наumenко, А. Пестов, Е. Сачков и др., 22 июля 1947 г.).

216. Вильс по Северо-западному ребру, 5А к/тр (А. Фомин, В. Ковтун, З. Ляпин, Л. Попов, Е. Смичкус, В. Хромов, 13 июля 1966 г.; В. Коптев, Ю. Евсеев, С. Кулев, В. Хитринский, 14 августа 1966 г.; П. Гончаров, Г. Бухаров, Л. Гамбаров, Б. Ряжский, В. Тенешев, Ю. Филиппов, 22 июля 1968 г.).

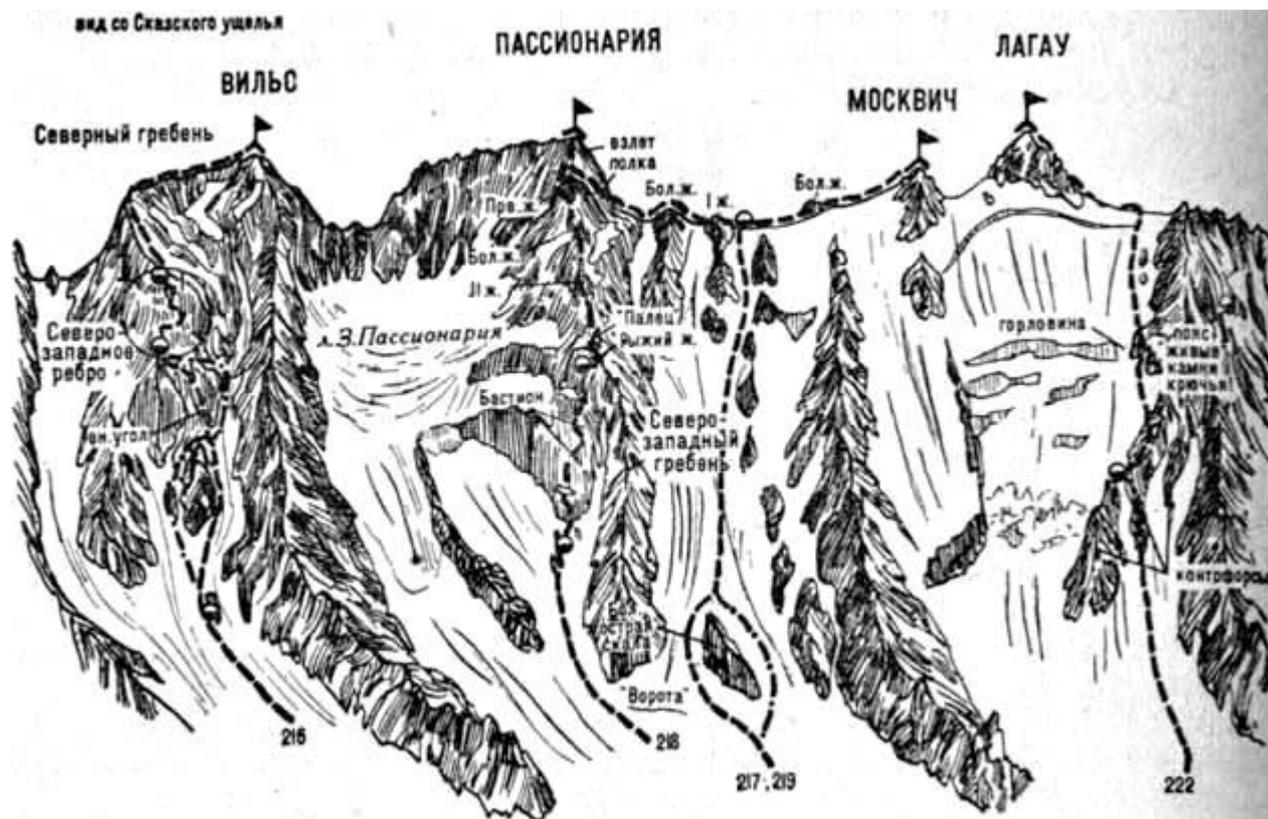


Рис. 43

215. Вильс по Восточному гребню (маршрут комбинированный, 2А к/тр, рис. 41, 42).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на седловине перевала Кальпер описан в маршруте 211.

С перевала Кальпер по заснеженному осыпному кулуару спуститься на ледник Вильса и пересечь его вправо в направлении заснеженного осыпного кулуара, спускающегося с Восточного гребня пика Вильс. По осыпям широкого, возможно заснеженного, кулуара, обойдя слева большую скалу-камень, подойти по заснеженному осыпному кулуару к “Воротам”, образованным выступающими в кулуар скальными стенами. От “Ворот” по ледово-снежному склону, затем кулуару (возможен камнепад) подъем на Восточный гребень пика Вильс (в кулуарах возможны камнепад и лавины).

Здесь свернуть вправо и по сильно разрушенным простым, местами заснеженным, скалам Восточного гребня или его правой стороне подняться на пик Вильс. От перевала Кальпер 4—5 часов.

Спуск по пути подъема.

ВИЛЬС Северо-западное ребро



ПАССИОНАРИЯ Бастион Северо-западного ребра



Рис. 44

216. Вильс по Северо-западному ребру (маршрут комбинированный А. Фомина, 5А к/тр, рис. 41, 43, 44).

От КСП Цейского района (группа 4—6 человек, выход в 2—3 часа ночи из-за камнепада в кулуарах) подниматься по тропе левого берега реки Сказдон до ручья (лавинного выноса) около зеленого холма, вытекающего из кулуара слева. Кулуар спускается из-под Северо-западных стен пика Вильса. Здесь свернуть влево и войти в кулуар. По правой стороне осыпного, возможно заснеженного, кулуара 600—700 м вверх до его раздвоения (в кулуаре возможен камнепад). Справа на скальном острове есть площадки. От КСП Цейского района 3—3,5 часа.

От развилки подниматься по правому кулуару (возможен камнепад), разделенному скальной грядой из нескольких жандармов на Две ветви. Подъем можно осуществлять по правой или левой ветви с выходом в конце гряды на полку с Туром; или пройти по простым и средней трудности разрушенным скалам первого жандарма гряды, а последующие обойти с выходом на полку с туром. От КСП Цейского района 4—5 часов.

С полки траверс 100—120 м вправо-вверх по крутому ледово-снежному склону кулуара к началу внутреннего угла. По гладким скалам средней и выше средней трудности крутого внутреннего угла (“живые” камни) подъем на полку. С полки 80 м вверх по трудным скалам левой стороны внутреннего угла. Затем по 40-метровому узкому углу-кулуару, обойдя справа по 45—50-метровой полке жандарм “Откол”, выйти на площадку Северо-западного ребра (второй тур). От первого тура на гряде можно подниматься по крутому ледово-снежному склону правой ветви правого кулуара под скальными стенами Северо-западного ребра. Затем выйти влево на плиты и по ним, далее по полкам траверс 120 м влево-вверх на площадку выше жандарма “Откол”. На площадке бивуак. От КСП Цейского района 7—8 часов.

С площадки подъем по 18—20-метровому углу-расщелине между двумя большими камнями на большую полку. С полки траверс 40 м вправо, затем 25 м вверх по гладкой крутой плите выше средней трудности. Далее по полке подойти вправо к вертикальному узкому кулуару со скальной пробкой, которую обходить справа. Над ней траверсом вправо по гладкой крутой плите выйти на левую сторону внутреннего угла. Отсюда подъем по трудным скалам угла и 45—50-метровой стенке на полку под нависающие скалы верхнего бастиона.

С полки траверс 40 м вправо по плитам до внутреннего угла-кулуара. По крутой 25-метровой плите вверх на узкую полку. По полке траверс 10 м вправо в 12—15-метровый кулуар-камин со скальной пробкой в верхней части, которую обходить справа. Затем траверсом 25—30 м перейти через ребро в следующий скальный кулуар. Отсюда по крутым скалам средней трудности кулуара (“живые” камни) 40 м вверх до его конца. Далее по 3-метровой вертикальной трудной стенке подъем на верхние плиты. По гладким крутым плитам подъем 60 м под нависающие скалы. Под нависающими скалами траверсом 15—20 м влево выйти на маленькую площадку в провале. На площадке третий тур. От места бивуака на Северо-западном ребре 5—6 часов.

Из провала (ключевое место маршрута) небольшой траверс влево. Затем 40—50 м вверх по трудным скалам внутреннего угла со скальной пробкой и нависающим участком в верхней части (“живые”- камни, лесенки) — на полку в узком кулуаре.

По кулуару взобраться на широкий гребень и по разрушенным простым и средней трудности скалам его правой стороны подняться 200—250 м на вершинный Северный гребень пика. По пологим простым, местами средней трудности скалам 350—400-метрового Северного гребня выход на ледово-снежную перемычку, а с нее по простому ледово-снежному склону подъем на пик Вильс. От площадки в провале Северо-западного ребра 5—6 часов.

Спуск по Южному гребню (см. маршрут 215). Продолжительность маршрута 2—3 дня. Стенную часть его лучше проходить в тапочках.

Пассионария

Вершина Пассионария (4000 м) расположена в центральной части Кальперского хребта, между пиком Вильса на северо-востоке и Москвичом на юго-западе. На юг в Кассарское ущелье с Пассионарии спускаются относительно пологие, сильно разрушенные склоны с многочисленными кулуарами, по которым восхождений не совершалось. Маршруты на вершину проложены только из Цейского ущелья. Первовосходители Н. Тарасенко, Д. Донской, П. Курилов, В. Сотников поднялись на Пассионарию 5 августа 1934 г. при траверсе хребта от Лагау до Вильса.

217. Пассионария с запада по кулуару и Юго-западному гребню, 3Б к/тр (Е. Строганов, Е. Воскресенская и др., 12 августа 1947 г.).

218. Пассионария по Бастиону и Северо-западному гребню, 5Б к/тр (Г. Полевой, Г. Бухаров, С. Кулев, В. Коптев, П. Нелипович, В. Хитринский, 16 июля 1966 г.; Б. Рязский, 10. Болижевский, 19 июля 1966 г.; Л. Попов, В. Ковтун и др., 12 августа 1966 г.).

217. Пассионария с запада по кулуару и Юго-западному гребню (маршрут комбинированный Е. Строганова, 3Б к/тр, рис. 41, 43).

От КСП Цейского района (группа 4—8 человек, выход в 3 часа ночи из-за лавин и камнепадов в кулуарах) по тропе левого берега реки Сказдон подойти к “Зеленому холму” левобережной морены Сказского ледника. “Зеленый холм” обойти слева. Затем свернуть влево и двигаться вверх по ручью к “Воротам” широкого снежного западного кулуара, спускающегося с седловины Кальперского хребта между Пассионарией слева и Москвичом справа. Обойдя огромную острую скалу, стоящую в центре входа в кулуар, подойти по правой стороне широкого снежного западного кулуара (возможны лавины, камнепад) к скальным площадкам правой стороны нижней части кулуара. От К.СП Цейского района 5—6 часов.

С площадок подняться по 300—400-метровому крутому ледово-снежному склону кулуара (возможны лавины, камнепад — крючьева страховка) на седловину хребта между Пассионарией и Москвичом. Здесь бивуак. От площадок в кулуаре 3—5 часов.

На седловине свернуть влево и по заснеженным (карнизы) скалам Юго-западного гребня достичь I жандарма, который обойти по скалам средней трудности слева. Далее по простым заснеженным скалам гребня перемишки подойти под Большой жандарм, который преодолеть по скалам средней трудности гребня (“живые” камни — крючьева страховка). С жандарма простой спуск на гребень. По простому Юго-западному гребню подойти под вершинный взлет Пассионарии. По короткому узкому кулуару подняться на широкую косую полку. По ней, обходя взлет, двигаться влево-вверх на Северо-западный гребень. Здесь свернуть вправо и по простому Северо-западному гребню взойти на вершину Пассионария. От седловины 5—7 часов.

Спуск по пути подъема. С седловины возможен спуск в Кассарское ущелье. Спускаться с седловины из-за возможных камнепадов и лавин рано утром. Продолжительность маршрута 2—3 дня.

218. Пассионария по Бастиону и Северо-западному гребню (маршрут комбинированный Г. Полевого, 5Б к/тр, рис. 41,43,44).

От КСП Цейского района (группа 4—6 человек) по тропе левого берега реки Сказдон подойти к “Зеленому холму” левобережной морены Сказского ледника. “Зеленый холм” обойти слева и, свернув влево, подниматься вдоль ручья к “Воротам” широкого снежного кулуара с огромной острой скалой при входе. Не доходя до “Ворот”, свернуть влево в кулуар, спускающийся с ледника Западный Пассионария, который лежит между пиком Вильс и вершиной Пассионария. По правой стороне этого снежного кулуара подъем к месту его раздвоения, далее по правой ветви ледово-снежного кулуара (слева над кулуаром ледовые сбросы) и, обойдя скальные острова, выйти на их площадки в 100 м от основания Бастиона, стоящего левее Северо-западного гребня вершины Пассионария. На площадках острова исходный бивуак. От КСП Цейского района 3—4 часа.

С площадок по простым скалам подойти под внутренний угол вертикальной стены Бастиона. Отсюда трудный подъем по внутреннему углу, затем 70—80 м влево-вверх к “рыжим” скалам. По внутреннему углу с навесом в верхней части “рыжих” скал трудный подъем 10 м (лесенки) на плиты. По плитам вправо-вверх, затем по стенкам прямо вверх на полку под

крутую плиту с расщелиной. По плите вдоль расщелины (искусственные точки опоры), потом по внутреннему углу стенки подъем на широкую полку с туром.

С правой стороны полки за неявно выраженным ребром подняться на выступ и с него по 40—50-метровой трудной стенке с расщелиной в верхней части (лесенки) на маленькую площадку ребра, куда вытаскиваются рюкзаки. Подниматься можно и с левой стороны полки.

С площадки подъем 80 м по трудным и выше средней трудности стенкам с Короткими каминами и углами с выходом под нависающий камень, который обойти. За нависающим камнем по скалам средней трудности с трудными крутыми участками 80—100 м вверх на площадку со вторым туром. С площадки по 100—120-метровым плитам, затем по 60—80-метровому снежнику и скалам средней трудности выйти к ледово-снежному кулуару. По 60—70-метровому кулуару, потом по черепитчатым плитам его левой стороны подняться на площадку с третьим туром, под Большой “рыжий” жандарм — вершину Бастиона. На площадке бивуак. От исходного бивуака 12—14 часов.

“Рыжий” жандарм обходить с небольшим спуском траверсом 60 м по полкам справа. За ним трудный подъем на перемычку Северо-западного гребня вершины Пассионария. Далее по Северо-западному гребню. Жандарм “Палец” преодолеть в лоб по трудной стенке с простым спуском за ним на гребень. Отсюда подъем по гладким плитам гребня или по его левой стороне под II жандарм, который обойти по крутым разрушенным скалам слева. Далее по скалам средней и выше средней трудности левой стороны Северо-западного гребня, затем по снежной перемычке достичь Большого жандарма. Большой жандарм обходить слева с подъемом по крутым, сильно разрушенным скалам на острый гребень. Отсюда по острому Северо-западному гребню подойти под Предвершинный жандарм. По крутому взлету выше средней трудности подняться под вершинную башню жандарма и, обойдя ее слева по полкам и простым скалам Северо-западного гребня, подняться на вершину Пассионария. От ночевки на Бастионе 6—8 часов.

Спуск по Юго-западному гребню (см. маршрут 217). Продолжительность маршрута 4 дня.

Москвич

Вершина Москвич (3790 м) расположена в центральной части Кальперского хребта, между Пассионарией на северо-востоке и Лагау на юго-западе. На запад, в Цейское ущелье, с вершин спускаются крутые скальные ребра и ледово-снежные склоны, в Кассарское ущелье, к леднику Москвич, — пологие, но сильно разрушенные простые скальные склоны.

219. Москвич с запада по кулуару и Северо-восточному гребню, 3А к/тр (Г. Бухаров, А. Бердичевский, Б. Дорофеев, А. Захаров, Г. Кучкин, И. Смирнов, А. Турчин, 18 августа 1950 г.).

220. Москвич по Западному ребру, 4А к/тр (Г. Бухаров, Д. Гагаев, А. Келандовская, Р. Макаров, М. Полуэктов, В. Соломко, В. Циркунов, 23 августа 1954 г.).

219. Москвич с запада по кулуару и Северо-восточному гребню (маршрут комбинированный Г. Бухарова, 3А к/тр, рис. 41, 43).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до бивуака на площадках седловины Кальперского хребта между вершинами Пассионария и Москвич описан в маршруте 217.

На седловине свернуть вправо и выйти на Северо-восточный гребень вершины Москвич. По широкому, местами узкому горизонтальному снежному гребню (карнизы — страховка),

потом по крутому снежному взлету (страховка) подъем к скалам правой стороны Большого жандарма, который обойти по простым и средней трудности скалам правой стороны (страховка). Далее по широкому, местами узкому снежному (карнизы) Северо-восточному гребню или по его правой стороне, затем по простому, сильно разрушенному скальному гребню подняться на вершину Москвич. От седловины 3—4 часа.

Спуск по пути подъема (рано утром).

Лагау

Вершина Лагау (4070 м) расположена в центральной части Кальперского хребта, между вершиной Москвич на северо-востоке и пиком Плиева (а за перевалом Адай — одноименной вершиной) на западе. В Цейское ущелье с Лагау спускается крутой разорванный ледовый склон, а на юг, в сторону ущелья Лагау, — простые разрушенные скальные склоны.

221. Лагау с юго-запада, 2Б к/тр (И. Тарасенко, Д. Донской, П. Курилов, В. Сотников)..

222. Лагау по Северо-западному склону, 4А к/тр (К. Баров, М. Грешнев, Б. Кошевник, В. Лившиц, С. Семенов, Е. Тур, 1 августа 1954 г.).

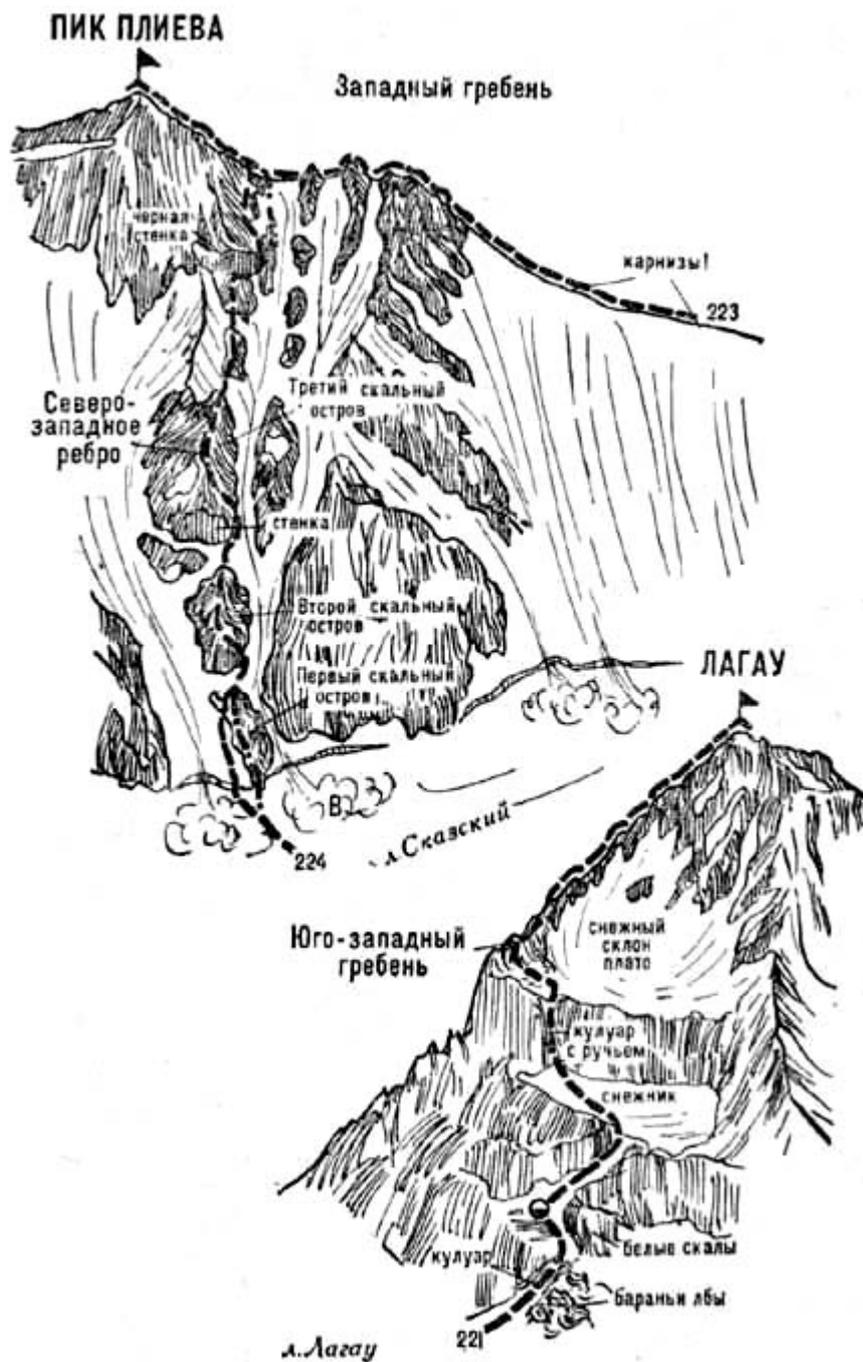


Рис. 45

221. Лагау с юго-запада (маршрут комбинированный, 2Б к/тр, рис. 41, 45).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—20 человек) до исходного бивуака на “Зеленых” площадках Заромагского ущелья описан в маршруте 173.

С “Зеленых” площадок выйти, пересекая два гребешка, на ледник Лагау. По нему достичь снежного кулуара левее бараньих лбов, ведущего к белым скалам Юго-западного склона вершины Лагау. Но кулуару, затем по разрушенным скалам подняться на площадки левее белых скал. С площадок траверсом по склону обойти группу скал справа и выйти на небольшое снежное плато. Пересечь плато влево и двигаться к кулуару с ручьем. По скалам левой стороны кулуара с ручьем, потом по сильно разрушенным скалам его правой стороны прямо вверх. Затем, обходя бараньи лбы, выйти к верхнему снежнику, который обойти по осыпям слева. По снежному склону и простым скалам выйти на Юго-западный гребень вершины Лагау.

По сильно разрушенным простым сланцевым скалам Юго-западного гребня (“живые” камни — страховка) подняться на вершину Лагау. От “Зеленых” площадок 8—9 часов.

Спуск по пути подъема.

222. Лагау по Северо-западному склону (маршрут комбинированный К. Барова, 4А к/тр, рис. 41, 43).

От КСП Цейского района (группа 4—8 человек) вверх по тропе левого берега реки Сказдон. Пройдя “Зеленый холм”, подниматься по поворачивающей влево морене. С конца морены по широкому осыпному склону выйти влево на небольшое плато под Северозападными склонами вершины Лагау. На плато исходный бивуак. От КСП Цейского района 4—5 часов.

С плато (выход в 3 часа ночи из-за камнепада в нижней части маршрута) по крутой, возможно заснеженной, осыпи широкого склона кулуара подойти к трем скальным контрфорсам, разделенным узкими крутыми ледово-снежными кулуарами правее крутого разорванного ледово-снежного склона вершины Лагау. Отсюда по простым, местами средней трудности скалам среднего контрфорса (“живые” камни), обойдя жандармы слева, подняться на площадку левой перемычки. На перемычку возможен подъем слева по кулуару, но он более камнепадоопасен. От исходного бивуака 2—4 часа.

С перемычки по скалам средней трудности, затем по 200—220-метровому ледово-снежному склону (возможны лавины, камнепад) подойти к горловине, образованной ледовыми сбросами ледника слева и стеной скального пояса справа. Из-под горловины 120—150 м вправо-вверх по крутым плитообразным разрушенным и обледенелым скалам стенки пояса средней и выше средней трудности (“живые” камни — крючьявая страховка). По простым пологим заснеженным скалам выйти на ледово-снежный склон ледника, спускающегося из-под вершины Лагау.

От скального пояса сначала по неявно выраженному крутому ледово-снежному гребню, далее по склону, обходя все скальные острова слева, подъем 350—400 м (возможны лавины — крючьявая страховка) на площадки Юго-западного гребня.

Здесь свернуть влево и по снежному (карниз), затем по простому скальному гребню подойти к I жандарму. Жандарм преодолевать в лоб или обходить по крутым, сильно разрушенным скалам справа. Далее по простому разрушенному и заснеженному сланцевому (возможны карнизы) Юго-западному гребню, обойдя II жандарм справа, взойти на вершину Лагау. От места выхода на Юго-западный гребень 2—3 часа.

Спуск по Юго-западному склону описан в маршруте 221. Простой спуск на юг и от места выхода на Юго-западный гребень. Продолжительность маршрута 3 дня.

Пик Плиева

Пик (3990 м) назван в честь героя Великой Отечественной войны генерала М. Плиева. Расположен в центре Кальперского хребта, между вершиной Лагау на северо-востоке и (за перевалом Адай вершиной Адай на западе. Как южные, так и северные склоны пив сильно разрушены, поэтому редко посещаются альпинистами.

223. Пик Плиева по Западному гребню, 2Б к/тр.

224. Пик Плиева по Северо-западному ребру, 4А* к/тр (Г. Полевой, В. Беликова, А. Клокова, В. Полевой, 7 августа 1964 г.).

224. Пик Плиева по Северо-западному ребру (маршрут комбинированный Г. Полевого, 4А* к/тр, рис. 41, 45).

От КСП Цейского района (группа 4 человека) по тропе левого берега реки Сказдон подняться на левобережную морену Сказского ледника. Пройдя ее, обойти ледник слева и подняться на осыпи род западные склоны вершины Лагау. В верхней части осыпи исходный бивуак. От КСП Цейского района 3—4 часа.

С бивуака, обходя многочисленные трещины левой стороны Сказского ледника, подойти под самые нижние скалы Северозападного ребра пика Плиева. С ледника, пройдя бергшунд, по крутому левому ледово-снежному кулуару (лавины, камнепады) подъем 180—200 м (крючьявая страховка) на ледово-снежную перемычку вершины Первого (нижнего) скального острова Северо-западного ребра. Более безопасен подъем по простым и средней трудности скалам (“живые” камни) с 30-метровой стенкой выше средней трудности левой стороны Первого острова.

Отсюда по ледово-снежной перемычке подойти под стенку Второго скального острова Северо-западного ребра. Стенки обходить справа по крутому ледово-снежному кулуару (камнепад — крючьявая страховка). Далее 40—50 м влево-вверх на гребень острова. По простым скалам гребня, ледово-снежному 40-метровому склону, снова по простому гребню с трудной 3-метровой стенкой (крючьявая страховка) выйти на вершину Второго скального острова.

Пройдя ледово-снежную перемычку и обойдя скальную стенку справа, подъем 350—400 м по крутым заснеженным скалам средней трудности, чередующимся со снежными участками (“живые” камни — крючьявая страховка) широкого Северо-западного ребра, под стены черного взлета вершинной башни. Из-под черных стен выйти вправо в кулуар. По левой стороне крутого ледово-снежного кулуара (камнепад — крючьявая страховка) или по скалам средней трудности его левой стороны (“живые” камни — страховка) подъем 200—250 м на Западный гребень пика.

Здесь свернуть влево и по простым разрушенным скалам Западного гребня подняться на пик Плиева. От исходного бивуака 10—13 часов. Под вершиной бивуак. Спуск в ущелье Заромаг.

Траверсы Кальперского хребта

225. Вильс — Лагау, 4А к/тр (М. Ануфриков, В. Бабинина, Н. Женьер, И; Калашников, С. Лупандин, А. Лупандина, 25—29 июля 1948 г.).

226. Лагау — Вильс, 4А к/тр (И. Тарасенко, Д. Донской, П. Куридов, В. Сотников, 3—8 августа 1934 г.).

225. Вильс — Лагау (маршрут комбинированный М. Ануфрикова, 4А к/тр).

Путь от КСП Цейского района (группа 4—8 человек) до пика Вильс описан в маршруте 215.

С пика Вильс спуск по сравнительно простым скалам Юго-западного гребня, ведущего к вершине Пассионария, на седловину между вершинами Вильс и Пассионария. На седловине, пройдя ее жандармы в лоб, под Северо-восточным гребнем Пассионарии бивуак. От пика Вильс 2—3 часа.

С седловины по крутым скалам средней трудности Северо-восточного гребня (крючьявая страховка) подъем к I жандарму. Жандарм преодолеть в лоб или обойти (“живые” камни —

крючьявая страховка). За ним по крутым скалам гребня подойти ко II жандарму, который также можно обойти или пройти в лоб (крючьявая страховка).

Далее снова по крутым скалам Северо-восточного гребня выйти под взлет III жандарма. Преодолевать его в лоб по скалам средней трудности (крючьявая страховка). С жандарма дюльфер на гребень. Жандарм можно обойти слева (страховка). По простым и средней трудности скалам гребня подъем на вершину Пассионария. От седловины 7—9 часов.

Путь от Пассионарии до Москвича см. в маршрутах 217, 219. С пика Москвич дюльфер 30 м и спортивный спуск на крутой снежный склон. По нему спуск на седловину под Северо-восточный гребень вершины Лагау.

От седловины сначала по пологому, затем по крутому ледово-снежному взлету склона подъем на скальное плечо. С плеча по снежному гребню (карнизы) взойти на вершину Лагау. От пика Москвич 6—7 часов.

Спуск с Лагау по Юго-западному склону (см. маршрут 216). Продолжительность маршрута 3—4 дня.

226. Лагау — Вильс (маршрут комбинированный Н. Тарасенко, 4А к/тр).

Путь описан в маршрутах 221, 225, 217, 219, 215. Продолжительность 3—4 дня.

МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ КАТЕГОРИИ ТРУДНОСТИ МАРШРУТОВ

В настоящее время в “Классификационную таблицу горных вершин СССР” внесено более 2000 маршрутов восхождений на вершины почти во всех горных районах СССР. Эти маршруты подразделяются на 1А, 1Б, 2А, 2Б, 3А, 3Б, 4А, 4Б, 5А, 5Б и 6-ю категории трудности (к/тр).

Основные факторы, определяющие категорию трудности маршрутов, следующие: 1) трудность отдельных участков, их протяженность и расположение на маршруте; 2) абсолютная высота вершины, одновременно характеризующая изменение категории участков в зависимости от абсолютной высоты их расположения; 3) собственно протяженность маршрута (без учета подходов и спуска, независимо от их протяженности и трудности, по моренам, ледникам, осыпям и т. п.); 4) средняя крутизна маршрута; 5) время, необходимое для прохождения маршрута, отнесенное к группам, подготовленным к данной категории трудности.

К основным факторам, определяющим категорию участка, относятся: его крутизна, характер рельефа, размер, расположение, форма и количество зацепок, выступов, уступов, трещин, расщелин. Относительными показателями трудности участка могут служить: способ преодоления при подъеме, возможность прохождения с рюкзаком, наиболее рациональный, безопасный и возможный способ спуска, необходимое специальное снаряжение для прохождения участка и для обеспечения на нем безопасности участников.

Отсюда характеризовать категорию участков можно следующим образом:

Участок нулевой (IA) — очень легкой категории: широкие осыпные, травянистые, снежные, сильно разрушенные скальные гребни и склоны крутизной до 15—20°. Преодолевается одновременным движением всей группы в обычной туристской обуви без использования какого-либо специального снаряжения.

Участок первой (I) — легкой категории: осыпные, ледово-снежные, крутизной 20—30° и некрутые скальные участки. Проходится при подъеме и спуске с использованием рук для поддержания равновесия. При прохождении требуется элементарная альпинистская подготовка. Снаряжение: ботинки, ледоруб, для организации страховки — веревка.

Участок второй (II) — простой категории: снежные, ледово-снежные участки крутизной 25—35° и некрутые скалы. Проходится при подъеме и спуске с использованием рук для создания опор. При прохождении требуется элементарная альпинистская подготовка. Снаряжение: ботинки, ледоруб, возможно, кошки, для организации страховки — веревка.

Участок третьей (III) — средней категории: ледово-снежные участки крутизной 35—45°, проходимые, как правило, в три такта или на кошках, крутые скальные стенки, ребра, внутренние углы, каминь с хорошими многочисленными зацепками, выступами, уступами, расщелинами, позволяющими надежно двигаться, или гладкие, но пологие плиты, ребра, гребни. Подъем по данным участкам требует специальной подготовки, осуществляется свободным лазанием, с помощью рук, с рюкзаком. Спуск в основном спортивным способом или дюльфером, возможен и свободным лазанием, хотя и затруднителен. Снаряжение: специальная обувь, кошки, ледоруб, для организации страховки — крючья, карабины, молотки, расходный репшнур, веревка.

Участок четвертой (IV) — выше средней категории: крутые скальные участки с ограниченным количеством зацепок, требующие напряженного свободного лазания и хорошего владения техникой передвижения по горному рельефу (ледово-снежные склоны крутизной 45—55°, гребни с разнообразными карнизами, проходление которых осуществляется, как правило, на кошках, иногда рубка ступеней). Проходление с рюкзаком возможно, но сильно затруднено. Спуск в основном дюльфером, в некоторых случаях спортивным способом. Снаряжение: специальная обувь, кошки, ледоруб, для организации страховки — различные крючья, карабины, молотки, расходный репшнур, веревка.

Участок пятой (V) — трудной категории: крутые скалы разнообразного рельефа с очень ограниченным количеством неудобных зацепок, упоров, выступов, имеющие, однако, достаточное количество трещин для создания искусственных опор (ледово-снежные склоны крутизной более 50°, гребни с разнообразными карнизами, которые проходятся, как правило, с рубкой ступеней и созданием искусственных точек опоры). Для прохождения требуется хорошая физическая, техническая и тактическая подготовка. Движение осуществляется свободным лазанием только попеременно, с возможным применением искусственных точек опоры. Подъем с рюкзаком практически невозможен. Спуск — только дюльфером. Снаряжение: специальная обувь, кошки, ледоруб, набор разнообразных крючьев, карабины, молотки, расходный репшнур, веревка, возможны лесенки. Страховка только крючьева.

Участок шестой (VI) — очень трудной категории: предельно трудные гладкие вертикальные и нависающие скалы с весьма ограниченным количеством неудобных зацепок, выступов, уступов, даже трещин, позволяющих организовать искусственные точки опоры и страховку. Требуется высшей альпинистской подготовки.

Исходя из классифицированных маршрутов, можно привести зависимость изменения категории участка от абсолютной высоты его расположения на маршруте. Участок IA категории на высотах 4500—5000 м приравнивается к участкам I категории; участки IA и I категории на высотах 5000—6000 м — к II, а на высотах 6000—6500 м — к III категории (маршрутам 3А к/тр); участки IA—II категории на высотах 6500—7000 м — к IV категории (маршрутам 4А к/тр), а выше 7000 м — к V категории (маршрутам 5А к/тр); участки II категории на высотах 5000—6500 м — к III категории; участки III категории на высотах 5000—7000 м — к IV категории, а выше 7000 м — к V категории; участки IV категории на

высотах 5000—7000 м — к V категории, а выше 7000 м — к VI категории; участки V категории на высотах выше 5000 м приравниваются к VI категории.

Категорию трудности маршрутов можно охарактеризовать следующим образом:

Маршруты 1А категории трудности: восхождения на вершины высотой до 4500 м над уровнем моря, проходящие по травянистым, осыпным или сильно разрушенным скалам. Маршруты состоят из участков IA категории, возможны 1—5-метровые участки I категории.

Маршруты 1Б категории трудности: восхождения скального, ледово-снежного и комбинированного характера на вершины высотой 2000—5000 м, протяженность собственно маршрута не менее 500 м. Маршрут в основном состоит из участков IA категории, но должен включать 20—30-метровые участки I категории или иметь несколько коротких участков II категории.

Маршруты 2А категории трудности: восхождения и траверсы скального, ледово-снежного и комбинированного характера на вершины высотой 2000—6000 м; протяженность собственно маршрута не менее 500 м. Маршрут в основном состоит из участков IA, I категорий, но должен включать 5—20-метровые скальные или 80—100-метровые ледово-снежные участки II категории.

Маршруты 2Б категории трудности: восхождения и траверсы скального, ледово-снежного и комбинированного характера на вершины высотой 2000—6000 м, протяженность собственно маршрута 500 м и более. Маршрут в основном состоит из участков IA и I категорий, но должен включать 15—30-метровые (и более) скальные, или 80-метровые (и более) ледово-снежные участки II категории, или 2—3-метровые скальные и 20—30-метровые ледово-снежные участки III категории. При организации страховки возможна забивка 1—2 крючьев.

Маршруты 3А категории трудности: восхождения и траверсы скального, ледово-снежного и комбинированного характера на вершины высотой 2500—6500 м, протяженность собственно маршрута 500—600 м и более. Маршрут в основном состоит из участков I и II категорий, но должен включать не менее чем 10—20-метровые скальные и 100—200-метровые ледово-снежные участки III категории. Продолжительность маршрута 4—6 часов и более (Время указывается для групп, подготовленных к маршрутам данной категории, т. е. для 3А к/тр — участников третьего года обучения, выполнивших нормы III спортивного разряда, и т. д.). При организации страховки возможна забивка 2—5 крючьев.

Маршруты 3Б категории трудности: восхождения и траверсы скального, ледово-снежного и комбинированного характера на вершины высотой 2500—6500 м, протяженность собственно маршрута 600 м и более. Маршрут в основном состоит из участков I и II категорий, но должен включать 20—30-метровые (не менее) скальные и 200—300-метровые ледово-снежные участки III категории; могут встречаться 3—8-метровые скальные и 50—100-метровые ледово-снежные участки IV категории. Продолжительность маршрута 5—6 часов и более. При организации страховки возможна забивка 3—8 крючьев. Траверсы должны включать не менее двух маршрутов 3А к/тр и неограниченное число маршрутов 1—2 к/тр.

Маршруты 4А категории трудности: восхождения и траверсы скального, ледово-снежного и комбинированного характера на вершины высотой 2500—7000 м, протяженность собственно маршрута 600 м и более. Маршрут в основном состоит из участков II и III категорий, но должен включать 20—50-метровые скальные или 200—300-метровые (не менее) ледово-снежные участки IV категории. Продолжительность маршрута 6—8 часов и более. При организации страховки возможна забивка 5—20 крючьев. Траверсы должны включать не менее пяти маршрутов 3А, или не менее трех маршрутов 3Б к/тр, или соответственно при одном 3Б не менее четырех 3А, или при двух 3Б не менее одного 3А к/тр.

Маршруты 4Б категории трудности: восхождения и траверсы скального, ледово-снежного и комбинированного характера на вершины высотой 2500—7000 м, протяженность собственно маршрута 600 м и более. Маршрут в основном состоит из участков II и III категорий, но должен включать 40—80-метровые скальные участки IV категории, или 3—5-метровые участки V категории, или 300—400-метровые (не менее) ледово-снежные участки IV категории. Продолжительность маршрута 8—10 часов и более. При организации страховки необходима забивка 8—10 и более крючьев. Траверсы должны включать не менее двух маршрутов 4А к/тр, один из которых может быть заменен (см. маршруты 4А к/тр).

Маршруты 5А категории трудности: восхождения и траверсы скального, ледово-снежного и комбинированного характера на вершины высотой 3000—7500 м, протяженность собственно маршрута 600 м и более. Маршрут в основном состоит из участков III и IV категорий с немногочисленными участками I, II категории, но должен включать 10—40-метровые скальные участки или 300—400-метровые (не менее) ледово-снежные участки V категории. Продолжительность маршрута 10—15 часов и более. При организации страховки требуется забивка 20—40 крючьев. Траверсы должны включать не менее двух маршрутов 4Б к/тр и одного 4А, который может быть соответственно заменен (см. маршруты 4А к/тр), и неограниченное количество маршрутов 1—3-й к/тр.

Маршруты 5Б категории трудности: восхождения и траверсы скального, ледово-снежного и комбинированного характера на вершины высотой 3000—7500 м, протяженность собственно маршрута 700 м и более. Маршрут в основном состоит из участков III и IV категорий, но должен включать 50-метровые (и более) скальные участки V категории, возможны 2—5-метровые скальные участки VI категории или 600—800-метровые ледовые участки (не менее) V категории. Участки I—II категорий практически отсутствуют. Продолжительность маршрута 15—20 часов и более. При организации страховки требуется забивка 30—50 и более крючьев. Траверсы должны включать не менее двух маршрутов 5А к/тр, один из которых может быть заменен (см. маршруты 5А к/тр).

Маршруты 6-й категории трудности: восхождения и траверсы скального и комбинированного характера на вершины высотой от 3500 м, протяженность собственно маршрута 700—800 м и более. Маршрут в основном состоит из участков IV и V категорий, простые и средней трудности участки практически отсутствуют. Маршрут должен включать 20-метровые (и более) участки VI категории. Продолжительность маршрута 40—50 часов и более. При организации страховки требуется забивка 100—150 и более крючьев. Траверсы должны включать не менее трех маршрутов 5Б к/тр, один из которых должен быть стенным.

Первопроходители затрачивают обычно на маршрут в 1,5—3 раза больше времени и крючьев.

ЛИТЕРАТУРА

Агибалова В. В., Бероев В. М. Там, где парят орлы. Орджоникидзе, 1967.

Баров К. А. На восточную вершину Доппах. “На просторах Родины чудесной”. Харьков, ХГУ, 1959.

Бухаров Г. С. Сонгути с востока на запад. “На просторах Родины чудесной”. Харьков, ХГУ, 1959.

Бухаров Г. С. Заромаг с севера по новому пути. “На просторах Родины чудесной”. Харьков, ХГУ, 1959.

Дайбог И. С. Порядок классификации и наименования горных вершин и перевалов. “Спутник альпиниста”. ФиС, 1957.

Дайбог И. С. Система классификации альпинистских маршрутов. “Спутник альпиниста”. ФиС, 1970.

Ежегодники Русского Горного общества. Под ред. А. К. фон Мекк, тт. I—XVI. М., 1903—1916.

Зюзин А. С. Суганский хребет. “Побежденные вершины”, год 1949. М., Географгиз, 1949.

Зюзин А. С. Полный траверс Доппахы. “Побежденные вершины”, год 1950. М., Географгиз, 1950.

Иванов А. И. Новые принципы классификации вершин. “Побежденные вершины”, год 1952. М., Географгиз, 1952.

Кизель В. А. По Северной стене Чанчахиох. “Побежденные вершины”, год 1952. М., Географгиз, 1952.

Кузьмин К. К., Тихонравов В. А. На Сонгути по Восточной стене. “Побежденные вершины”, год 1951. М., 1952.

Левин Э. С. Перевалы Центрального Кавказа. ФиС, 1938.

На суше и на море. ФиС, 1929—1941.

Попов В. Д. Ледники бассейна реки Терек. М., 1971.

Рототаев П. С. Материалы к “Летописи советского альпинизма”. “Побежденные вершины”. М., Географгиз, 1948—1957. Перечень первовосхождений. Сб. “К вершинам советской земли”. М., Географгиз, 1949.

Сигалов В. Н. На Дубль пик. “На просторах Родины чудесной”. Харьков, ХГУ, 1959.

Шатаев В. Н. Материалы к “Летописи советского альпинизма”. “Побежденные вершины”. М., “Мысль”. 1963—1974.

Сканирование и обработка текста: Mike ([Клуб туристов "Московская застава"](#)), 2003.